付録5

標準掘削断面図・標準掘削幅、道路復旧図 及び土留工標準図

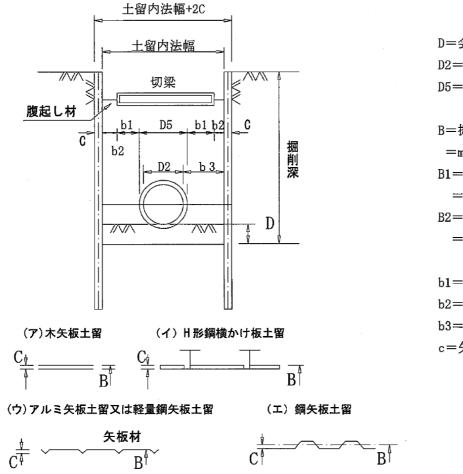
- [1]標準掘削断面図・標準掘削幅
- [2] 道路復旧図
- [3] 土留工標準図

[1]標準掘削断面図・標準掘削幅

平成28年 4月 1日 改定 平成28年10月30日 改定 令和3年11月30日 改定 令和4年11月30日 改定

1 掘削幅の算出

- ①掘削幅は、土留内法幅に両側の矢板厚を加算した幅であり、以下の(1)、(2)及び(3) より求めた値を比較して大きい方とする。
- ②掘削幅は、1cm未満を切り捨てし5cm単位に切り上げ丸め処理する。
- ③掘削内での管接合作業及び埋戻し作業を考慮し、最小掘削幅は 60cm に土留加算幅(矢板厚+腹起し材幅)の2倍の値を加えて算出する。(土留めを行わない場合、矢板厚0cm、腹起し材幅0cmで最小掘削幅60cm)



D=会所掘の掘削深度

D2=管外径

D5=受口外径

B=掘削幅

=max (B1, B2)

B1=吊込み掘削幅

 $=D5+2\times(b1+b2+c)$

B2=接合掘削幅

 $=D2+2\times(b3+c)$

b1=吊込み余裕幅

b2=腹起し材幅

b3=接合作業幅

c=矢板厚

(1) 吊込み時の掘削幅(計算に用いる各々の項目の標準寸法は別表による) 吊込み掘削幅(B1)=管最大外径+2×(吊込み余裕幅+土留加算幅) 管最大外径=受口外径(D5) 吊込み余裕幅=(b1) 土留加算幅=矢板厚(c)+腹起し材幅(b2)

NS 形吊り込み時掘削幅(単位:mm)

採用数値

呼び径	土留なし	土留あり	管最大外径	 矢板厚	腹起し材幅
75	261	561	161	40	110
100	290	590	190	40	110
150	342	642	242	40	110
200	394	694	294	40	110
250	446	746	346	40	110
300	508	808	408	40	110
350	565	865	465	40	110
400	621	921	521	40	110
450	672	972	572	40	110
500	800	1100	700	40	110
600	904	1204	804	40	110
700	1030	1330	930	40	110
800	1139	1439	1039	40	110
900	1264	1564	1164	40	110
1000	1373	1673	1273	40	110

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

GX 形吊り込み時掘削幅(単位:mm)

呼び径	土留なし	土留あり	管最大外径	矢板厚	腹起し材幅
75	259	559	159	40	110
100	290	590	190	40	110
150	342	642	242	40	110
200	394	694	294	40	110
250	446	746	346	40	110
300	508	808	408	40	110
350	565	865	465	40	110
400	621	921	521	40	110

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

(2)接合時の掘削幅(計算に用いる各々の項目の標準寸法は別表による)

ア ダクタイル鋳鉄管

a 外面継手(ボルト締付けタイプ A 形、K 形、KF 形、S 形、SⅡ形、GX 形、フランジ形)

接合掘削幅(B2)=管外径(D2)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))

