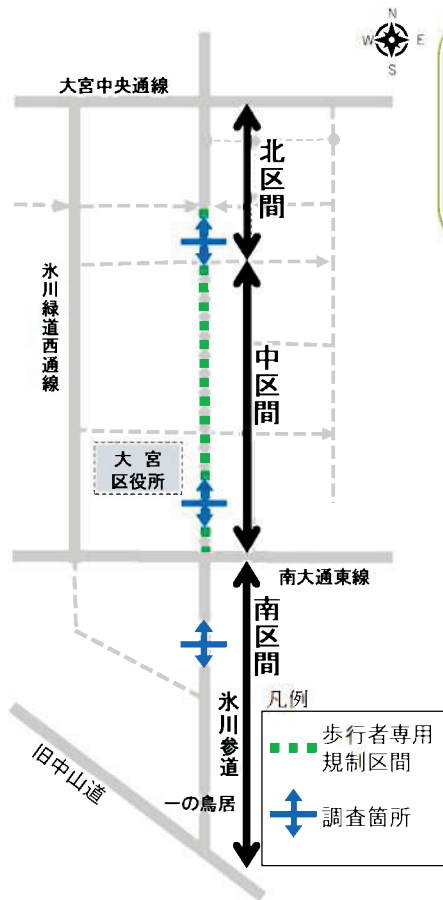


ひかわ参道 だより

〇令和3年度 交通実態調査結果について

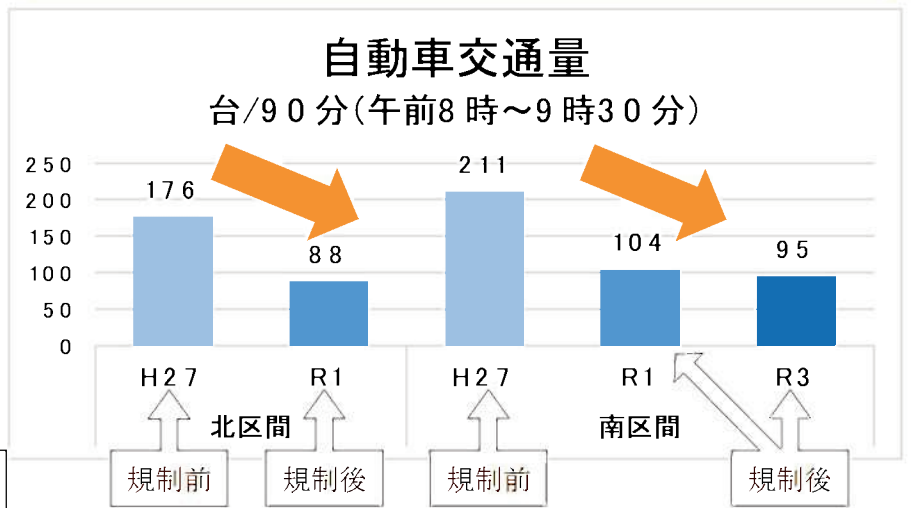
今回は、交通実態調査（令和3年10月5日実施）により分かりました歩行者専用規制実施後の効果についてご紹介します。

