

## 市民意見の収集結果について

～21世紀半ばを見据えたさいたま市のまちづくりに関するアンケート～

### ◆アンケート実施概要

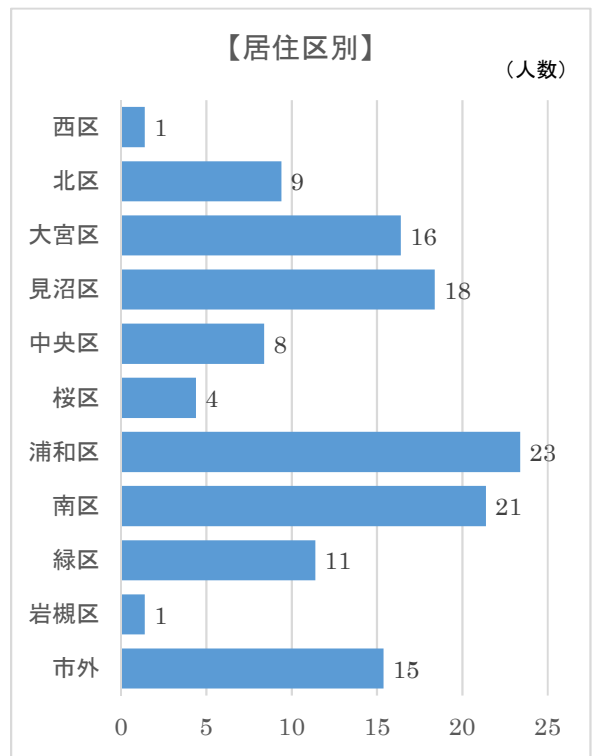
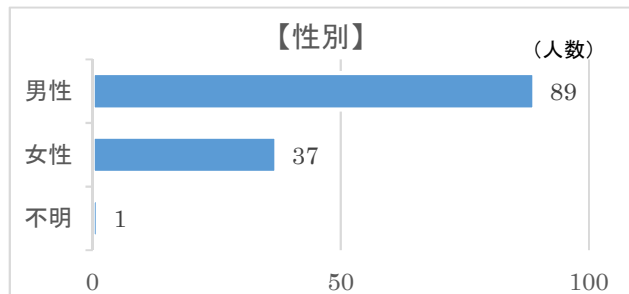
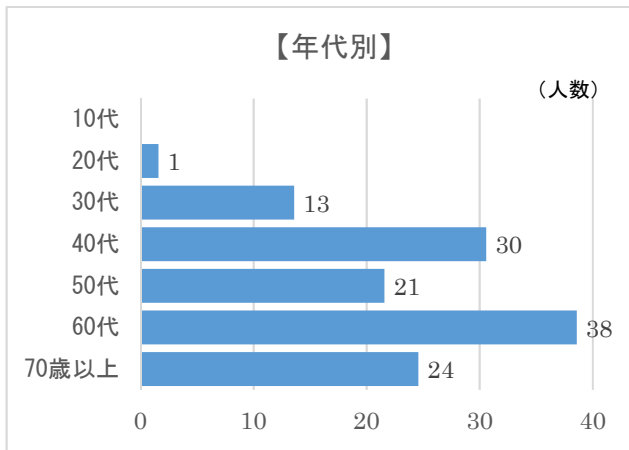
実施期間：令和4年11月27日（月）～12月27日（火）

実施方法：Webアンケートフォームへの入力・送信またはFaxによる回答

質問項目：「都市経営の拠点である市庁舎がさいたま新都心地区に整備されることを踏まえ、今後のまちづくりに期待することを教えてください。」

回答人数：127名

回答者の内訳：下表のとおり



### ◆主な回答

#### 【都心地区のあり方について】

##### ●大宮駅周辺・さいたま新都心周辺地区のまちづくりに関する意見

- ・ 新都心と大宮を一体的に開発・整備することで商業・文化の一大拠点となる大都市圏を形成し発展していくことを期待する。(浦和区・女性)
- ・ 浦和は文学の街、大宮は商業都市という感じだが、さいたま新都心が良いところを併せもつ都市にし、さいたま市として仲良く盛り上げたい。(中央区・女性)

- ・ 北陸・東北・西日本へも便利に行けるハブとしての大宮を、国内外に向けて本当に魅力的な文化観光地として育てていきたい。(北区・女性)
- ・ 氷川参道を中心に自然を残しながら発展拡大していくと良いのではないかと。また、大宮門街の利用者が増えるような活用を考えてほしい。(大宮区・女性)
- ・ 市庁舎整備を通じて、新都心地域を木々や緑など自然を感じる地区に作り上げていくことが重要ではないか。また、県庁から遠ざかるため、県との連携・役割分担をしっかりと行っていくことが重要ではないか。(南区・男性)
- ・ 市庁舎及びその周辺には見物したいもの、行って見たくなるようなものにしてほしい。市庁舎に行くのが楽しみになるような建物にすると、賑わいが生まれるのではないかと。(浦和区・男性)
- ・ 新都心地区と大宮地区は近接しているが、その間の地区を含め総合的な開発を期待する。(南区・男性)
- ・ 行政の機関が新都心にあると使いやすくなるので、市外に対しても便利な都市としてアピール出来るのではないかと。(見沼区・男性)

#### ●浦和駅周辺地区のまちづくりに関する意見

- ・ 市役所跡地の有効活用を期待する。駅前再開発のような住宅(マンション・戸建等)、商業施設を増やすことは望まず、文教地区にふさわしい在り方を考えてほしい。(浦和区・男性)
- ・ 旧浦和市に集中していた行政の多くをリスク分散させることを検討してはどうか。(北区・男性)
- ・ 市役所跡地周辺の商業に悪影響が出ないような有効活用を期待したい。(南区・男性)