- b 外面継手(プッシュオンタイプ NS 形、GX 形) 接合掘削幅(B2)=管外径(D2)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))
- c 外面継手(プッシュオンタイプ T 形)接合掘削幅(B2)=管外径(D2)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))
- d 内面継手(U 形) 接合掘削幅(B2)=管外径(D2)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))
- e 内面継手 (セットボルト締め付け UF 形、US 形) 接合掘削幅(B2)=受口外径(D5)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))
- イ ポリエチレン管及び硬質塩化ビニル管
 - a 外面継手(溶着及び接着並びにプッシュオンタイプ) 接合掘削幅(B2)=管外径(D2)+2×(接合作業幅(b3)+矢板厚(c))
- ウ 鋼管の現場溶接接合など上記以外については別途考慮するものとする。

NS 形接合時掘削幅(単位:mm)

採用数値

呼び径	土留なし	土留あり	管外径	接合作業幅	矢板厚
75	593. 0	673. 0	93. 0	250	40
100	618. 0	698. 0	118. 0	250	40
150	669. 0	749. 0	169. 0	250	40
200	720. 0	800.0	220. 0	250	40
250	771.6	851. 6	271. 6	250	40
300	822.8	902.8	322. 8	250	40
350	874. 0	954. 0	374. 0	250	40
400	925. 6	1005.6	425. 6	250	40
450	976.8	1056.8	476.8	250	40
500	1028. 0	1108.0	528. 0	250	40
600	1130.8	1210.8	630.8	250	40
700	1433. 0	1513.0	733. 0	350	40
800	1536. 0	1616. 0	836. 0	350	40
900	1839. 0	1919. 0	939. 0	450	40
1000	1941. 0	2021. 0	1041. 0	450	40

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

GX 形接合時掘削幅(単位:mm)

| 採用数値

呼び径	土留なし	土留あり	管外径	接合作業幅	矢板厚
75	443. 0	523. 0	93.0	175	40
100	468. 0	548. 0	118.0	175	40
150	519. 0	599. 0	169. 0	175	40
200	570. 0	650.0	220. 0	175	40
250	621. 6	701. 6	271. 6	175	40
300	672.8	752. 8	322.8	175	40
350	874. 0	954. 0	374. 0	250	40
400	925. 6	1005.6	425. 6	250	40

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

(3) 最小掘削幅(計算に用いる各々の項目の標準寸法は別表による)

最小掘削幅=60(cm)+土留加算幅×2 土留加算幅=矢板厚(c)+腹起し材幅(b2)

NS 形最小掘削幅(単位:mm)

呼び径	土留なし	土留あり	所定の掘削幅	矢板厚	腹起し材幅
75	600	900	600	40	110
100	600	900	600	40	110
150	600	900	600	40	110
200	600	900	600	40	110
250	600	900	600	40	110
300	600	900	600	40	110
350	600	900	600	40	110
400	600	900	600	40	110
450	600	900	600	40	110
500	600	900	600	40	110
600	600	900	600	40	110
700	600	900	600	40	110
800	600	900	600	40	110
900	600	900	600	40	110
1000	600	900	600	40	110

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

GX 形最小掘削幅(単位:mm)

採用数値
1木川

呼び径	土留なし	土留あり	所定の掘削幅	矢板厚	腹起し材幅
75	600	900	600	40	110
100	600	900	600	40	110
150	600	900	600	40	110
200	600	900	600	40	110
250	600	900	600	40	110
300	600	900	600	40	110
350	600	900	600	40	110
400	600	900	600	40	110

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

(4) 各項目の余裕幅

b1:吊り込み余裕幅(片側分)(単位:mm)

投入余裕幅 50

b2:腹起し材幅(片側分)(単位:mm)

土留矢板種別	普通地盤における標準部材幅(腹起し材幅)			
上笛大伙性別	木製支保	軽量金属	鋼製	
木矢板	150	_	_	
軽量鋼矢板	150	110	_	
アルミ矢板	_	110	_	
鋼矢板及びH鋼横かけ H=3.5m以下	_	_	200	
鋼矢板及びH鋼横かけ H=4.0m以下	_	_	250	
鋼矢板及びH鋼横かけ H=6.0m以下	_	_	300	

b3:接合作業幅(片側分)(単位:mm)

