

様式第 2 号(第 7 条関係)

会議の開催結果

1 会議の名称	令和 5 年度さいたま市地域公共交通協議会 第 2 回バス専門部会
2 会議の開催日時	令和 5 年 11 月 9 日 (木) 14 時 00 分～16 時 20 分
3 会議の開催場所	新都心ビジネス交流プラザ 会議室 A
4 出席者名	鈴木 文彦 委員、鈴木 健史 委員 (代理)、 山科 和仁 委員、関根 康洋 委員、関根 肇 委員、 藤田 貢 委員、美濃浦 優孝 委員、中野 勇 委員、 矢部 利夫 委員、小幡 道宏 委員、高田 博 委員、 戸村 順子 委員、本多 建雄 委員
5 欠席者名	藤田 直樹 委員、家崎 清子 委員、松本 敏雄 委員
6 議題及び公開又は 非公開の別	(議事) (1) 法改正に伴う一般乗合旅客自動車運送事業の (運賃) 協議 会について (2) 岩槻区河合地区乗合タクシーの新規導入について (3) 岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について (4) コミュニティバス等導入ガイドラインの改定について (5) コミュニティバス等の利用状況について (6) 協議事項等の照会について (公開又は非公開の別) 公開
7 非公開の理由	—
8 傍聴者の数	0 名
9 審議した内容	(1) 岩槻区河合地区乗合タクシーの新規導入について (2) 岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について (3) コミュニティバス等導入ガイドラインの改定について
10 問合せ先	都市局 都市計画部 交通政策課 電話番号：048-829-1054
11 その他	

