報道機関　各位

議題3

記者発表資料
平成22年4月22日（木）
問い合わせ先：
次世代自動車普及促進室
担当：千枝、髙橋、島田
電話：829-1457　　内線：3148

「E－KIZUNA サミット・フォーラム in さいたま」について

電気自動車の普及を目的として開催する第１回目の「E－KIZUNA サミット・フォーラム in さいたま」について、御報告いたします。

記

1　サミット

(1)　テーマ　　「地域における電気自動車（EV）の普及について」

(2)　自治体参加者　　別添のとおり

2　フォーラム

(1)　テーマ　　「電気自動車（EV）と低炭素社会の構築について」

(2)　国・企業参加者　　別添のとおり

3　関連展示

(1)　さいたま新都心駅　２Ｆ　コンコース
早稲田大学の１人乗り小型ＥＶ３台、３メーカーのＥＶ、埼玉県のＥＶ、市の１０区１０色ＥＶ　合計１５台

(2)　ホテルブリランテ武蔵野　１Ｆ　エントランス
慶應義塾大学の超高性能８輪ＥＶ「エリーカ」、早稲田大学の非接触充電方式による電気バス

E-KIZUNAサミット・フォーラム参加者名簿

平成22年4月19日現在

団体名	出　席　者	
	職　　名	氏　　名
埼玉県	知事	上田 清司
神奈川県	知事	松沢 成文
横浜市	副市長	山田　正人
川崎市	市長	阿部 孝夫
仙台市	環境局長	萱場　道夫
千葉市	副市長	徳永 幸久
新潟市	市長	篠田 昭
浜松市	市長	鈴木 康友
相模原市	市長	加山 俊夫
宇都宮市	環境部長	津田　昌利
前橋市	環境部長	関根　長之
長野市	環境部長	水野 守也
水戸市	副市長	橋本　耐
つくば市	市長	市原 健一
高崎市	副市長	小川 陵介
甲府市	副市長	宇野 善昌
松本市	商工観光部長	平尾　勇
藤沢市	市長	海老根 靖典
横須賀市	副市長	廣川　聡美

E-KIZUNAサミット・フォーラム参加者名簿

平成22年４月19日現在

団体名	出　席　者	
	職　　名	氏　　名
国土交通省	自動車交通局 技術安全部　環境課長	小田　曜作
経済産業省	製造産業局自動車課 ＩＴＳ推進室長 電池・次世代技術室長	辻本　圭助
環境省	水・大気環境局 自動車環境対策課長	山本　昌宏
日産自動車株式会社	常務執行役員	川口　均
三菱自動車工業株式会社	代表取締役社長	益子 修
富士重工業株式会社	常務執行役員	馬渕　晃
東京電力株式会社	技術開発研究所 電気自動車担当部長 電動推進グループマネージャ	姉川　尚史 (ビデオメッセージ)
株式会社NTTデータ	常務執行役員 グローバルＩＴサービスカンパニー 法人システム事業本部長	羽生田　文晴
住友三井オートサービス株式会社	代表取締役社長	佐藤　誠
パーク２４株式会社	代表取締役社長	西川　光一
株式会社ヤマダ電機	代表取締役社長 兼代表執行役員COO	一宮　忠男
カルソニックカンセイ株式会社	代表取締役社長	呉　文精
クラリオン株式会社	取締役社長	泉　龍彦

インホイールモーターの超高性能ＥＶ　「エリーカ」
慶應大学　電気自動車研究室

Eliicaの仕様・性能

寸　法	
全 長	5100mm
全 幅	1900mm
全 高	1365mm
定 員	4名
モーター出力	640kW
性　能	
最高速度	370km／h
最大加速度	0．68G
一充電走行距離	300km
充電時間（70%回復）	30分

さいたま新都心
ホテルブリランテ武蔵野　１Ｆ
エントランス　に展示
２６日限定！

非接触充電方式　電動マイクロバス
早稲田大学　環境総合研究センター

電動マイクロバスの運行システム