州 工衽田		摘要		標準接合	供土	
継手種別	呼び径	ボルト径	トルク	作業幅	備考	
	~75	M16	6	150		
	100~250	M20	10	250		
外面継手	300~350	M20	10	250	レンチ長	
(T頭ボルト締め付け)	400~600	M20	10	250		
	700~800	M24	14	350		
	900~	M30	20	450		
外面継手	フ゜ッシュオンタイン	プ(T形継手	管)	100	余裕幅	
外面継手	フ゜ゕシュナソタイ	プ(NS 形継 ⁼	壬榮)	250	レバーホイスト	
△ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	7 7 44 7 7 7	/ (NO /IV/MET	T B /	250	(両側2箇所)	
	フ゜ッシュオンタイプ	プ(GX 形継 ⁼	手管)	175		
 外面継手	75~300			110	レバーホイスト	
〉 上四小杯 1	プッシュオンタイプ(GX 形継手管)		250	(アーム長)(上部1箇所)		
	350~450					
外面継手(GX 形継手)	~75	M16	_	175		
(T 頭ボルト締め付け)	100~300	M20	_	110	ラチェットレンチ長	
(1 頭(1))	400	M20	_	250		
外面継手(S50 形継手)	50	M10	_	150	ラチェットレンチ長	
(T頭ボルト締め付け)	00	WITO		100		
内面継手	(U 形継手管)		100	余裕幅		
内面継手	700~800	セットホ゛ルト糸	締め付け	350	レンチ長	
1 田业 <u>工</u>	900~	(UF, US F	形継手管)	450		
ポリ管等	ポリエチレン管・硬質塩化ビニル管		100	余裕幅		

c:矢板厚(片側分)(単位:mm)

矢板形式	部材厚(矢板厚)
木矢板 H=1.8m以下	30
木矢板 H=2.7m以下	45
軽量鋼矢板 建込み	35
軽量鋼矢板 打込み	35
アルミ矢板	40
鋼矢板 Ⅱ型	100
鋼矢板 Ⅲ型	125
H 鋼横かけ H=1.5m 以下	30
H 鋼横かけ H=4.5m 以下	45
H 鋼横かけ H=6.0m 以下	60

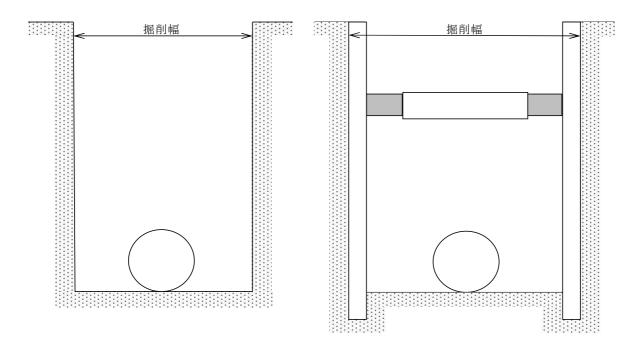
(5) 既設管撤去時の掘削幅

管布設に伴い、同位置にある既設管を撤去する場合の掘削幅については、新設管 布設と既設管撤去の掘削幅を考慮し、決定すること。

2 標準掘削断面

- (1)標準掘削断面は次のとおりとする。
 - ①土留なしの場合

②土留ありの場合



3 標準掘削幅

(1) NS 形口径別標準掘削幅(単位:mm)

15万 アドクマ	掘削幅		15で アドクマ	掘削幅		
呼び径	土留なし	土留あり	呼び径	土留なし	土留あり	
75	600	900	450	1000	1050	
100	650	900	500	1050	1100	
150	700	900	600	1150	1250	
200	750	900	700	1450	1550	
250	800	900	800	1550	1650	
300	850	900	900	1850	1950	
350	900	950	1000	1950	2050	
400	950	1000				

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

(2) GX 形口径別標準掘削幅(単位:mm)

150 アドクマ	掘削幅		
呼び径	土留なし	土留あり	
75	600	900	
100	600	900	
150	600	900	
200	600	900	
250	650	900	
300	700	900	
350	900	950	
400	950	1000	