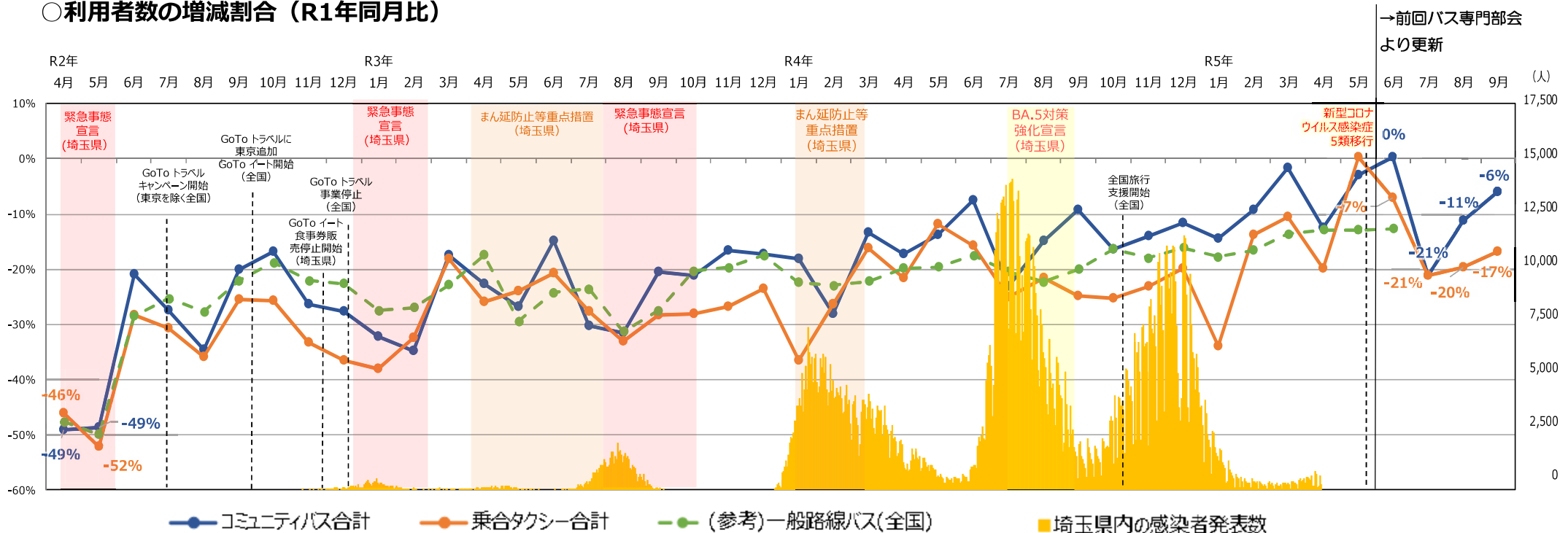
コミュニティバス等の利用状況について

バス5

1. 新型コロナウイルス感染症によるコミュニティバス等への影響

- ・コミュニティバス、乗合タクシーの利用者数をR1年同月と比較すると、R2年4月以降のほとんどの月で減少している。
- ・政府による行動制限がなかったR4年4月以降について、コミュニティバスではR5年3月・5月・6月の利用者数が、乗合タクシーではR5年5月の利用者数が、R1年度程度まで回復したが、他の月ではどちらの利用者数も、10～30%程度減少している。
- ・新型コロナウイルス感染症第8波（R5年1月）以降もコミュニティバス等の利用者数の増減にはバラつきが見られるため、引き続き動向を注視していく

○利用者数の増減割合（R1年同月比）



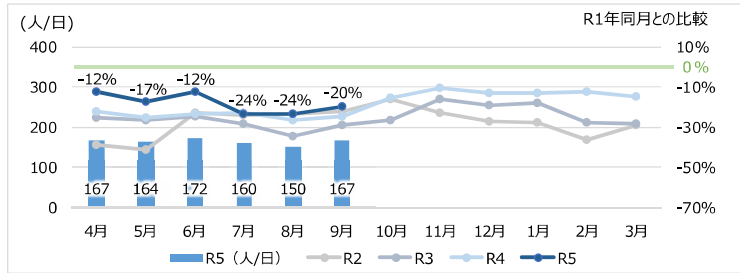
※1 「（参考）全国（一般路線バス）」は『新型コロナウイルス感染症による 関係業界への影響について（R3年2月末時点～R5年4月末時点）（R3年3月～R5年6月、国土交通省）』
R5年5月8日以降の新型コロナウイルスの5類感染症への移行に伴い、R5年7月以降のデータの公表なし。R5年5月～6月は見込み。
※2 「埼玉県内の感染者発表数」はNHKが各自治体や公的機関の発表数値を基にまとめている「都道府県ごとの感染者数の推移」のデータを基に作成。
新型コロナウイルスの5類感染症への移行に伴い、令和5年5月8日以降の以降のデータの公表なし。
※3 休日運行の利用者数は集計に含めていない。（西区・岩槻区：H31年1-3月、岩槻区・見沼区：R3年6月）（コミュニティバス）
※4 実証運行の利用者数は集計に含めていない。（見沼区片柳西地区、北区吉野町地区、桜区大久保・中央区西与野地区）（乗合タクシー）
※5 並木・加倉地区のH31年1月の運行日数は3日のみであるため、R3年1月、R4年1月の値は並木・加倉地区を集計対象から除外している。（乗合タクシー）
※6 岩槻区柏崎・美幸町地区の利用者数は集計に含めていない。（AIデマンド交通）

