

住民説明会の開催結果について

1 住民説明会の開催概要

(1) 日 時

【第1日】令和3年11月8日（月）14:00～15:00

【第2日】令和3年11月9日（火）14:00～14:40

(2) 場 所

田島公民館2階 視聴覚室

(3) 出席者

【第1日】西浦和駅東西地区まちづくり協議会 33名

【第2日】土合第二地区自治会連合会 18名（合計 51名）

2 住民説明会での主なご御意見等

(1) 駅へのアクセスについて

- ・ 駅南側でロータリー整備の視点を含むのか
- ・ 大谷場高木線から田島大牧線までの道路を拡幅してもらいたい
- ・ 駅から新大宮バイパスに接続する道路を整備してもらいたい

(2) まちの賑わい・活性化について

- ・ 西浦和駅前商店会に対して説明機会を設けるべき

(3) 周辺地域との連携について

- ・ 「まちづくりとの連携用地」の今後の活用予定を知りたい
- ・ 「産業集積拠点検討エリア」の検討状況を知りたい
- ・ 大谷場高木線の整備進捗状況を知りたい

(4) 新大宮バイパスの横断性向上について

- ・ 西浦和駅のホームを延長し、新大宮バイパス西側から駅を直接利用できるようにしてもらいたい
- ・ 新大宮バイパスを横断する歩道橋の老朽化対策をしてもらいたい

3 住民説明会で提出された「ご意見シート」取りまとめ結果

別紙のとおり。

住民説明会「ご意見シート」取りまとめ結果

(1) 「西浦和駅周辺まちづくり方針（案）」について

番号	ご意見等	対応等
1	バイパス西側に駅改札口の設置はぜひ実現したい。	国道17号新大宮バイパスの西側に駅改札口を新たに設けるご提案については、本方針（案）には含んでございません。ただし、地元の要望も強いことから、「産業集積拠点検討エリア」の状況を見ながら関係機関と協議してまいります。
2	以前は、バイパスから駅改札口方面に直接車の乗り入れができていたのですが今は通行止めになっている。何とかしたい。	貴重な御意見ありがとうございます。今後の参考といたします。
3	産業集積拠点検討エリアの開発は、地主負担では進まない。市が道路をつくる覚悟でなければ、市長よ。大宮ばかりではなく浦和地区に目を向けて。	「産業集積拠点検討エリア」田島地区については、本方針を契機として、更なる西浦和駅周辺のまちづくりが推進されることで、地元機運の醸成が図られていく可能性がございます。引き続き、関係所管と情報共有を図ってまいります。
4	西浦和駅もやっとなんかここまで来たかと感謝。まちづくりとの連携用地はどのように進められるか。	「まちづくりとの連携用地」の活用については、現時点では未定です。本方針策定後の具体的な取組みのなかで、住民の皆様とともにどういった活用が望ましいのかを含めた検討を進めてまいります。
5	全体的によくまとめられている。URやJRとの連携も進めてほしい。東西の往来が重要。	貴重なご意見ありがとうございます。今後のまちづくりの参考といたします。
6	本件の計画（案）区域外に居住する者で皆様の意見を参考にしたい。	貴重なご意見ありがとうございます。
7	自分たちでつくっていくという感覚がない。型どおりの説明会にうけとれた。	今後は、住民の皆様と行政の協働と周辺地域との連携により、個別のまちづくりに取り組んでまいります。
8	バイパス西側に事務所と住居地区が混在していますが、いきなり移転とかは無理がある。美的にデザインされたものがあれば、見栄えが良くなると思いますが、予算や手間をあまりかけることなく。	今後は、本方針の基、大がかりな一体での土地整理事業を見直し、住民の皆様と行政の協働と周辺地域との連携により、個別のまちづくりに取り組んでまいります。
9	私は現状を変更することに反対します。	本方針（案）3項に記載のとおり、地域の課題を認識しております。課題の解消に向けて、住民の皆様と行政の協働と周辺地域との連携により、個別のまちづくりに取り組んでまいります。

10	西浦和駅地区のまちづくりの話し合いは4年くらい行ってきた。そろそろ具体的にあってもらいたい。	今後は、住民の皆様と行政の協働と周辺地域との連携により、個別のまちづくりに取り組んでまいります。
----	--	--

(2) 自由意見

番号	ご意見等	対応等
1	将来田島団地が建替えになり若い世代ファミリーも越してくると思いますので便利で快適なまちに生まれ変わると良い。バイパスが隣なので車が入りやすい条件の良い場所である。	貴重なご意見ありがとうございます。
2	産業集積拠点検討エリアの早期実現を希望。(土地所有者の協力が第一)	「産業集積拠点検討エリア」田島地区については、本方針を契機として、更なる西浦和周辺のまちづくりが推進されることで、地元機運の醸成が図られていく可能性がございます。引き続き、関係所管と情報共有を図ってまいります。
3	市が積極的に進めていただけるとありがたい。松本もいっしょに進めてほしい。バイパスから駅に導入できないか。	まちづくりの方針図に示した、都市計画道路田島大牧線と都市計画道路大谷場高木線とを結ぶ道路の拡幅、西浦和駅南側の駅前広場整備とそのアクセス道路の整備については、U R都市機構が進める田島団地の団地再生事業とも連携し、本市が中心となって検討してまいります。
4	個人的意見ですが、まず田島通り～ダイエー右側より志木街道に8m道路にて通ずること。	まちづくりの方針図に示した、都市計画道路田島大牧線と都市計画道路大谷場高木線とを結ぶ道路の拡幅、西浦和駅南側の駅前広場整備とそのアクセス道路の整備については、U R都市機構が進める田島団地の団地再生事業とも連携し、市が中心となって検討してまいります。
5	バイパスより西浦和に入ること、埼玉大学、新開、道場、栄和方面の利便性が良くなる。	貴重なご意見ありがとうございます。今後の参考といたします。
6	大宮バイパス西側に駅の出口をつくと産業集積拠点など、住宅、マンション多数あり。秋ヶ瀬に通ずる。	国道17号新大宮バイパスの西側に駅改札口を新たに設けるご提案については、本方針(案)には含んでございません。ただし、地元の要望も強いことから、「産業集積拠点検討エリア」の状況を見ながら関係機関と協議してまいります。
7	大宮バイパスにより「バス」が入ることによるまちの活性化になる。	貴重なご意見ありがとうございます。今後の参考といたします。
8	やる気になればできる。	貴重なご意見ありがとうございます。