#### ●2つの都心地区の関係に関する意見

- ・ 今まで浦和と大宮が離れた拠点という市民の意識、市の構造だったが、新都心形成により浦和・新都心・大宮が一体となることを期待する。(浦和区・男性)
- ・ さいたま新都心を軸に大宮と浦和を繋いで一体化した都心づくりを期待したい。(大宮区・男性)
- ・ 歴史を持った大宮市と浦和市を無理に融合させず、それぞれを核として発展させていけばいいのではないかと。(南区・男性)

### 【将来的な都市づくりの方向性について】

#### ●都心地区以外の在り方に関する意見

- ・ 市北部や岩槻、緑区エリアもしっかり発展させてほしい。(北区・男性)
- ・ 桜区などさいたま市郊外の活性化を期待する。(桜区・男性)
- ・ さいたま新都心・大宮、その他副都心中心エリアの整備が進むと、その狭間にある

地域が取り残されている感じがする。程よいバランスも必要だと思う。(見沼区・女性)

- ・ 浦和だ大宮だと競い合うことなく、さいたま市がワンチームになって、住みよい未来都市になっていくいい機会となってほしい。(西区・男性)

#### ●交通ネットワークに関する意見

- ・ 周辺地域からの利便性向上のため、公共交通機関の充実を期待する。(北区・女性)
- ・ 京浜東北線で分断されている交通の問題の解消を期待する。(桜区・男性)
- ・ さいたま市と所沢市の直通電車を通すことで、埼玉県内での人の行き来を活性化できるのではないか。(市外・男性)
- ・ 県内の東西移動をしやすくしてほしい。(大宮区・男性)
- ・ 電車線路の開発以外に隣接県域間をつなぐ、渋滞時に回避できるような高速道路の開発を期待する。(市外・男性)
- ・ 新庁舎までの鉄道やバス路線を分かりやすく、そして将来は LRT で東西南北の利便性を向上させてはどうか。(南区・男性)
- ・ 新都市交通ニューシャトルは、非常時にも強い面を持つ、埼玉県にしかない特別な存在なので、これを延線できないか。(見沼区・男性)
- ・ 4つの副都心を形成する岩槻と美園をつなぐ鉄道の接続に期待したい。(市外・男性)

#### ●グローバル化に関する意見

- ・ 海外との人材交流、技術交流など世界の都市間で進めている交流や、協定の締結を進める必要があるのではないか。また、産学官の連携をより発展させ、国際化をはるべきではないか。(市外・男性)

#### ●環境に関する意見

- ・ 環境に最大限配慮したまちづくりの推進を期待する。(南区・男性)

#### ●防災に関する意見

- ・ 災害対策が行き届いた都市づくりを期待する。(南区・男性)
- ・ 大規模地震に備え、防災対応能力の高いまちづくりの実現に期待する。(南区・男性)

#### ●スポーツに関する意見

- ・ さいたま市はサッカーとしても国内屈指の地域であることから、駒場スタジアムと同じ程度のスタジアムや、安く市民が借りられるフットサル、サッカーのレンタルコートを期待したい。(緑区・男性)

【附属資料】21世紀半ばを見据えたさいたま市のまちづくりに関するアンケート回答一覧

No.	意見の概要	意見種別
1	浦和、大宮、さいたま新都心は駅前のみ栄えているが、駅からバス停1つ行くと何も無い。また、駅間をバスで利用すると不便などところがある。駅間の開発をもっと進めないと、人の流れがピンポイントで終わってしまうと思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／浦和駅周辺地区
2	・旧浦和市に集中していた行政の多くをリスク分散させることも検討してはどうだろうか。 ・大宮駅東口に新たに「門街」が建ったものの活用されていないのはもったいない。新幹線の主要駅である大宮駅周辺の再開発を強く求める。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／浦和駅周辺地区
3	新庁舎は交通の便も良く、中枢都市として発展することを期待する。旧庁舎は幅広い年代の人が利用でき、ほっとできる場になることを期待する。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／浦和駅周辺地区
4	・大宮を起点にした東西交通（川越線・東武野田線）、南浦和を起点にした東西交通（武蔵野線）を使い、行ってみたいくなる街の情報を発信する場所として、さいたま新都心（新市役所）を位置づけ、それぞれの街の活性化策を打ち出してもらいたい。 ・大宮・さいたま新都心・浦和のみが整備され、他の地区が「楽しい」・「自然に触れ合うことができる」等の特徴がない街にならないよう、地元の力も借りて盛り上げていけるよう配慮してもらいたい。 ・それぞれの街の核になるような施設の配備・誘致等も積極的に検討して欲しい。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／都心地区以外
5	・さいたま新都心駅から大宮駅周辺の道路整備 ・渋滞する事が多いのでインフラ整備費を計上 ・商店街振興組合と共有できるような街づくり ・地域性を活かした観光促進策の検討 ・さいたま新都心駅-大宮駅間に新駅を開業 ・大学病院を誘致（医療機関の逼迫感が高いので、将来的な危機リスクを見込んだ計画書を作成してほしい。） ・繁華街等の人の集まる場所での犯罪抑止のため、防犯カメラを設置 ・緊急時避難準備区域の指定を受ける	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／交通ネットワーク
6	・交通の利便性の向上 ・広々とした道で通行しやすくなって欲しい ・商業施設が増えると嬉しい	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／交通ネットワーク
7	岩槻と美園をつなぐ電車を期待する。また、大宮駅周辺の道路は非常に狭く、商店の前に宅配業者の車などが止まっていると渋滞が発生し、その間から道路を渡ろうとする人がおり大変危険なので、道路の拡大も考えていただきたい。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／交通ネットワーク
8	大宮駅は東日本の鉄道網の拠点であり、人の集合点であるにもかかわらず、バスなどの公共交通機関の利便性は良いとは言えないため、さいたま新都心駅と大宮駅を一体とした交通網の整備に期待したい。また、大宮公園の整備など集客力のある施設の整備にも着手していただきたい。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／交通ネットワーク
9	・さいたま新都心エリアに主要機能が集中し、各機関の調整がとりやすく円滑な行政が実現することを期待する。一方で、すでに産業道路や旧中山道では新都心の周囲では大変な渋滞となっており、道路整備も同時に進めていくことを期待する。 ・人の往来が増えることがデメリットにならないよう検討するとともに、ほかの区が置き去りにならないようさいたま市全体としての発展を期待する。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／市全体像