① 氷川参道歩行者専用規制区間外の状況



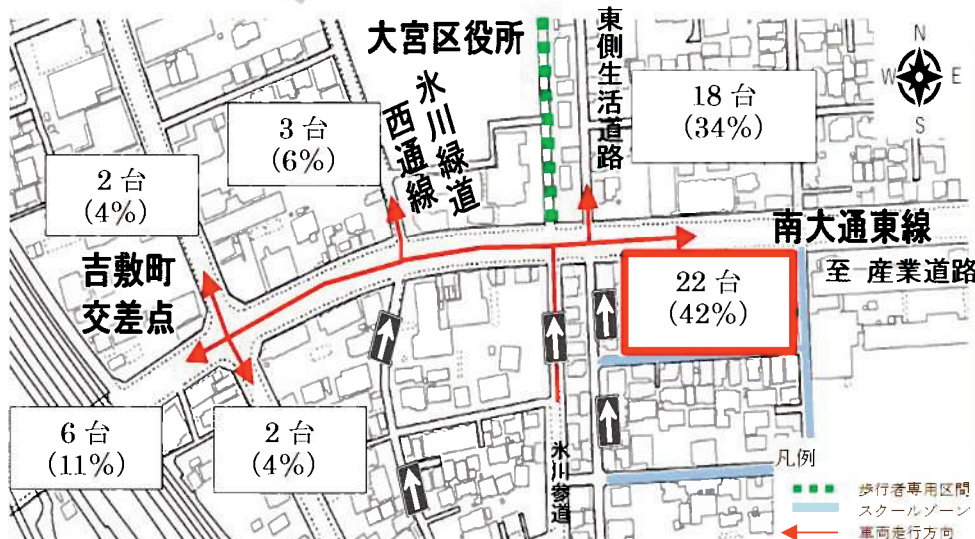
自動車交通量の減少

中区間の歩行者専用規制により北区間、南区間の自動車交通量が年々減少傾向にあることが分かりました。



※平日ピーク時間帯：8時から9時30分

※南区間については過年度調査時と調査位置が異なるため参考値扱い



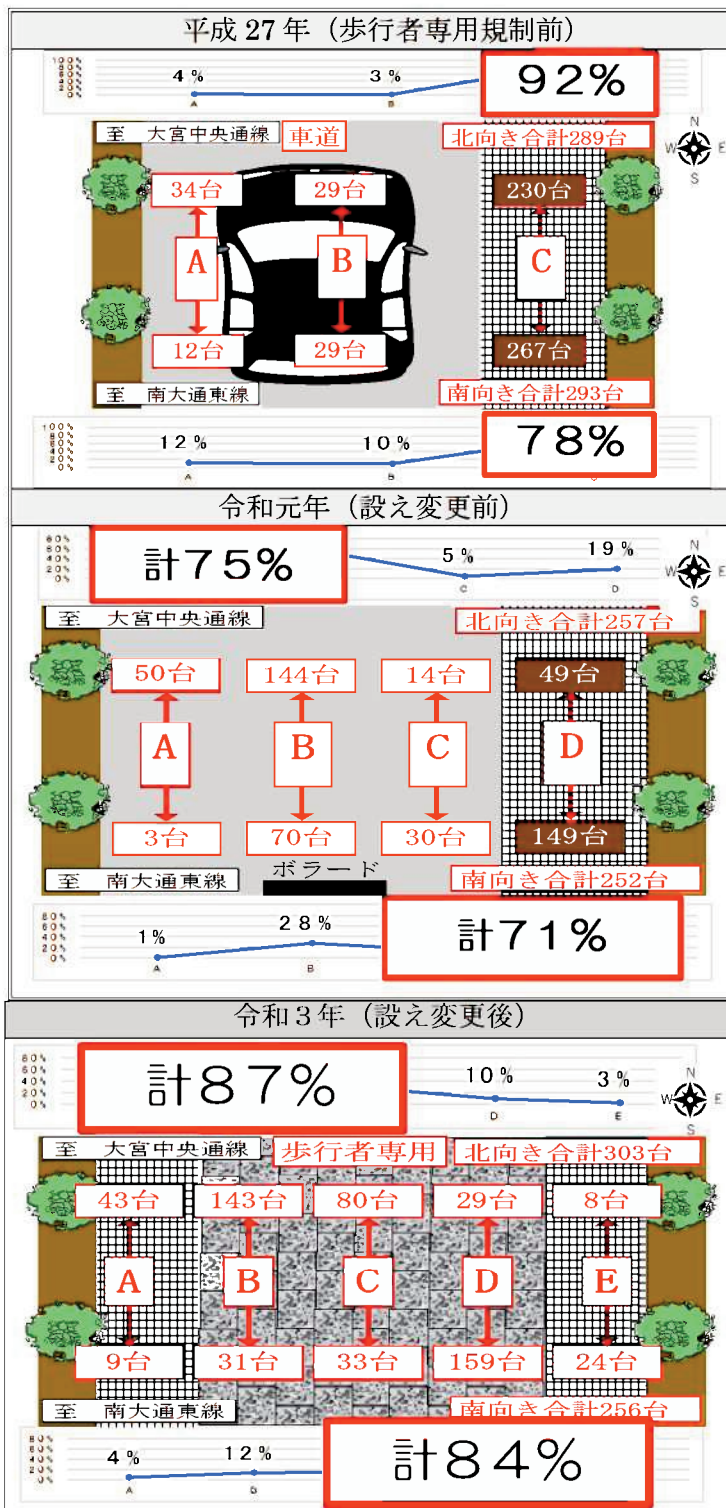
4割が産業道路方面へ

- ・ 氷川参道を北上した車両の7割が右折。
- ・ 4割が産業道路方面へ。

図 氷川参道を北上する車の目的方向 (午前中：7:30~8:30 スクールゾーン規制時間帯)

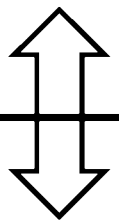
②歩行者専用規制内の状況

状況変化



交通規制前

交通規制後



自転車が
キープレフト

設え変更による効果が出てきていることが分かりました。



令和4年度も引き続き調査を実施させていただきますのでご協力の程よろしくお願いします。

▼▼▼さいたま市ホームページで検討協議会の資料や議事要旨を公開しています。▼▼▼

トップページ > 市政情報 > 情報公開の総合的な推進
 > 情報提供 > 付属機関及び協議会等 > 付属機関及び協議会等の開催結果
 > 都市局 > 氷川参道歩行者専用化検討協議会について

歩行者専用化

検索

【発行元】さいたま市 都市局 都心整備部 氷川参道対策室（大宮区役所6階）



さいたま市

電話番号 048-646-3122
 FAX 048-646-3123
 Email hikawasando-taisaku@city.saitama.lg.jp

さいたま市
PRキャラクター
つなぐ竜マウ