コミュニティバス等の利用状況について

2. コミュニティバス等の利用者数の推移

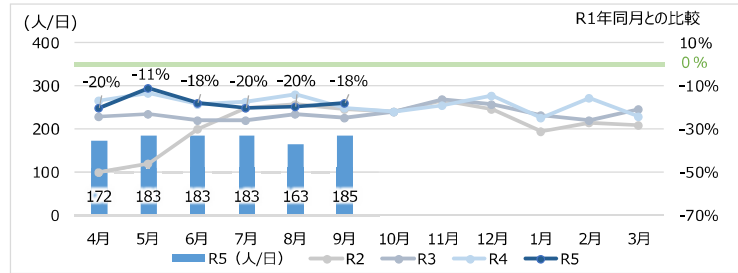
コミュニティバス

西区



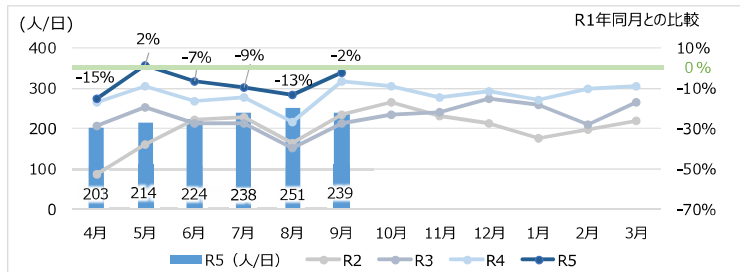
収支率
 R1 : 25%
 R2 : 17%
 R3 : 17%
 R4 : 18%
 R5予測値 : 19%

見沼区



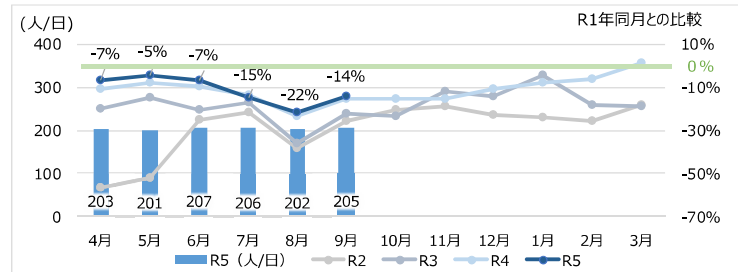
収支率
 R1 : 31%
 R2 : 23%
 R3 : 22%
 R4 : 20%
 R5予測値 : 20%

南区



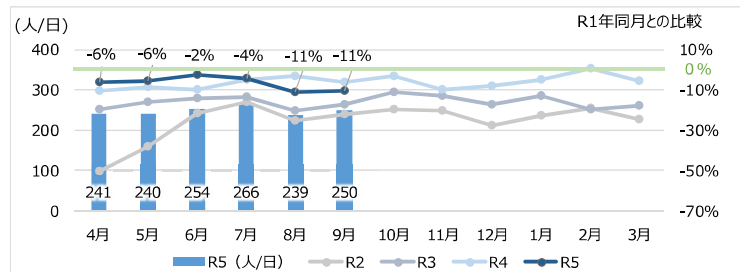
収支率
 R1 : 34%
 R2 : 23%
 R3 : 24%
 R4 : 24%
 R5予測値 : 27%

桜区



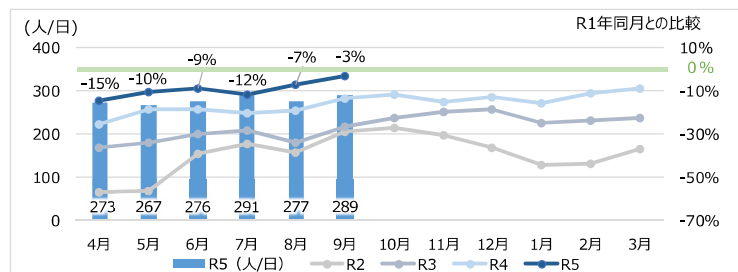
収支率
 R1 : 33%
 R2 : 24%
 R3 : 22%
 R4 : 22%
 R5予測値 : 22%