No.	意見の概要	意見種別
10	浦和は文学の街、大宮は商業都市というイメージがあるが、さいたま新都心が両者を中和し、良いところを併せもつ都市にし、さいたま市として仲良く盛り上げたい。 (さいたま市になって20年以上経つのに今だに大宮、浦和、与野と分けて考えているように思う。)	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／市全体像
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水と緑に恵まれないさいたま新都心地域に、市庁舎施工を通じて木々や緑など自然を感じる地区を作り上げていくことが重要ではないか（人工的に樹木を連ねるという発想からの抜け出しを期待したい）。</li> <li>・埼玉県庁から遠ざかるという観点から、県との連携・役割分担をしっかりと行っていくことが重要ではないか。</li> <li>・現場に近い区役所に権限を委譲させ、あまり大きくない本社作りが必要ではないか（大宮とさいたま新都心をつなぎ合わせて大きな中心を作るよりも分散型で地域づくりをすることが重要）。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／市全体像
12	移動手段として自転車を主力に位置付け、道路は歩道、自転車専用道路を車道より幅広くし、休憩エリア等も設けるなどし、車のためでなく、幼児・婦女子や老人もゆったりと安心してショッピングや、イベントなど楽しめる街路をメインストリートとしてはどうか。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／個別の施策
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大宮地域全体の再整備が進むことを期待したい。（特に交通渋滞の緩和や、治安の改善など人が集まることで発生する課題に目を向けていただきたい。）</li> <li>・川越線の複線化も実現したらいいと思う。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／個別の施策
14	<p>新しい市役所の建設に向けて、日本一住みやすい街づくりが急務である。</p> <p>① 道路整備が早急の課題。 他の政令都市と比較し、道路整備が非常に遅れている。大宮駅東口の高島屋付近の交差点は、最近まで歩行者、自転車、車が同一平面上で交差し、危険な道路だった。少しずつ改善されていることは承知しているが、大宮・浦和両エリアともに広い歩道が整備され、高規格の道路の建設が不十分。また、市内の道路は簡易舗装が多いようで、穴ぼこ、ひび割れ、段差、狭い歩道が車道に向かって傾いているなど、子どもを連れて歩道を歩くことが危険な箇所がいくらかでもあるため、さいたま市役所の新庁舎の移転と同時に、道路作りが重要。</p> <p>② さいたま市は「おしゃれな街」からほど遠い。 上記①に関連して、お買い物ができる歩道を備えた道路の建設が非常に遅れている。 落ち着いてショッピングを楽しむ街づくりが遅れているため、婦人服や、小物、装飾品などを扱う店がJR駅構内に集中している。レストランも同様で、町中にあるのはラーメン屋、餃子の店などチェーン店ばかりで、「食」を楽しむ文化がないように感じている。広い歩道があり、家族とゆっくり買い物を楽しめる道路作りを実現すれば、フランス料理店、イタリア料理店など、飲食店街がJR駅から離れた場所に誕生し、飲食店街が市内のあちこちにでき、それが市街地の発展につながるのではないかと考える。</p> <p>③ バス停留所について 市内には東武バス、西武バス、国際興業バスの3社が運行しているが、他市と比較して次世代型のバス停が少ない。場所によっては、故障したバス停が10年近く修理されないままのところもある。乗降客の多いバス停を優先して、電光掲示案内や、屋根、椅子を設置した次世代型のバス停を設置し、さいたま市の市街地の景観を変えていくことが大切ではないか。</p> <p>④ 学会等を開催できる会場の建設 さいたま市では、日本内科学会、日本がん学会など、医療の最先端を報告できる会合が開かれたことがない。一大都市形成のチャンスとして、大型の会議施設、さらには宿泊施設などの建設が必要ではないか。ホテルやイベントホールを充実することにより、国際会議の開催も可能になる。</p> <p>⑤ 大宮・さいたま新都心に氷川神社、大宮公園、大宮盆栽村を加える。 いまの大宮・さいたま新都心エリアに、氷川神社、大宮公園、大宮盆栽村を加えた将来の都市構造を考えるのも一案ではないか。他の政令都市にはない「盆栽」は、さいたま市を特徴づける効果がある。海外からの訪問客も考慮し、大宮駅の北東部に位置する神社、公園を含めた大宮・新都心のエリアを拡大した街づくりが必要だと考える。</p> <p>⑥ 浦和美園から大宮へ、新たな輸送手段を。 サッカー人気は、終息することはないため、浦和美園からさいたまスタジアムまでの鉄道延伸を最優先とし、その後はさいたま新都心（新庁舎）を経由して大宮駅までの新たな交通ルートを設定すると人々の動きは大きく変わるのではないかと考える。浦和美園からLRTや懸垂式モノレールなどを利用し、さいたまスタジアムと新市役所を結びつけると良いのではないかと考える。さいたまスタジアム方面から新庁舎・大宮に向かって、距離は十数キロ。見沼たんぼの保全がありルートは慎重な検討が必要だが、環境破壊を最小限にするため、たんぼを通過するルートには途中駅を作らず、最短時間で結ばれる交通ルートの実現が望まれる。宇都宮市のLRT建設までの事例を参考にしてほしい。</p>	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／交通ネットワーク ／個別の施策
15	都市経営の拠点である市庁舎をはじめとする近隣地区は、今後予想される大災害時の避難民を保護する拠点としての役割も非常に重要であると考えられる。幸い、浦和の現市庁舎及び新市庁舎付近は大宮台地の比較的地盤が固い場所に立地しているため、現及び新市庁舎の開発にあたっては想定される大地震にも十分耐えられるように建物等の耐震設計を確実にし、食料品等を十分備蓄して、大地震、大水害、火山灰降積時等の救出拠点となる機能も備えることを強く期待する。	大宮・さいたま新都心周辺地区 ／新庁舎

