（さいたま市建設工事請負契約基準約款第３条関係）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工　　　事　　　名 | | |  | | | 住所  受注者  工　事　工　程　表  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　氏名  　　　計画工程………　赤色（上段）　　　工程管理曲線………　黄色  凡例  　　　　　実施工程………　青色（下段）　　　工　程　曲　線………　計画赤色  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　実施青色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |
| 工　　事　　場　　所 | | |  | | |
| 工　　　　　　　期 | | |  | | |
| 請　負　代　金　額 | | |  | | |
| NO | 工　種 | 設計数量 | 一日平均  配置数量 | 実日数 | 工事費  構成比％ | | 月  　10　20 | | | 月  　10　20 | | | 月  　10　20 | | | 月  　10　20 | | | 月  　10　20 | | | 月  　10　20 | | | 進捗率  　　％ | 備考 |
| 1 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

　備　考　１．工程管理曲線は、一般にバナナ曲線といわれており、上限管理限界と下限管理限界を示すものである。

　２．月数、工種数については工事内容に合わせ様式を変更してよい。

　３．工事曲線は、一般にS字カーブといわれている。

（さいたま市建設工事請負契約基準約款第３条関係）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工　　　事　　　名 | | | |  | | | | | 住所  受注者  工　事　工　程　表  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　氏名  　　　計画工程………　赤色（上段）　　　工程管理曲線………　黄色  凡例  　　　　　実施工程………　青色（下段）　　　工　程　曲　線………　計画赤色  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　実施青色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |
| 工　　事　　場　　所 | | | |  | | | | |
| 工　　　　　　　期 | | | |  | | | | |
| 請　負　代　金　額 | | | |  | | | | |
| NO | 工　種 | 設計数量 | 一日平均  配置数量 | | 実日数 | 工事費  構成比％ | 月  10　20 | | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 月  10　20 | | | 進捗率  　　％ | 備考 |
| 1 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

　備　考　１．工程管理曲線は、一般にバナナ曲線といわれており、上限管理限界と下限管理限界を示すものである。

　２．月数、工種数については工事内容に合わせ様式を変更してよい。

　３．工事曲線は、一般にS字カーブといわれている。

（さいたま市建設工事請負契約基準約款第３条関係）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 工　　　事　　　名 |  | 住所  工　事　工　程　表  受注者  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　氏名  　　最遅開始時刻　　　　　　　　最遅完了時刻  　　最早開始時刻　　　　　　　　最早完了時刻  　　　イベント　　　　　　作業名　　　　　　イベント  　　　　　　ｉ　　　　　　　　　　　　　　　　　ｊ  　　　　　　　　アクティビティーｉｊの所要時間　　　　　　　　　　※クリティカルパス（最重要管理経路）  　　　　　　　　　　（トータルフロート）　　　　　　　　　　　　　　は太線で記入  　　　　　　　　　　（フリーフロート　） |
|  |
| 工　　事　　場　　所 | 凡　例 |
| 工　　　　　　　期 |  |
| 請　負　代　金　額 |  |
| ネ　ッ　ト　ワ　ー　ク　図 | | |