北区



収支率
 R1 : 39%
 R2 : 30%
 R3 : 36%
 R4 : 39%
 R5予測値 : 41%

岩槻区



収支率
 R1 : 40%
 R2 : 26%
 R3 : 32%
 R4 : 36%
 R5予測値 : 40%

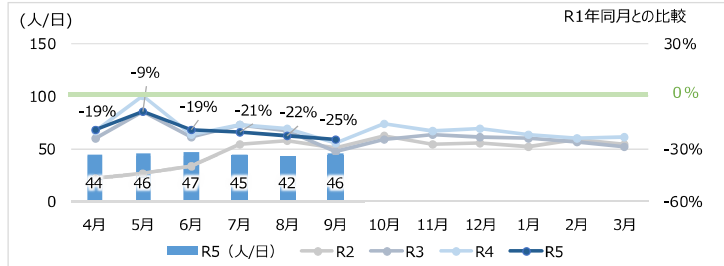
- 大半の路線において、R5年4月～9月の利用者数は増加傾向にある。
 (コミュニティバスの1日当たり平均利用者数は、R5年4月～9月実績はR3年同月より20%、R4年同月より6%増加)
- R5年4月～9月実績は、北区でR4年同月より1%、岩槻区で13%増加していることから、収支率予測値が40～41%程度となる見込みである。

コミュニティバス等の利用状況について

2. コミュニティバス等の利用者数の推移

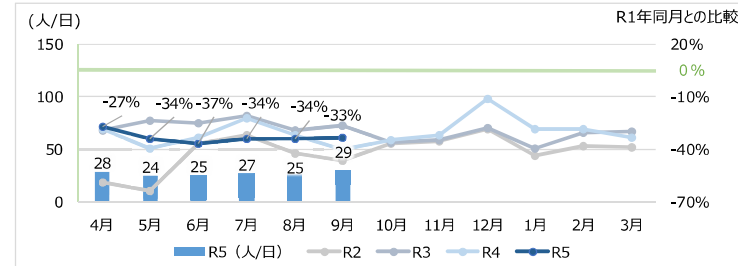
乗合タクシー

岩槻区和土地地区(レインボー号)



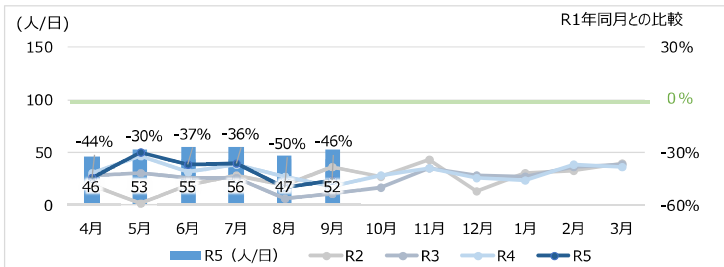
収支率
 R1 : 38%
 R2 : 29%
 R3 : 27%
 R4 : 27%
 R5予測値 : 26%

西区指扇地区(あじさい号)



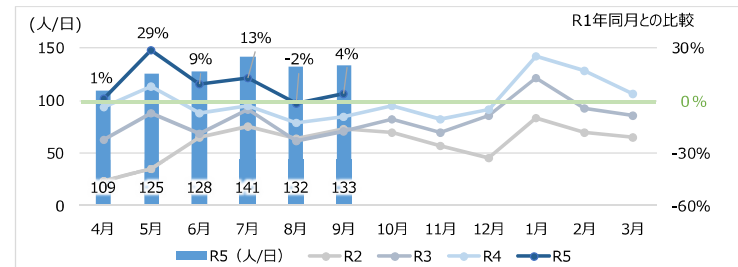
収支率
 R1 : 34%
 R2 : 18%
 R3 : 20%
 R4 : 20%
 R5予測値 : 18%

見沼区大砂土東地区(みぬま号)



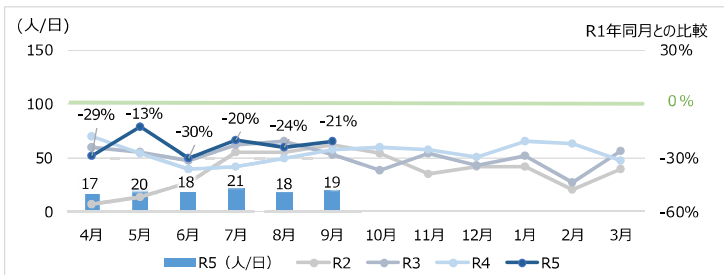
収支率
 R1 : 71%
 R2 : 37%
 R3 : 33%
 R4 : 35%
 R5予測値 : 33%