No.	意見の概要	意見種別
16	企業向けのテナントビルが豊富にあれば、人流も増えると思う。在宅勤務も増えて来たので、サテライトオフィスが大宮、新都心にあれば、都内までわざわざ出向く必要がないので助かる。	大宮・さいたま新都心周辺地区
17	旧浦和地域や大宮地域から交通の便が良く、市役所の機能も集中出来て、良いと思う。近くにさいたまスーパーアリーナもあり、さいたま市の全体の盛り上がり大いに期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
18	さいたま新都心駅が湘南新宿ラインなどが停車する駅となり、より便利になることに期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
19	・さいたま新都心と大宮を一体的に開発・整備することで商業・文化の一大拠点となる大都市圏を形成し発展していくことを期待する。 ・市庁舎周辺では、公園等のスペースを十分とり、市民の憩いの場としていくべき（災害等の場合の避難場所にもなる）。	大宮・さいたま新都心周辺地区
20	・さいたま新都心周辺の自転車置き場やシェアサイクルなど、自転車施策の充実に期待。 ・市役所に車が止められたら嬉しいが、近隣に商業施設があるので、現庁舎のようには出来ないかもしれない。 ・市役所の駐車場や空きスペースの有効活用(毎週末何かしらのイベントを実施するなど)が必要ではないか。	大宮・さいたま新都心周辺地区
21	東日本への単なる通過地点となってしまうと、お金が落ちない（消費を生まない）のではないのか。	大宮・さいたま新都心周辺地区
22	さいたま新都心は、市の中心に位置するので、市庁舎が移転すれば均質の取れた市政が期待できるのではないか。また、海外の人に向けた取り組みが必要ではないか。	大宮・さいたま新都心周辺地区
23	さいたま新都心周辺がどのような変化をしていくのか楽しみ。	大宮・さいたま新都心周辺地区
24	市庁舎がさいたま新都心に移転してくるのは大した理由もなく嬉しい気がする。市庁舎及びその周辺には見物したいもの、行って見たくなる様な物にしてほしい。現在の駐車場と公園の寂しい風景に、単に建物が建っただけでは賑やかになると思わないので、市庁舎に行くことが楽しくなる様な建物を創ってもらいたい。賑わいを生み出すようなアイデアに期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
25	大宮駅を乗り換えの駅ではなく、下車して、利用してもらえらる駅にしていきたい。そのためにさいたま新都心も含めて利用価値のある街づくりを期待する。	大宮・さいたま新都心周辺地区
26	さいたま新都心のさらなる活性化が見込めるなら、経済的メリットが生まれ、税収アップにつながる。	大宮・さいたま新都心周辺地区
27	現在のさいたま新都心地区と大宮地区は近接しているが、その間の地区を含めて、総合的な地域開発を期待する。横浜のみなとみらい地区のようにレジャー施設があってもよいのではないか。	大宮・さいたま新都心周辺地区
28	北陸・東北などへ、また西日本へも便利に行けるハブとしての大宮を、国内・海外に向けて本当に魅力的な文化観光地に育てていただきたい。同時に東日本の中枢都市として、大きな発展を期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
29	利便性の高い地区なので、今後の発展に期待が持てる。	大宮・さいたま新都心周辺地区

