

# 令和2年度 第2回 さいたま市都市交通戦略推進委員会（書面開催） 議 事 要 旨

- 開催期間： 令和3年2月25日(木)から3月5日(金)まで
  
- 配付資料
  - ・次第
  - ・意見シート
  - ・資料 さいたま市都市交通戦略(H29.7月改定版／令和3年3月一部更新)(案)
  - ・参考資料 素案からの主な修正点
  
- 出席者名

・埼玉大学大学院 理工学研究科	准教授	小嶋 文
・さいたま市障害者協議会	理事	川津 雅弘
・さいたま市交通安全保護者の会(母の会)	会長	家崎 清子
・東日本旅客鉄道(株)大宮支社 企画調整課	課長	佃 晋太郎
・(一社)埼玉県バス協会	専務局長	関根 肇
・(一社)埼玉県乗用自動車協会	事務局長	藤田 貢
・埼玉県警察本部 交通部 交通規制課	理事官兼課長	市川 光浩
・さいたま市 都市局 都心整備部	部長	大嶋 武
・さいたま市 建設局 土木部	部長	小泉 勉
・さいたま市 都市局 都市計画部	部長	土屋 愛自

## 1. 議題

### 1-1 さいたま市都市交通戦略一部更新案の確認について

令和3年1月25日付依頼時に提示した(素案)について、ご関係のみなさまからの修正等ご意見を踏まえて、資料「さいたま市都市交通戦略(H29.7月改定版／令和3年3月一部更新)(案)」を作成しました。素案からの主な変更点は参考資料をご参照いただき、(案)に対するご意見がございましたらご記入ください。

「さいたま市都市交通戦略一部更新案の確認について」のご意見(名簿順)

**【関根委員】**

- ・ P34では「障害者」、P42では「障がい者」と表記が異なっており、統一すべきではないか。

**【大嶋委員】**

- ・ P25,26,30,31のGCS構想は策定済みのため「策定」は削除していただきたい。
- ・ P31 3-1-4 ①氷川参道(中山道から大宮中央通線まで)について、その他資料の表現と統一するため、①氷川参道(一の鳥居から大宮中央通線まで)に修正していただきたい。

事務局より

- ・ いただいたご意見に基づき「さいたま市都市交通戦略」を修正いたします。

## 1-2 さいたま市都市交通戦略の推進について

令和3年度以降はこれまでと同様に、今回更新するさいたま市都市交通戦略に基づき、各施策の進行確認と関連指標の分析を行い、毎年度1回程度委員会を開催し、継続して確認することを予定しています。今後の委員会の進め方等に関してご意見がございましたらご記入ください。

なお、令和2年12月9日開催の前回委員会における委員意見を踏まえ、進捗の遅れが見られる施策については、その理由に加えて、今後の対応方針についても併せて確認することを予定しています。

### 「さいたま市都市交通戦略の推進について」のご意見(名簿順)

#### 【小嶋委員長】

- ・ 会議は年1回程度ということだが、関係する他の会議や市の動きで重要な情報があれば、事務局で判断し、ぜひ委員会メンバーにもメール等で共有いただきたい。

#### 【川津委員】

- ・ 更新する各施策の進行確認と関連指標について分析いただけると分かりやすい。実施→反省→今後の課題などのコメント記入をしてはどうか。
- ・ 障害者協議会理事から選出されているが、バリアフリーや都市交通戦略に基づいた障害者に対する取り組みが見えない部分がある。明確にするため、資料を提供いただきたい。

#### 事務局より

- ・ 「さいたま市都市交通戦略」に関する重要な情報があった場合には、委員の皆様にもメール等の方法により適宜共有します。

#### 各施策の進行確認と関連指標の分析について

- ・ 各施策の取り組みについては、実績だけでなく課題への対応方針を含め、PDCAサイクルによる施策推進の取り組み状況として、毎年の進捗確認の際に把握してまいります。
- ・ 関連指標の分析について、交通分野のアウトカム指標は、様々な施策等の要因が関係している結果と考えているため、特定施策と“対”で評価することは困難であり、“方針別”の評価指標としています。
- ・ 障害者に対する取り組みとして、詳細は別に定める「バリアフリー基本構想」に基づき取り組んでいます。基本構想の詳細や毎年の事業状況等は、下記の市ホームページにおいて公表しておりますので、ご参照ください。

#### ◇さいたま市バリアフリー基本構想について

<https://www.city.saitama.jp/001/010/018/003/p006778.html>

## 2. その他

---

### 議題以外のご意見(名簿順)

#### 【川津委員】

- ・ 短期(1~3年)、中期(4年~6年)、長期(7年~10年)の施策の計画案がありましたら、次回の提案をお願いしたい。例えば、交通戦略として、地下鉄やバス優先道路など。

#### 事務局より

- ・ 本計画に位置付ける各施策は、別途、個別計画等に基づき施策所管が計画、実施しています。
- ・ 今後、都市交通戦略推進委員会の運営に際し、個別施策の詳細情報が必要な場合には、適宜、関係資料等により情報共有を検討いたします。

以上