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

(3) 撤去管標準掘削幅(単位:mm)

, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1 (124 • 111111/			
 撤去管の呼び径	撤去管の	り掘削幅	/#: 12 .	
加云目の呼び性	土留なし 土留あ		備考	
75 + 3#	C00	000	撤去管の呼び径75mmに適用する	
75 未満	600	900	掘削幅による	
75	600	900		
100	600	900		
150	600	900		
200	600	900	CV Tグログロけ亜洋根のようマトフ	
250	650	900	- GX 形口径別標準掘削幅による	
300	700	900		
350	_	950		
400	_	1000		
450	_	1050		
500	_	1100		
600	_	1250		
700	_	1550	NS 形口径別標準掘削幅による	
800	_	1650		
900	_	1950		
1000	_	2050		
			*	

^{※「}土留あり」の掘削幅は、土留矢板としてアルミ矢板を使用した場合の数値である。

[2] 道路復旧図

平成 2 9 年 1 月 1 日 改定 令和 4 年 4 月 1 日 改定

1 国土交通省管内道路復旧方法

「占用工事に伴う舗装復旧基準」の試行について

大宮国道事務所管内の占用工事に伴う舗装復旧の基準を次のとおり定める。

平成21年1月23日 大宮国道事務所

(1)舗装復旧の実施者

次を基本とし、個々の占用許可条件及び特記指示書(以下「特記指示書」という。)において指示のとおり実施する。

- ・原則として占用者が本復旧までを施工する(以下、「占用者本復旧」という。)
- ・占用工事後に修繕工事が予定されている場合等は、占用工事を仮復旧までとする(以下、「道路管理者本復旧」という。)

(2)舗装復旧の方法

別紙を原則とし、特記指示書に別の定めがある場合は、特記指示書に従い実施する。

(3) 占用工事の工事期間

占用許可書の「工事の期間」は次のとおりとする。

- ・占用者本復旧の場合 工事着手から本復旧完了までの期間
- ・道路管理者本復旧の場合 工事着手から本復旧完了までの期間

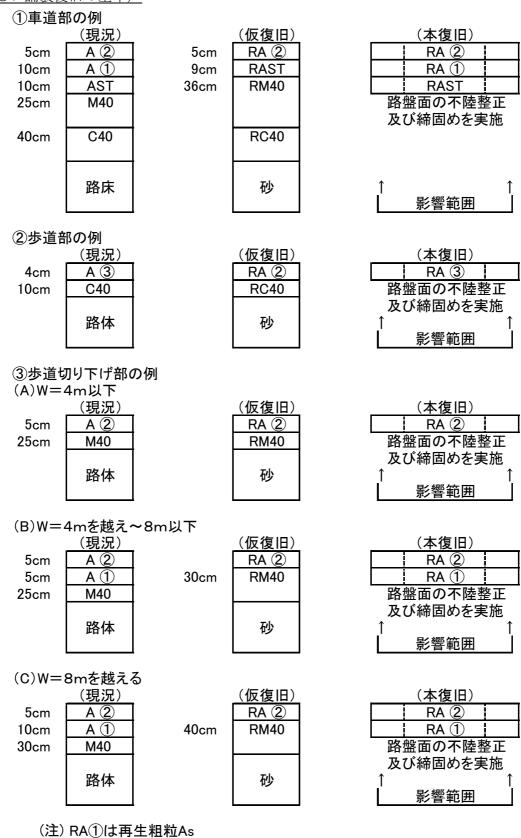
(4) 本試行の施行

本試行は、平成21年4月1日以降に受理した占用申請にかかる工事から適用する。

(5) その他留意点

- ・現況舗装がコンクリート舗装である区間や、大規模な打換等の修繕工事が予定されている区間の舗装厚決定には、CBR、TAの検討や修繕計画との整合を図る必要がある。
- ・本件は占用工事に伴う舗装復旧の標準的な方法を定めたものであり、道路管理者本 復旧の場合など仮復旧から本復旧までの期間を考慮して現況舗装と同様の仮復旧、 または本試行案による暫定での仮復旧も可能とし、現地の状況等により特記指示書 に別の指示をすることがある。
- ・今後の実施状況により本試行を随時改訂する。