No.	意見の概要	意見種別
30	線路西側のエリアとの連結を検討してほしい。さいたま新都心駅を通らないと行き来ができない。食肉市場移転跡地を含めての都市計画を希望。	大宮・さいたま新都心周辺地区
31	さいたま新都心と大宮間のエリアをつなげる繁華街にしてほしい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
32	(新庁舎地付近に) 飲食ができる場所があると良い。	大宮・さいたま新都心周辺地区
33	さいたま新都心エリアは広い敷地が確保されており、西口には日赤病院などの医療機関があるため、新市役所周辺が災害時の避難活動にも活用できる機能を持つように計画した方がいいと思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区
34	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まずは大宮駅東口駅前再開発を進めて収益を上げてからでいいのではないかな。</li> <li>・市庁舎は収益を生まないし、今のままでも何も誰も困らないのではないかな。当エリアでお金を生む大宮区民の声に耳を傾けてほしい。</li> <li>・大宮駅北側エリアについて、近くには小学校もあり通勤通学者多数いるため、北銀座の風俗店街の移転(地下街をつくるか郊外へ移転)を求めたい。また、アクセスが悪いので、大宮駅北口を早急に作るべきではないかな。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区
35	<ul style="list-style-type: none"> <li>・氷川参道はさいたま新都心の一の鳥居から始まっているので、参道を中心に自然を残しながら発展拡大していくといいと思う。</li> <li>・オープンしたばかりの大宮門街がもう廃墟化していることが気になっている。浦和パルクのようにコミュニティスペース等を設けないと利用者が増えないのではないかな。活用を考えてほしい。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区
36	(新庁舎地は、) JRの駅や商業施設があり、道は広く、分かりやすい良い立地だと思う。電車でも自動車でも、市民が利用しやすいのが何より大切ではないかな。	大宮・さいたま新都心周辺地区
37	行政の機関がさいたま新都心に集まると使いやすくなるので助かる。市外に対しても便利な都市として、アピール出来ると思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区
38	さいたま新都心を埼玉の中核都市として発展させるべく、大宮の南銀座通りの飲食店をきれいにしたり、街並みをきれいにするのはどうか。ごちゃごちゃ感が良いとも思うが、もう少し整理されているとなお良いと思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区
39	さいたま新都心と大宮で連携することで、北関東や東北・北信越への玄関口になれるのではないかな。	大宮・さいたま新都心周辺地区
40	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防災推進地区としてモデル化して頂きたい。</li> <li>・近代施設ではなく誰もが親しみやすい環境形成を期待したい。</li> <li>・高齢化社会への対策も重要。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区
41	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大宮とさいたま新都心をつなぐ都市としての形成</li> <li>・市民と企業と市が関わるができる先進的な機能をもつまちづくり</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区
42	<ul style="list-style-type: none"> <li>・分割化街づくりではなく集中化街づくりを期待したい。さいたま新都心中心にスモール商圈を形成し、そこから岩槻や大宮、与野といったエリアに観光として出向く。観光立国と同様の考えで、海外観光も踏まえた商圈形成を目指していただきたい。</li> <li>・取り急ぎ、ムクドリ対策は実施すべきでないかな。</li> </ul>	大宮・さいたま新都心周辺地区
43	街をつくる上で昔ながらの考えは捨ててもらいたい。ビルを建てて商業施設をつくるのは古い。駅前に小高い山がありストライダーのコースや遊具、サッカーやキャッチボールが出来て大きな音を出してもいい場所を創る位の気合がほしい。	大宮・さいたま新都心周辺地区

No.	意見の概要	意見種別
44	さいたま市民が直接利用する施設等をこの駅近くになる構想の中心にすえて整備してほしい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
45	発展著しいさいたま新都心に市庁舎が移転することにより、さいたま市のイメージアップにつながるものと思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区
46	さいたま新都心がより賑わうきっかけとなり、大宮・浦和に次ぐさいたま市内の賑わいを継続的に生み出す場所となることに期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
47	箱ものを作ることよりも、なるべくソフトの面を充実させて欲しい。SDGs未来都市になっているので、環境のことを考えたさいたま新都心地区の整備をお願いしたい。例えば、食べられる植物を植える（エディブルガーデン）、コミュニティガーデンを作るなど、人々の交流と災害時の食料確保など多面的な機能を有した場所があると良いのではないかな。	大宮・さいたま新都心周辺地区
48	大宮駅東口の整備を期待したい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
49	若い世帯が安心して楽しく子育てできるようなまちづくりをしてほしい。また、大宮より南側（特に南区）に休日の子どもの遊び場が少ない印象を受けるため、公園や子ども向け施設を充実してほしい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
50	新市庁舎周辺に動く歩道の整備をご検討頂きたい。	大宮・さいたま新都心周辺地区
51	今後のまちづくりに「期待する」ことの前に、現状を俯瞰してみることが必要ではないか。「上質な生活都市」、「質の高い市民生活」と謳われているが、人口の急激な増加で、さいたま新都心周辺にある某小学校ではグラウンド内に校舎が増築されようとしている。「都市化、発展」の代償として、教育環境にしわ寄せがきている現実を目の当たりにし、目指している方向と現実が余りにも乖離しているのではと感じている。	大宮・さいたま新都心周辺地区
52	さいたま新都心について、 ・きれいなところではあるが、高齢者にとってはあまり魅力を感じないところだと思うので、歩く歩道の設置や買った物を駅までカートで運べるようにしてほしい。 ・浦和や大宮からは行きやすいが、桜区や緑区からはどうか。遠くからでも行きたくなる場所にすべきではないか。 ・公共施設や病院、大きなスーパーやホームセンターもあり、何不自由なく暮らせるところだと思うが、今ない施設（子供から大人、外国人までが勉強したり、会話をしたり、体を動かしたりできるような配慮された施設）が出来たら、暗い時代が少し明るくなるのではないかな。	大宮・さいたま新都心周辺地区
53	各地で子育てしやすい街が注目されている。さいたま新都心駅近くの公園は広々としていて良いが、家族連れで1日過ごせるような、施設も造って欲しいと思う。	大宮・さいたま新都心周辺地区
54	市庁舎跡地の有効活用を期待する。駅前再開発のような住宅（マンション・戸建等）を増やすこと、商業施設を建設すること等のデベロッパーによる再開発は望んでいない。文教地区にふさわしいあり方を考えて欲しい。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)



