

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月19日

計画の名称	生活空間における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	さいたま市												
計画の目標	歩行空間の確保等の通学路における安全対策、踏切道の安全対策を実施することにより、安心して安全な生活空間を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	18,906	A	18,906	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (R3末)
1	市内における平成24年から平成28年までの5年間における交通事故数の平均値に対して10%低減する。 対象期間内における市内の交通事故件数の低減率。 (1 - (交通事故件数) / (H24からH28までの交通事故件数の平均値)) × 100	0%	5%	10%
2	緊急に対策が必要な踏切における安全対策実施率の向上を図る。 緊急に対策が必要な踏切の対策実施率。 (対策実施踏切数) / (対象踏切数) × 100	0%	12%	25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)122号(西町)	歩道整備 L=0.7km	さいたま市						308	-	
	A01-002	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)蒲生岩槻線(釣上)	歩道整備、自転車通行環境 L=1.4km	さいたま市						164	-	
	A01-003	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(主)さいたま鴻巣線(下大久保)	自歩道整備L=0.7km	さいたま市						160	-	
	A01-004	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)鴻巣桶川さいたま線(宮町)	歩道整備、自転車走行環境、無電柱化 L=0.6km	さいたま市						2,622	-	
	A01-005	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(主)さいたま幸手線(常盤)	歩道整備、自転車通行環境、無電柱化 L=0.8km	さいたま市						2,388	-	
	A01-006	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)曲本さいたま線(高砂)	歩道整備	さいたま市						20	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)11099号線・原市踏切	踏切改良	さいたま市						30	-	
	A01-008	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)10360号線・盆栽踏切	踏切改良	さいたま市						230	-	
	A01-009	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)11011号線・末広踏切	踏切改良	さいたま市						170	-	
	A01-010	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)30319号線・宮原三丁目踏切	踏切改良	さいたま市						170	-	
	A01-011	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	御蔵中央通線	自歩道整備 L=0.24km	さいたま市						272	-	
	A01-012	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)B第292号線	自歩道整備 L=0.60km	さいたま市						42	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)B第503・486号線	自歩道整備 L=0.90km	さいたま市						144	-	
	A01-014	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)新方須賀さいたま線(片柳)	自歩道整備 L=0.2km	さいたま市						10	-	
	A01-015	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)122号(加倉)	自歩道整備 L=0.5km	さいたま市						120	-	
	A01-016	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)F第420号線(岸町常盤線)	自歩道整備 L=0.08km	さいたま市						97	-	
	A01-017	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)32462号線(西郵便局通り)	自歩道整備 L=0.5km	さいたま市						1,047	-	
	A01-018	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)12721号線(しらかば通り)	自歩道整備 L=0.3km	さいたま市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)122号(箕輪)	自歩道整備 L=0.7km	さいたま市						297	-	
	A01-020	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)31626号線(扇通り)	自歩道整備 L=0.1km	さいたま市						38	-	
	A01-021	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(主)川口上尾線(東町)	交差点改良	さいたま市						892	-	
	A01-022	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	ゾーン30対策事業	区画線工等、34地区、A=1,1 45ha	さいたま市						350	-	
	A01-023	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	市町村道	交安	(市)11057号線(東大宮)	バリアフリー	さいたま市						40	-	
	A01-024	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	岩槻中央通り線(市宿工区)	現道拡幅 L=0.6km	さいたま市						96	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路(原山工区)	現道拡幅 L=0.4km	さいたま市						1,002	-	
	A01-026	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	産業道路(原山2工区)	現道拡幅 L=0.6km	さいたま市							6,401	-
	A01-027	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	大宮岩槻線	現道拡幅 L=1.1km	さいたま市							1,001	-
	A01-028	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)東門前蓮田線・野田線第29号踏切	踏切改良	さいたま市							38	-
	A01-029	街路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	S街路	改築	本町通り線(鈴谷2工区)	現道拡幅 L=0.8km	さいたま市							639	-
	A01-030	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	都道府県道	交安	(一)鴻巣桶川さいたま線(北袋町)	歩道整備、無電柱化 L=0.7km	さいたま市							52	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	さいたま市	直接	さいたま市	国道	交安	(国)463号(間宮)	歩道整備 L=0.1km	さいたま市						66	-	
											小計						18,906		
											合計						18,906		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
さいたま市公共事業評価審議会	令和6年1月
	公表の方法
	さいたま市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	歩道整備やゾーン30整備等の生活空間における交通安全対策を実施したことにより、市内の交通事故件数は40%低減し、最終目標値を達成した。 緊急に対策が必要な踏切については、鉄道事業者と円滑に協力を図り、計画的に対策を実施したため、最終目標値を達成した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
安心で安全な生活空間の確保のため、引き続き国土交通省所管の個別補助事業又は社会資本総合整備交付金を活用し、整備推進に努める。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	10%
	最終実績値	40%
2	最終目標値	25%
	最終実績値	25%

最終目標値を達成した。なお、最終目標値を大幅に上回る結果となった要因として、新型コロナウイルス感染症の拡大により、人々の生活様式に変更が生じ、人の移動の機会が減少したことや、本計画の要素事業以外による交通安全対策効果が影響したものと考えられる。