(新しい舗装復旧の基準)



(注) RA()は再生租利AS RA②は再生密粒As RA③は再生細粒As 砂は再生砂でも可

【参考】

(1)舗装復旧基準の考え方

①現状の舗装復旧方法 (参考別図)

占用工事の現状は、埋設管等の敷設を日々、掘削後に現況舗装と同様の仮復旧を実施している。その後工期内で可能な期間(自然転圧期間)を確保し、道路管理者との立会による影響範囲確定後、路盤を含めた打換による本復旧を行っている。

②現状の問題点

- ・本復旧の影響範囲内にある、従来から圧密している路盤を掘削し、本復旧している。
- ・仮復旧の舗装厚が現況と同様のため厚く、さらに本復旧も路盤を含めた打換となっていることから、路上規制期間が長期化し、コストも高い。

③新しい舗装復旧の基準(本文別紙の図)

下記の改善を行い、路上規制期間の短縮とコスト縮減を図る。

- ・車道部及び歩道切り下げ部の仮復旧の舗装厚を薄く緩和する。
- ・仮復旧時に本復旧と同様の路盤を施工し、本復旧時は合材部のみ施工する。

(2) 占用工事の工事期間の考え方

①本試行により仮復旧の舗装厚を現況舗装厚よりも薄くしているため、占用者本復旧の占 用工事の工事期間は、工事着手から本復旧完了までとして統一する。

②占用者本復旧とは道路管理者本復旧以外の全ての場合をいい、道路管理者以外の者による一括本復旧も占用者本復旧に含まれる。なお、このようなときは次の具体例のとおり関係する全ての占用許可の工事期間を本復旧完了までの同一期間とする。

(占用者本復旧及び工事の期間の具体例)

- ・同一箇所における複数の占用工事の後に代表占用者が本復旧する場合 工事の期間:関係占用工事は全て、工事着手から本復旧完了(すなわち代表占用 者による本復旧完了)までの期間とする
- ・供給工事に伴う企業間調整の結果、建設業者等が本復旧する場合 工事の期間:関係占用工事は全て、工事着手から本復旧完了(すなわち建設業者 等による本復旧完了)までの期間とする

(現状の舗装復旧方法)

①車道部の例

10cm 10cm 25cm M40 A2 A1 A2 A3T A40cm C40 路床

(仮復旧)
RA 2
RA ①
RAST
RM40
RC40
砂

(本復旧)			
	RA ②		
	RA ①		
	RAST		
	RM40		
	RC40		

②歩道部の例

(現況) 4cm A ③ 10cm C40 路体





影響範囲

影響範囲

③歩道切り下げ部の例

(A)W=4m以下

5cm

25cm

(現況) A② M40 路体

(仮復旧)
RA 2
RM40
砂

 (本復旧)	
RA 2	
RM40	
 影響範囲	1 1

(B)W=4mを越え~8m以下

5cm 月況) 5cm 月② 5cm 月① 25cm M40

(仮復旧)
RA ②
RA ①
RM40
砂

	(本復旧)	
	RA 2	
	RA ①	
	RM40	
1		1

影響範囲

(C)W=8mを越える

5cm (現況) 10cm A ② 30cm M40 路体

仮復旧)
RA 2
RA ①
RM40
砂

 (本復旧)	
RA 2	
RA ①	
RM40	
	1

影響範囲

(注) RA①は再生粗粒As RA②は再生密粒As RA③は再生細粒As 砂は再生砂でも可

2 旧建設省管内道路復旧方法

(1) 舗装道路の復旧方法

(イ) 車道部 (アスファルト舗装)