No.	意見の概要	意見種別
55	市役所跡地周辺の商業に悪影響が出ないように、市役所跡地の有効利用を期待したい。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)
56	浦和区民なので市庁舎移転は残念だが、移転後の市庁舎跡地を有効活用してほしい。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)
57	現庁舎の跡地利用については、若い人（特に30才以下の人）の意見を充分聞いてほしい。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)
58	現在のさいたま市庁舎の有効活用として、さいたま市メディアセンター（仮称）として、市民のYouTuberがスタジオとして利用ができる改修を期待したい。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)
59	市役所跡地を有効に利用することで、浦和の街に活力を取り戻す必要がある。また、埼玉スタジアムの老朽化を見据え、市役所跡地に3万人規模のサッカー専用スタジアムを含むフットボールパークを建設してはどうか。	浦和駅周辺地区 (跡地活用)
60	JRさいたま新都心駅と大宮駅浦和駅とのアクセスが悪く、それぞれが、バラバラになっている。一体感がない。	2つの都心地区 の関係／交通 ネットワーク
61	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ソフトの充実を望む。</li> <li>・浦和と大宮の関係は、一体的になっていないと感じる。毎週カルチャーセンターや生涯学習機関に通っているが、浦和で事が済んでしまうので、大宮まで出かけることがない。</li> <li>・高齢者が元気であるためには、家を出て、刺激を受ける機会に参加すること、他人と接すること、が大事だと思う。</li> </ul>	2つの都心地区 の関係／個別の 施策
62	今まで浦和・大宮が離れた拠点という市民の意識、市の構造だったが、新都心形成で浦和・新都心・大宮が一体となることを期待する。浦和から大宮に行くことが時々あるが、まだまだ時間距離がある（自宅から氷川神社まで車で45分）。また、与野、北浦和の中心性が高まると良いと思う。	2つの都心地区 の関係
63	さいたま新都心を軸に大宮と浦和を繋いで一体化した都心づくりを期待したい。	2つの都心地区 の関係
64	例えば人工都市に見られる底の浅い街づくりは避けてほしいと思う。歴史を持った大宮市と浦和市を無理に融合させず、それぞれを核として発展させていけばいいのではないか。それぞれの地区に住む住民本位の街づくりをお願いしたい。	2つの都心地区 の関係／市全体 像
65	（新庁舎の移転は、）浦和と大宮の中心に整備されることで、交通の便・環境の整備に良い立地だと思う。	2つの都心地区 の関係
66	<ul style="list-style-type: none"> <li>・京浜東北線で分断されている交通の問題の解消</li> <li>・テーマパークの誘致</li> <li>・桜区などのさいたま市郊外の活性化</li> </ul>	都心地区以外／ 交通ネットワー ク
67	市内の南側ばかり良くするのでなく、市北部や岩槻、緑区エリアもしっかり発展させてほしい。	都心地区以外

No.	意見の概要	意見種別
68	さいたま新都心・大宮の中心エリア、その他副都心中心エリアといった中心エリアの整備が進むと、ますますその狭間にある地域が取り残されている感じがする。程よいバランスも必要だと思う。	都心地区以外
69	さいたま新都心に移転することによって、さいたま市の利便性とイメージが一層向上するのではないかと。	交通ネットワーク／市全体像
70	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都心のベッドタウンとしての生活のしやすさ、子育て世帯、現役世代が納得できる憩いになる、民間企業や商業と連携したカフェや公共施設とリンクした公園づくり</li> <li>・無電柱化など景観のよい街づくりや歩行者と自転車と自動車が安心して行き来出来る道路整備。</li> <li>・高齢者には身体が弱くて外に出られないなど心身の不安も見られるので、コミュニティバスや乗合タクシーのルート、運行日(現状は土日運行してないことが多い)の見直しを含めて利用しやすく、高齢者の交通事故も減らすような環境づくり</li> </ul>	交通ネットワーク／市全体像
71	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市庁舎の移転を機に、職員及び市民目線の行政制度の改善に取り組んでほしい。例えば、庁舎入り口にAIの案内係や、導線を考慮したフロアや仕切り・カウンター、また非常階段や障害者にも配慮した安全対策(現在は階段周りが気になった)など。</li> <li>・市議会の建物は質素で良いのではないかと(絨毯はいらぬ)。</li> <li>・新市庁舎までの鉄道やバス路線をわかりやすく、そして将来はLRTで東西南北の利便性を向上させることを期待する。</li> </ul>	交通ネットワーク／新庁舎／その他
72	<ul style="list-style-type: none"> <li>・さいたま新都心はバスターミナルが出来ると聞いているので、バスだけでない違った交通手段も考えてほしい。</li> <li>・使いやすい図書館もあつたら良い(幼児にお話を聞かせることが出来るような)。</li> </ul>	交通ネットワーク／新庁舎
73	周辺地域からの利便性向上のため、公共交通機関の充実に期待する。	交通ネットワーク
74	さいたま市は広すぎて、旧市街地に隣接した地区の住民にとって、新しく開発されたところに行く手段が車のみだと、車のないものにとっては東京のほうが身近になってしまう。さいたま市としてまとまるのだとしたら、交通網を整備し、どこにでも公共交通機関でアクセスできるようにすると、さいたま市として一体化できるのではないかと。	交通ネットワーク
75	さいたま新都心は交通の便もよく、とても良いと思う。	交通ネットワーク
76	さいたま市のどの区にも、交流できる交通網を作ってほしい。高齢化社会で、免許証返上しても、どの区に住んでいても、どこにでも出られるような頻りに利用できる交通網(バス)の構築が必要。	交通ネットワーク
77	鉄道でのアクセスは便利だが、自動車は混雑が予想される。鉄道駅に遠い人が、最寄りの駅まで自動車を利用し、そこからさいたま新都心駅まで電車を利用するときの駐車場サービスの一体化を考えてほしい。	交通ネットワーク
78	非常時にも強い面を持つ新都市交通ニューシャトルは、埼玉県にしかない特別な存在でもある。これをさいたま新都心まで延線できないか。新たな利用者増や、沿線の活性化が期待できると考える。	交通ネットワーク

