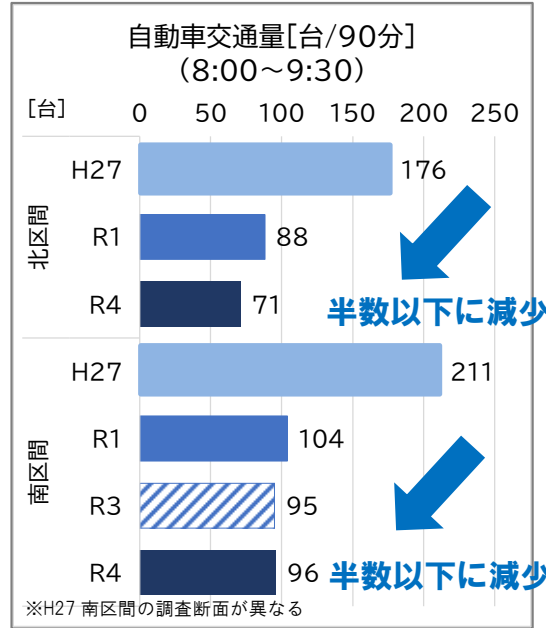


# ひかわ参道 だより

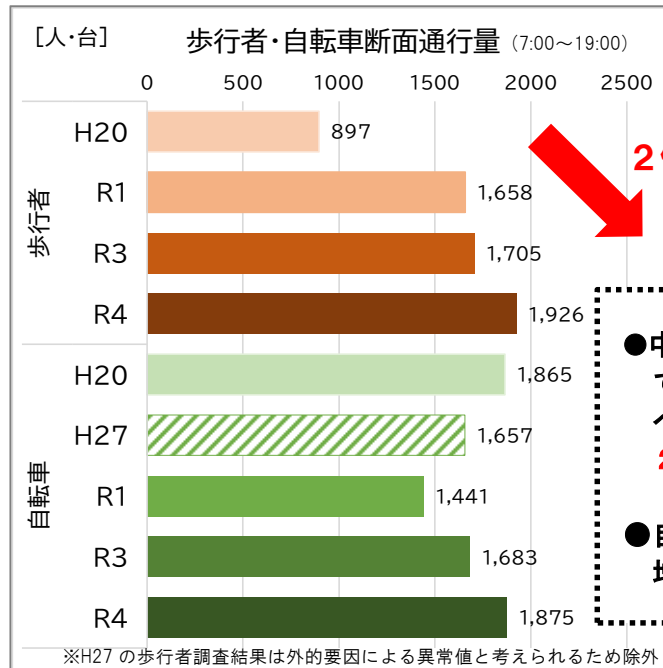
## 参道の交通実態を調査しました

令和4年10月4日に氷川参道を含めた周辺道路の交通実態調査を実施しました。調査結果の概要は以下のとおりとなり、調査結果から参道の使われ方や北区間を通り抜ける車の大まかな流れを把握することができました。

### ①氷川参道交通量調査の結果まとめ



●北・南区間ともに、中区間の歩行者専用規制前である平成27年度と比べ、令和4年度で**自動車通行台数は半数以下**となりました。



●中区間の歩行者専用規制前である平成20年度と比べ、令和4年度**歩行者数は2倍以上**となりました。

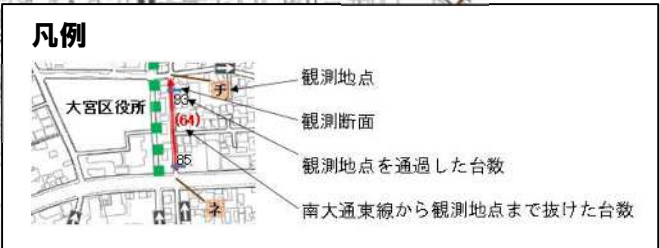
●自転車通行量もゆるやかに増加しています

**歩行空間改良の効果が現れている！**

②車両交通量調査の結果まとめ



- 東側生活道路①（図参照）の地点ネから流入する台数に比べ、大宮中央通線に抜ける台数は大幅に減少していることから、氷川参道北区間を**抜け道として利用していると想定される車両は少ない**ことがわかりました。氷川緑道西通線、産業道路のそれぞれからについても同様な結果でした。
- 午前ピークと午後ピークで同様の傾向が見られました。
- 周辺の生活道路や氷川参道を抜け道とする車両の割合は少なく、地域の方の利用が多いと考えられます。そのため、**氷川参道の交通規制による通過交通の影響は少ないと想定**されます。



図【結果抜粋】東側生活道路①から流入し大宮中央通線に抜ける台数（午前7：30～9：30）

今後の取り組み

- R5** ・昨年度と今年度のデータをまとめ、氷川参道（一の鳥居～大宮中央通線）とその周辺道路の交通シミュレーションにより、歩専化に向けての交通対策について検証します
- R6** ・交通シミュレーションの結果を踏まえ、参道の交通規制後の影響に対する看板設置や一方通行の変更等の対策の効果を検証するため、社会実験を実施します。
- R7** ・歩専化に向けた交通規制等を行い、**安全な歩行環境の実現を目指します。**

皆様のご協力をお願いします

▼▼▼さいたま市ホームページで検討協議会の資料や議事要旨を公開しています。▼▼▼

トップページ>市政情報>情報公開の総合的な推進  
 >情報提供>附属機関及び協議会等>附属機関及び協議会等の開催結果  
 >都市局>氷川参道歩行者専用化検討協議会について

歩行者専用化