岩槻区並木・加倉地区(らくらく号)



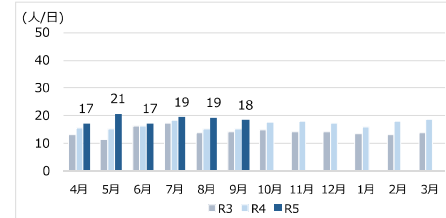
収支率
 R1 : 44%
 R2 : 34%
 R3 : 37%
 R4 : 39%
 R5予測値 : 45%

見沼区片柳西地区(カワセミ号)



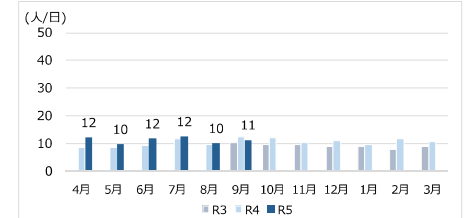
収支率
 R1 : 20%
 R2 : 14%
 R3 : 14%
 R4 : 14%
 R5予測値 : 13%

北区吉野町地区(宮原なかよし号) (R3.4.1運行開始)



収支率 R3 : 10%
 R4 : 11%
 R5予測値 : 11%

桜区大久保・中央区西与野地区(むさし号) (R3.9.1運行開始)



収支率 R3 : 6%
 R4 : 6%
 R5予測値 : 6%

- ・R5年度の利用者数は多くの路線でR3年度やR4年度から横ばいまたは減少傾向となっている。
- ・岩槻区並木・加倉地区では利用者数がR1年度より増加していることから、収支率予測値が40%超となる見込みである。
- ・引き続き、地域組織との打合せの場で利用促進活動を支援していく予定。

コミュニティバス等の利用状況について

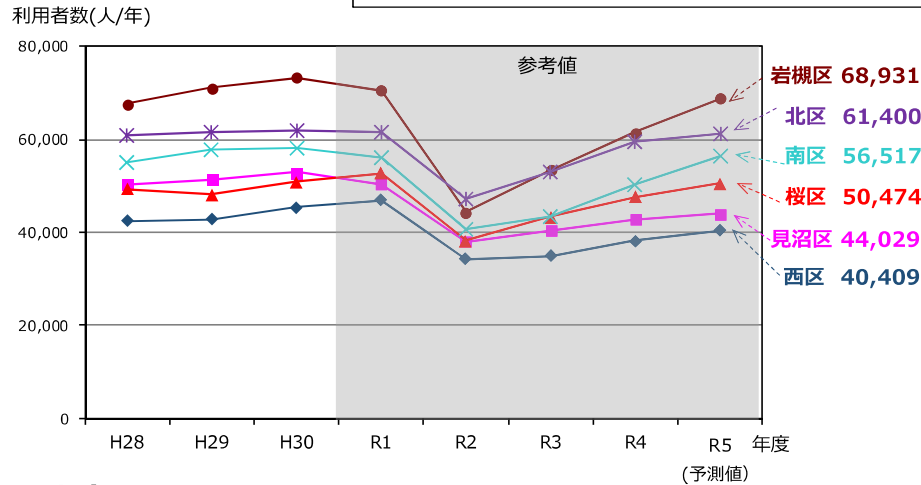
3. R5年度のコミュニティバス等の年間利用者数・収支率見込み

- R5年3月の地域公共交通協議会において、R1年度～R4年度と同様にR5年度の収支率等を参考値扱いとすることが決定している。
- R5年4月～9月までの実績から、R5年度の数値を予測した。