No.	意見の概要	意見種別
79	4つの副都心を形成する岩槻と美園をつなぐ鉄道の接続に期待したい。	交通ネットワーク
80	緑区（美園地区・三室地区）と「さいたま新都心または大宮」、及び「岩槻」の三角地帯の交通網の整備を期待したい。また、同地域における公共交通機関の新設ならびに増便も行って頂きたい。	交通ネットワーク
81	電車線路の開発以外に隣接県域間をつなぐ、渋滞時に回避できる高速道路の開発を期待する。	交通ネットワーク
82	4つの副都心を形成する岩槻と美園をつなぐ鉄道の接続に期待したい。	交通ネットワーク
83	渋滞のない街づくりに期待したい。ニューシャトルを市民の足となるようにもっと広範囲にしてほしい。	交通ネットワーク
84	<ul style="list-style-type: none"> <li>・さいたま市内の道路を整備し、道幅を広くしてほしい。</li> <li>・県内の横の移動をしやすくしてほしい（鉄道、道路双方）。</li> </ul>	交通ネットワーク
85	さいたま市と所沢市の直通電車を通す事で、埼玉県内での人の行き来の活性化につながるのではないかと。	交通ネットワーク
86	利便性を高めるため、鉄道とJR東日本のさいたま新都心駅の停車、一大都市形成を希望する。	交通ネットワーク
87	美園地区から浦和と大宮方面へのアクセスの改善に期待したい。現状、美園地区から浦和と大宮方面へのアクセスが悪く、高校の学校選択肢が限られてしまっている。	交通ネットワーク
88	浦和、大宮両駅には既にハブとしての余裕がないので、分散化に寄与できることを期待する。	交通ネットワーク
89	さいたま市には、ある程度のレベルの文化施設、歴史施設、スポーツイベント、商業施設が揃っているが、日本、海外でも知っている人は知っているという程度だと思うので、さいたま市全体が訪れる価値がある町としてのブランを打ち出して実現させてほしい。例えば、さいたま芸術劇場、さいたまスーパーアリーナ等、行って帰るだけになっているのはもったいないので、さいたま市の歴史地区を巡るバス、マップなど観光に結びつけることはできないか。	市全体像／個別の施策
90	それぞれの地域の魅力を、より引き出すようなまちづくりを進め、さいたま市らしい未来を作ってほしい。	市全体像
91	浦和だ大宮だと競い合うことなく、さいたま市がワンチームになって、住みよい未来都市になっていく、いい機会となしてほしい。	市全体像
92	さいたま新都心と大宮の中心エリアが、さいたま市の中央に位置することとなり、そこに新市庁舎が建設されることは、さいたま市のシンボリック的存在となり、それが正に独楽（こま）の芯となり、さいたま市の発展が、そこから始まり周りに伝播されていくことに期待したい。	市全体像

No.	意見の概要	意見種別
93	声の大きな人の意見で決まるのではなく、大きな視点から見た全体最適で整備されることを期待する。	市全体像
94	東日本の玄関として、観光客が誘致できる観光エリアの開発がほしい。	市全体像
95	高齢化、少子化、居住外国人の増加に対応可能なインフラとソフトを兼ね備えた都市とする絶好の機会と思われる。あまりゾーン分けをせず、上記3事項を混在できるような設計となることを期待する。	市全体像
96	<ul style="list-style-type: none"> <li>・先進的で、市民のためになる取組。</li> <li>・お金を生むモデルの工夫。</li> </ul>	市全体像
97	新たな拠点で全国・全世界にさいたま市の魅力を発信してほしい。旧浦和だ旧大宮などもういい加減にして、未来に向かって素晴らしい街になってほしい。	市全体像
98	(市庁舎の移転決定前に議論されることであり、後付けの質問に違和感を感じるが、)さいたま市が東京に近い利点を生かし、東日本の中核と言うような無理やりの浮いた目標設定ではなく、東京圏の中での北の中核となる位置づけに期待する。特に多様な人種と文化を受け入れる都市としての機能の充実に期待。西洋人中心に街づくりをしている東京に対してのアンチテーゼはどうか。	市全体像
99	どこよりも、IT化を進めたまちづくりを期待したい。デジタルツインやスマートシティなど、今考えられているようなまちづくりだけではなく、子育て環境を整えるところから、高齢者の介護まで、トータル的にITを使って、他市にはないような高品質の公共サービスを実現できるような街づくりをして欲しい。	市全体像
100	新庁舎建設に伴って、より魅力あるさいたま市になっていくことを期待したい。	市全体像
101	自治体と市民との情報交換が活発になり、異なる都市圏の「強い結束力」をより一層高めることができるのではないかな。	市全体像
102	住みやすく美しい景観のまちづくりを目指して欲しい。そのためには、何はさておき、道路の整備が必要不可欠。広い道路と歩道、加えて整然とした並木などを整備することにより、交通事故の減少、緊急車両の余裕を持った走行などが可能となり、安心して暮らせる、住みよい、景観の美しいさいたま市が実現できれば嬉しい。	市全体像
103	これからは蓄電池、雨水などを使った災害に強い町に期待したい。高齢者の為の交通機関を作ってほしい。	市全体像
104	市庁舎移転整備も良いが、まずは伸びた樹木や不良カーブミラーの整備や危険な自転車運転に対する注意喚起等、市民の交通安全に投資と努力を期待する。	個別の施策
105	災害対策が行き届いた都市づくりを期待している。	個別の施策