表層	基層	上 層	路盤	下層路盤	遮断層			
密粒度	粗粒度	アスファル	粒調砕石	业与国工九一	切込砕石	砂	合計厚	摘要
アスコン	アスコン	ト安定処理	↑公司(11年/口	90.20件有	119			
5 cm	10 cm	10 cm	45 cm	50 cm	20 cm	140cm	D 交通	
5 cm	10 cm	10 cm	35 cm	40 cm	_	100cm	JJ	
5 cm	10 cm	10 cm	25 cm	40 cm	_	90 cm	JJ	
5 cm	10 cm	8 cm	15 cm	15 cm	_	53 cm	JJ	
5 cm	10 cm	8 cm		20 cm	_	43 cm	JJ	
5 cm	_	_	25 cm		20 cm	50 cm	交通量の	
5 cm	_	_	25 cm	_		30 cm	少ない支道	

(ロ) 歩道切り下げ部

出入口幅	ア	スファルト舗	コンクリート舗装		
	表層	基層	路盤	コンクリー	路盤
	密 粒 度 アスコン	粗 粒 度 アスコン	粒調砕石	コンクッー ト版 	粒調砕石
4m以下	5 cm	_	25 cm	5 cm	10 cm
4∼8m	5 cm	5 cm	25 cm	5 cm	20 cm
8m以下	5 cm	10 cm	30 cm	5 cm	25 cm

(ハ) 歩道部

平 板	舗装	アスファルト舗装			
平板部カラー舗装	砂	切込砕石	細粒度アスコン	路盤	
十枚前カノ・舗表	49 97224741		和位及ノヘコン	切込砕石	
6 cm	3 ст	7 cm	4 cm	10 cm	

注:建設省管轄の表層の密粒度 As については、溶融スラグは不可。 (国道 16 号、国道 17 号、西大宮バイパス、16 号バイパス、17 号バイパス)

3 さいたま市管内道路復旧方法

(1) さいたま市が管理する道路の舗装復旧は次の通りである。

	種 別		名 称
	D		
	С		
	В		
	A	交通	
	L		
	S 2		
国	S 1		
	歩道出入り口B		
県	歩道出入り口A	舗装	
124	歩道一般部 (透水性)		
道	歩道	コンクリー	トカラー平板及びインターロッキング
	歩道出入り口	乗用	アスファルト
		小型貨物	コンクリートカラー平板及びインター
		7.工具以	ロッキング
	歩道車両乗り入れ部	普通貨物	アスファルト
		 大型	コンクリートカラー平板及びインター
			ロッキング
	高級		
	中級		
市	簡易		
	簡易透水性	舗装	
道	歩道乗り入れ部		
	歩道一般部 (透水性)		
	砂利道		