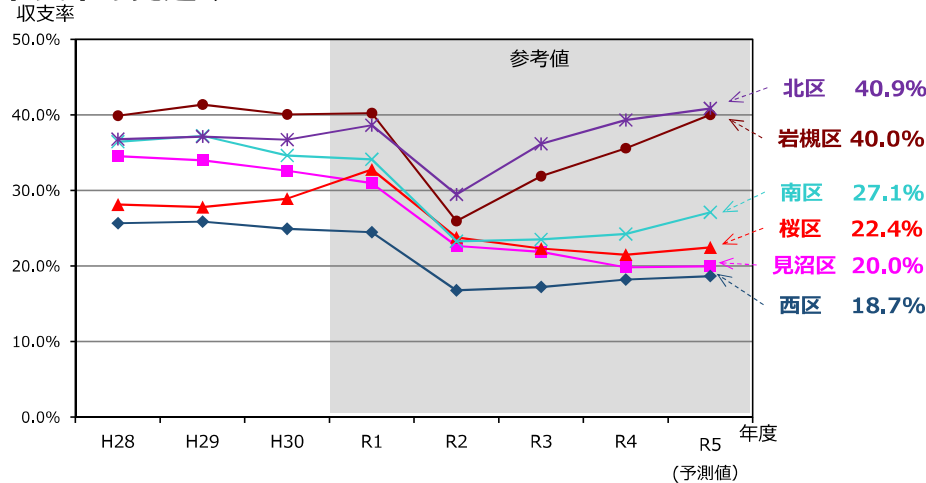
コミュニティバス

- ①利用者数は全地区においてR4年度より増加する見込みである。
- ②収支率は全地区においてR4年度より増加する見込みである。

①年間利用者数の見込み



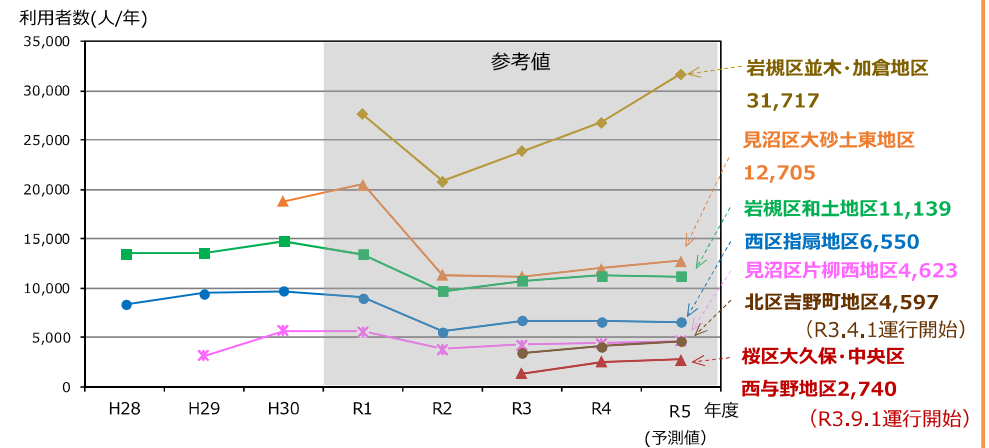
②収支率の見込み



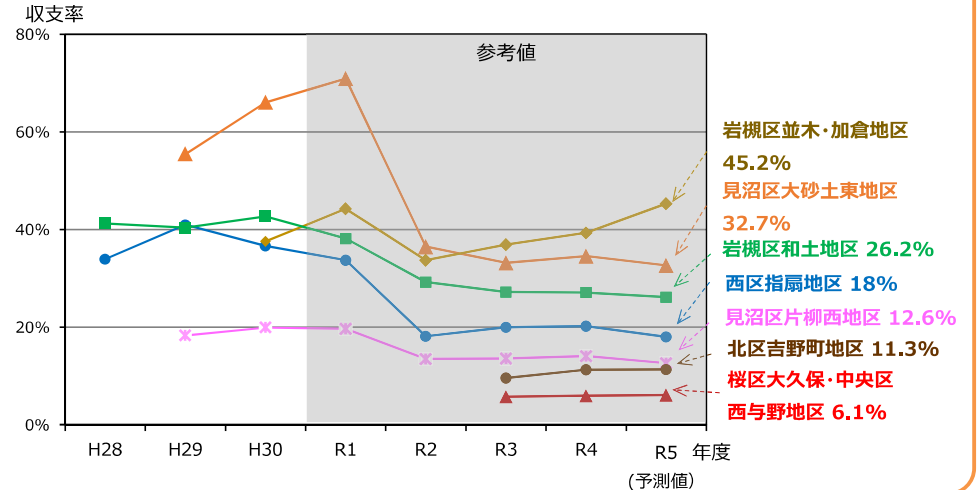
乗合タクシー

- ①利用者数は、西区指扇地区・岩槻区和土地区を除きR4年度より増加する見込みである。
- ②収支率は、岩槻区並木・加倉地区のみR4年度より増加する見込みである。

①年間利用者数の見込み



②収支率の見込み



※利用者数の見込みはR5年4～9月の平均利用者数を1年間分に拡大した値、収支率の見込みはR5年4月～9月のひと月あたりの平均収入をひと月あたりの経費の見込み(※R5年度交付申請時)で除した値である。

協議事項等の照会

令和5年度さいたま市地域公共交通協議会 第2回バス専門部会

1. 照会の趣旨

本市では、さいたま市地域公共交通協議会及び各専門部会における議論の活性化や情報共有を目的に、事前に議題に対する意見等、協議事項並びに報告事項について、委員の皆様へ照会するものです。

また、いただいた協議事項等については、当該委員から協議会の中で御説明いただくとともに、会議資料は委員と事務局で調整させていただきます。

お忙しいところ、大変恐縮ではございますが、11月7日(火)までに、メール等で御意見いただけますようお願いいたします。なお、協議会当日に、本照会に記載のない事項の発言を妨げるものではありません。

※御意見等がない場合は連絡不要でございます。

2. 議題に対する意見等

令和5年度第2回バス専門部会では、下記に示す様な議題を予定しております。

議題番号	議題（予定）
(1)	岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について （主な内容） ・ 岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更についての議決