No.	意見の概要	意見種別
106	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「自然環境」や「暮らしやすさ」にウエイトが置かれていて、生活の糧となる経済・産業面の記載が少し弱く感じる。「働きやすさ」も大切だと思う。</li> <li>・地域産業の育成や新たな産業の創出について具体的な記述も必要ではないか。例えばITの積極活用による産業の育成・創出・情報発信など。</li> <li>・「東日本の中枢都市」を目指すだけでなく、国際交流を活発化させて「国際都市さいたま」も目指してはどうか。第1章に「多文化共生社会の実現」とあるが、例えば「国際交流デー」設定による各種交流行事計画なども検討して欲しい。</li> </ul>	個別の施策
107	順天堂病院の早期建設	個別の施策
108	<p>環境への取組を進めるために環境省が策定したエコアクション21に基づく以下のテーマについて、提案してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境への取り組みや環境マネジメントシステム構築を支援する</li> <li>・二酸化炭素等の排出量を把握、管理し、CO2ゼロにしていく</li> <li>・環境法令順守等のコンプライアンス管理の徹底を図る</li> </ul>	個別の施策
109	東日本の中核都市として、今後の日本の人口減少を視野に入れ、海外との人材交流・技術交流など、世界では都市間で進んでいる交流機会・協定の締結などを進める必要があるのではないか。また、産官学の連携をより進展させ、国際化を図ることも求められると思う。	個別の施策
110	まちづくりにおいては、①環境への配慮、②防災への配慮が非常に重要であると考えている。脱炭素先行地域に選定されたさいたま市が、2050年ゼロカーボンシティを目指す取り組みを進めていくためにも、“環境に最大限配慮したまちづくり”の推進を期待する。また、近年多発している風水害や、近いうちに起こるであろう大規模地震に備え、“防災対応能力の高いまちづくり”の実現にも期待する。その一躍を担うのが新庁舎をはじめとする公共施設になるので、ぜひこの点を今後の検討の中で議論していただきたい。	個別の施策
111	至る所に緑を。	個別の施策
112	さいたま市はサッカーとしても国内屈指の地域であることから駒場スタジアムと同じ程度のスタジアムや、安く市民が借りられるフットサル、サッカーのレンタルコートを期待したい。	個別の施策
113	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市づくりの基本理念に「市民の安全・安心を第一に考える」があって当然と思う。これが抜けているため警察・消防の協力体制が十分に検討されていないように見受けられる。市庁舎移転により、当市は「県庁所在地の政令指定都市」として、①県庁との距離が遠いこと、②警察本部と消防本部が遠いことの二つの日本一になる。警察・消防の協力体制を現状より悪化させる移転は禍根を残さないか。</li> <li>・首都高速延伸で新都心地区のバスターミナルの価値は格段に上昇する筈なので、バスターミナルの価値を落とすような新庁舎にならないようお願いしたい。</li> </ul>	新庁舎/その他
114	市役所本庁舎が大宮区北袋町に移転整備されることがいまひとつPRされておらず、社会に浸透していないように思う。	新庁舎
115	全10区の防災訓練が全体として行われ、実効性のあるものとしての司令塔機能を期待したい。	新庁舎
116	ただ大きな建物を作るのではなく、小さくても機能的な建物で市民が気楽に、便利に使う事が出来る庁舎として欲しい。	新庁舎

No.	意見の概要	意見種別
117	さいたま新都心地区に整備される詳細図を公表して欲しい。	新庁舎
118	市役所と県庁が離れてしまうことがやや不安に思う。市役所の老朽化を指摘するのであれば、県庁はさらに深刻な状況であり、それらもまとめてしまってはどうか。	新庁舎
119	さいたま市は大変魅力的な街だと思う。市庁舎に埼玉県の名産やさいたま市の名物を分かりやすく展示するなどし、ふと立ち寄る人にとっても関心が高まるような内容にすると良いと思う。	新庁舎
120	(新庁舎は、) 立地的に大変良い。	新庁舎
121	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東日本・国に貢献できる全く新しい形式の日本一の「スーパー市庁舎」の建設。</li> <li>・「公民学の協働共創」施設として、民間諸施設・劇場・学校が入り、多くの市民が集える夢と希望の楽しい市庁舎。</li> <li>・新庁舎を使う世代である小中学、高校・大学等の児童学生を対象に「ぼくたちわたしたちの市役所、夢プラン・アイデア・デザインコンテスト」の開催。</li> </ul>	新庁舎
122	市民は現状に不便することなく生活しているので、現状の赤字財政に負担を掛けない、未来ある子どもたちへ金銭的な負担を残さない、むしろ財政が好転するような整備になることを期待する。業務改善による市職員削減の検討や、新しく建設したばかりの大宮区役所の計画性など、税金の無駄遣いと思われぬ策定が重要ではないか。	新庁舎
123	浦和区役所の結果的拡大となり、区民には便利になり、市役所も本来の形になってよいと思う。市役所は、予算との兼ね合いはあると思うが、先端の設備を有し、防災減災指揮所または拠点として機能することを望む。何より、市民にとって暮らしやすい街づくりに期待する。	新庁舎
124	公共施設として市民に直接答えられる施設（例：グリーン施設、発電所）の設置をお願いしたい。	その他
125	県庁所在地としても、さいたま市が埼玉県の中心であることは間違いのない事実なので、近隣の市町村に対してもその影響力を行使して、さいたま市の優れた取り組みなどを積極的に県全域に広めていくくらいの気概で計画を進めていただきたい。ひいては、それがさいたま市の発展にもつながると思う。まずは、さいたま市に隣接する市町村と、そのもう一回り外側の市町村との連携も考慮していただきたい。	その他
126	本アンケートの添付資料に「県都浦和」の表現が多々使われているが、これは埼玉県民の総意で出来た文言なのか。「県都」なる文言は、広辞苑をはじめとする他の国語辞典にも記載がない。埼玉県庁所在地は「さいたま市」であり、「浦和」ではない筈なので、確認してほしい。	その他
127	とにかく堅実な県政をしていただきたい。	その他