(2) 舗装道路の道路復旧図

国県道部の道路復旧図(1) 2017/1/1 舗装構成 復 IΒ 太 復 IΒ (転圧) (転圧) 密粒度As(再生) 70 密粒度As(再生) 50 7cm/層 5cm/層 210 7cm/層 粗粒度As(再生) 再牛籿調砕石 再生粒調砕石 (RM-40) 590 1100 +不陸整正 400 1100 10cm/層 D交通 (RM-40)再生切込砕石 再生切込砕石 440 10cm/層 440 (RC40-0) (RC40-0) 30cm/層 第二種改良土以上 30cm/層 第二種改良土以上 (転圧) (転圧) 密粒度As(再生) 70 密粒度As(再生) 50 7cm/層 5cm/層 140 7cm/層 粗粒度As(再生) 再生粒調砕石 再生粒調砕石 C交通 (RM-40)420 870 +不陸整正 300 870 10cm/層 (RM-40) 再生切込砕石 再生切込砕石 380 10cm/層 380 (RC40-0) (RC40-0) 30cm/層 第二種改良土以上 30cm/層 第二種改良土以上 (転圧) (転圧) 5cm/層 密粒度As(再生) 50 5cm/層 密粒度As(再生) 50 70 7cm/層 粗粒度As(再生) 再生粒調砕石 再生粒調砕石 B交通 10cm/層 (RM-40)350 690 +不陸整正 280 690 (RM-40)再生切込砕石 再生切込砕石 玉 290 10cm/層 290 車 (RC40-0) (RC40-0) 第二種改良土以上 30cm/層 30cm/層 第二種改良土以上 (転圧) (転圧) 県 50 5cm/層 密粒度As(再生) 5cm/層 密粒度As(再生) 50 再生粒調砕石 再生粒調砕石 +不陸整正 590 10cm/層 250 590 250 A交通 (RM-40) (RM-40) 再生切込砕石 再生切込砕石 290 10cm/層 290 (RC40-0) (RC40-0) 道 30cm/層 第二種改良土以上 30cm/層 第二種改良土以上 道 (転圧) (転圧) 5cm/層 密粒度As(再生) 50 5cm/層 密粒度As(再生) 50 再生粒調砕石 再生粒調砕石 10cm/層 200 450 +不陸整正 200 450 L交通 (RM-40) (RM-40) 再生切込砕石 再生切込砕石 200 10cm/層 200 (RC40-0) (RC40-0) 第二種改良土以上 第二種改良土以上 30cm/層 30cm/層 ※現場状況により密粒度As (転圧) (転圧) 5cm/層 密粒度As(再生) 50 5cm/層 透水性As(樹脂消石灰入) 50 切込砕石 切込砕石 100 300 +不陸整正 100 300 10cm/層 S2交通 (C30-0)(C30-0)再生切込砕石 再生切込砕石 150 150 10cm/層 (RC40-0) (RC40-0) 20cm/層 再生砂 20cm/層 再生砂 (転圧) (転圧) ※現場状況により密粒度As 5cm/層 密粒度As(再生) 50 5cm/層 透水性As(樹脂消石灰入) 50 S1交通 切込砕石 200 +不陸整正 切込砕石 200 150 150 (C30-0)(C30-0)10cm/層 10cm/層 20cm/層 再生砂 20cm/層 再生砂

国県道部の道路復旧図(2)

上		首部の道路復			
	1	舗装構成	仮 復 旧		本 復 旧
		一般部 (透水性)	(転圧) 4cm/層 密粒度As(再生) 40 10cm/層 切込砕石 (C40-0) 100 20cm/層 再生砂	40	(転圧) 4cm/層 透水性As 40 +不陸整正 10cm/層 切込砕石 (C40-0) 100 140 20cm/層 再生砂
		コンクリートカ ラー平板及びイ ンターロッキン グ	(転圧) 3cm/層 細粒度As(再生) 30 10cm/層 再生切込砕石 (RC40-0) 160 20cm/層 第二種改良土以上	90	(転圧) 平板・ブロック 60 190 +不陸整正 10cm/層 20cm/層 再生切込砕石 (RC40-0) 100 第二種改良土以上 第二種改良土以上
国	步	車両乗入(乗 用車、小型貨 物)アスファル ト	(転圧) 3cm/層 細粒度As(再生) 30 10cm/層 切込砕石 (C40-0) 270 20cm/層 第二種改良土以上	00	(転圧) 5cm/層 細粒度As(再生) 50 +不陸整正 10cm/層 切込砕石 (C40-0) 250 20cm/層 第二種改良土以上
県道	道	車両乗入(乗 用車、小型貨 物)コンクリート カラー平板及び インターロッキ ング	(転圧) 3cm/層 細粒度As(再生) 30 地調砕石 (M30-0) 180 3 再生切込砕石 (RC40-0) 150 150 20cm/層 第二種改良土以上	60	(転圧) 平板・ブロック 80 空練モルタル 30 粒調砕石 (M30-0) 100 360 再生切込砕石 (RC40-0) 150 150 20cm/層 第二種改良土以上
		車両乗入(普 通・大型貨物) アスファルト	(転圧) 3cm/層 細粒度As(再生) 30 10cm/層 再生粒調砕石 (RM-40) 220 4 再生切込砕石 (RC40-0) 第二種改良土以上	50	(転圧) 5cm/層 細粒度As(再生) 50 +不陸整正 再生粒調砕石 (RM-40) 200 450 10cm/層 再生切込砕石 (RC40-0) 200 30cm/層 第二種改良土以上
		車両乗入(普通・大型貨物)コンクリートカラー平板及びインターロッキング	(転圧) 3cm/層 細粒度As(再生) 30 再生粒調砕石 (RM-40) 380 7 再生切込砕石 (RC40-0) 300 300	10	(転圧) 平板・ブロック 20cm/層 80 30 30 30 30 30 30 30 30 300 300 300 3