(2)	コミュニティバス等導入ガイドラインの改定について （主な内容） ・ コミュニティバス等導入ガイドラインの取扱いについての議決 ・ コミュニティバス・乗合タクシーの評価についての議決
(3)	コミュニティバス等の利用状況について （主な内容） ・ 令和5年度のコミュニティバス等の収支率・利用者数の推計についての報告

議題に対する意見等を以下のシートに御記載ください。

	議題番号	内容	意見等
例	(2)	岩槻区並木・加倉地区乗合タクシーのダイヤ変更について	ダイヤ変更をいつ予定しているのか知りたい
1			
2			
3			

3. 協議事項

協議事項について、内容とその理由を、以下のシートに御記載ください。以下の事項はさいたま市地域公共交通協議会バス専門部会設置規程におけるバス専門部会の所掌事務を示しておりますので、御参考としてください。

第2条 部会は、次に掲げる事務について専門的な協議又は調整を行うものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃及び料金等に関する事項
- (2) その他部会が必要と認める事項

	内容	理由	公開・非公開
例	コミュニティバスと乗合タクシー以外の交通モードの導入検討	地域ニーズに応じた交通モードの検討が必要となるため	公開
1			
2			
3			

4. 報告事項

報告事項について、内容とその理由を、以下のシートに御記載ください。

	内容	理由	公開・非公開
例	株式会社●●の●●事業について	<ul style="list-style-type: none"> ・新たに●●事業を立ち上げたため ・▼▼に伴い■●事業の見直しを行うため 	非公開
1	タクシー料金の改定について	本年、11/20 から改定、その報告（資料あり）当日持参。	
2			
3			

5. その他意見など

その他意見などございましたら、内容とその理由を、以下のシートに御記載ください。

	内容	理由	公開・非公開
1			
2			
3			

御協力いただきありがとうございました。