市		部の道路復				I				
\vdash	舎	輔装構成	仮 復 旧				本 復 旧			
	(転圧)				(転圧)					
			5cm/層 密粒度As(再生)	50		5cm/層	密粒度As(再生)	50		
						_7cm/層	粗粒度As(再生)	140		
		高級	10cm/層 (RM-40)	390 7	30	+不陸整正	再生粒調砕石 (RM-40)	250	730	
			再生切込砕石 (RC40-0)	290		10cm/層	再生切込砕石 (RC40-0)	290		
			30cm/層 第二種改良土以上			30cm/層	第二種改良土以上			
			(転圧)			(転圧)				
			5cm/層 密粒度As(再生)	50		5cm/層	密粒度As(再生)	50		
						7cm/層	粗粒度As(再生)	70		
		中級	10cm/層 (RM-40)	300 5	90	+不陸整正	再生粒調砕石 (RM-40)	230	590	
	車		再生切込砕石 (RC40-0)	240		10cm/層	再生切込砕石 (RC40-0)	240		
			30cm/層 第二種改良土以上			30cm/層	第二種改良土以上			
	道		(転圧)			(転圧)				
市			5cm/層 密粒度As(再生)	50	_	5cm/層	密粒度As(再生)	50	390	
		簡易	10cm/層 再生粒調砕石 (RM-40)	150 3	390	+不陸整正	再生粒調砕石 (RM-40)	150		
			再生切込砕石 (RC40-0)	190		10cm/層	再生切込砕石 (RC40-0)	190		
			30cm/層 第二種改良土以上			30cm/層	第二種改良土以上			
			(転圧)			(転圧)				
			5cm/層 密粒度As(再生)	50	_	7cm/層	透水性As(樹脂消石灰入)	70		
		簡易透水	10cm/層 切込砕石 (C30-0)	170 3	370	+不陸整正	切込砕石 (C30-0)	150	370	
			再生切込砕石 (RC40-0)	150		10cm/層	再生切込砕石 (RC40-0)	150		
\ *			20cm/層 第二種改良土以上	1		20cm/層	第二種改良土以上		·	
道			(転圧)			(転圧)				
			5cm/層 密粒度As(再生)	50		5cm/層	密粒度As(再生)	50		
		乗入(大型車 乗入ある場合	10cm/層 再生粒調砕石 (RM-40)	100 3	350	+不陸整正	再生粒調砕石 (RM-40)	100	350	
	步	마나수+カ를복 \	再生切込砕石 (RC40-0)	200		10cm/層	再生切込砕石 (RC40-0)	200		
			30cm/層 第二種改良土以上			30cm/層	第二種改良土以上	•		
			(転圧)			(転圧)				
	道		4cm/層 密粒度As(再生)	40		4cm/層	透水性As	40		
		一般部 (透水性)	10cm/層 切込砕石 (C40-0)	100	40	+不陸整正 10cm/層	切込砕石 (C40-0)	100	140	
			20cm/層 再生砂		_	20cm/層	再生砂			
			(転圧)			(転圧)				
		砂利道	切込砕石	200 2	200	10cm/層	切込砕石 (C40-0)	200	200	
		- · · · · ·	(C40-0) 第二種改良土以上	1	_	30cm/層	(C40-0) 第二種改良土以上			

特 記 事 項

- * 再生切込砕石については下層路盤のみに使用。
- * 管理者の道路復旧方法と異なる場合等は管理者の指示に従うこと。

[3] 土留工標準図

令和 3年11月30日 改定 令和 4年 1月20日 改定 令和 4年 4月 1日 改定

