

# 平成28年度自動車排出ガス調査報告書

## 1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

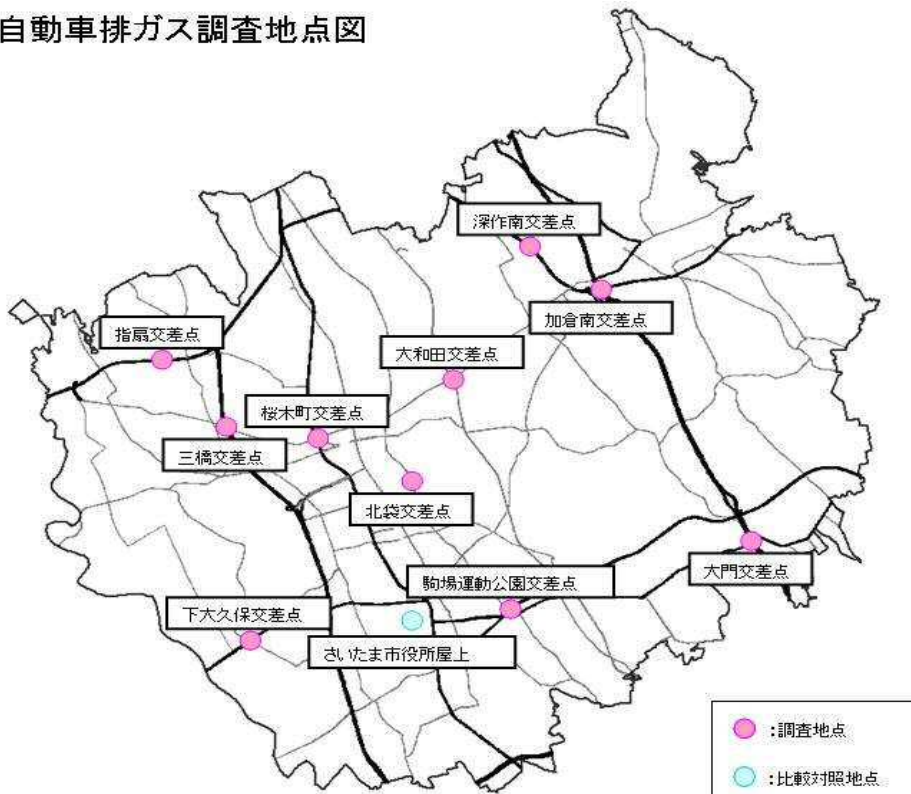
## 2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

## 3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	平成28年10月6日(木)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	平成28年10月7日(金)	
一般国道17号 桜木町交差点	平成28年10月11日(火)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	平成28年10月12日(水)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	平成28年10月13日(木)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	平成28年10月14日(金)	
一般国道122号 大門交差点	平成28年10月21日(金)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	平成28年10月18日(火)	
一般国道463号 下大久保交差点	平成28年10月19日(水)	
一般国道122号 加倉南交差点	平成28年10月20日(木)	

自動車排ガス調査地点図



## 4 調査内容

### (1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

### (2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

### (3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類(鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅)について分析しました。

### (4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

### (5) 二酸化窒素

フィルターバジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：平成28年9月30日 回収：平成28年10月31日

## 5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

## 6 調査結果

### (1) 交通量

昨年度と同様に、一般国道122号と東北縦貫自動車道が並走する大門交差点が小型車・大型車ともに最多となりました。

### (2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、北袋交差点が最も高くなり、次に深作南交差点、加倉南交差点の順となりました。

### (3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点(市役所屋上)を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	5000 (*4)	5 (*4)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

\* 1 : 指針値

\* 3 : 産業環境管理基準

\* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

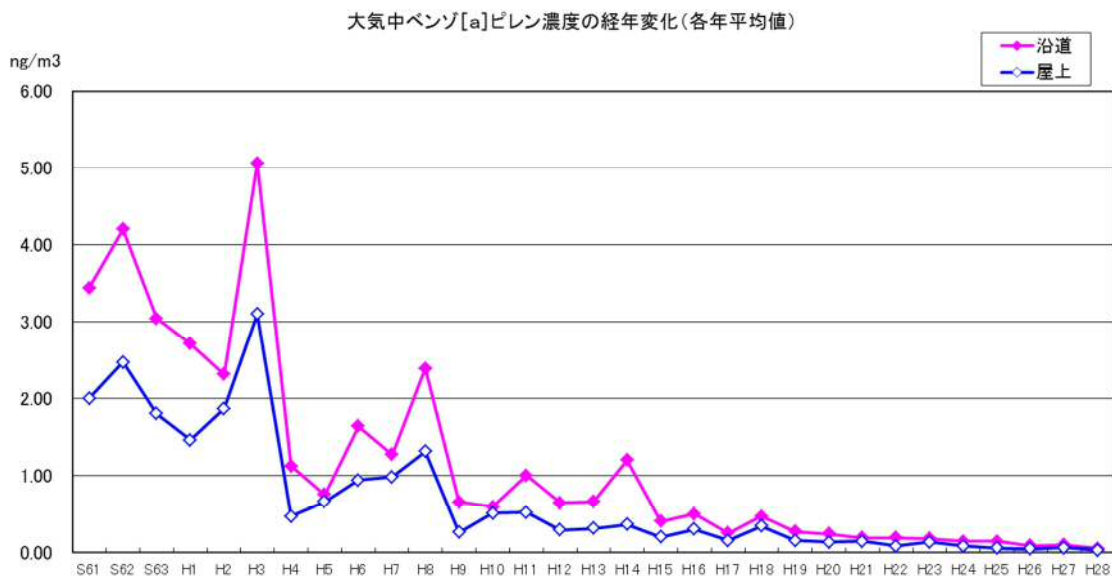
\* 4 : アメリカ管理基準(ACGIH)

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成8年5月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

交差点別で比較すると、大門交差点で最も高くなり、次に指扇交差点、桜木町交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より小さくなりました。

(全交差点平均値 今年度  $0.048\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度  $0.097\text{ng}/\text{m}^3$ )



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の2分の1としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、深作南交差点の順となりました。

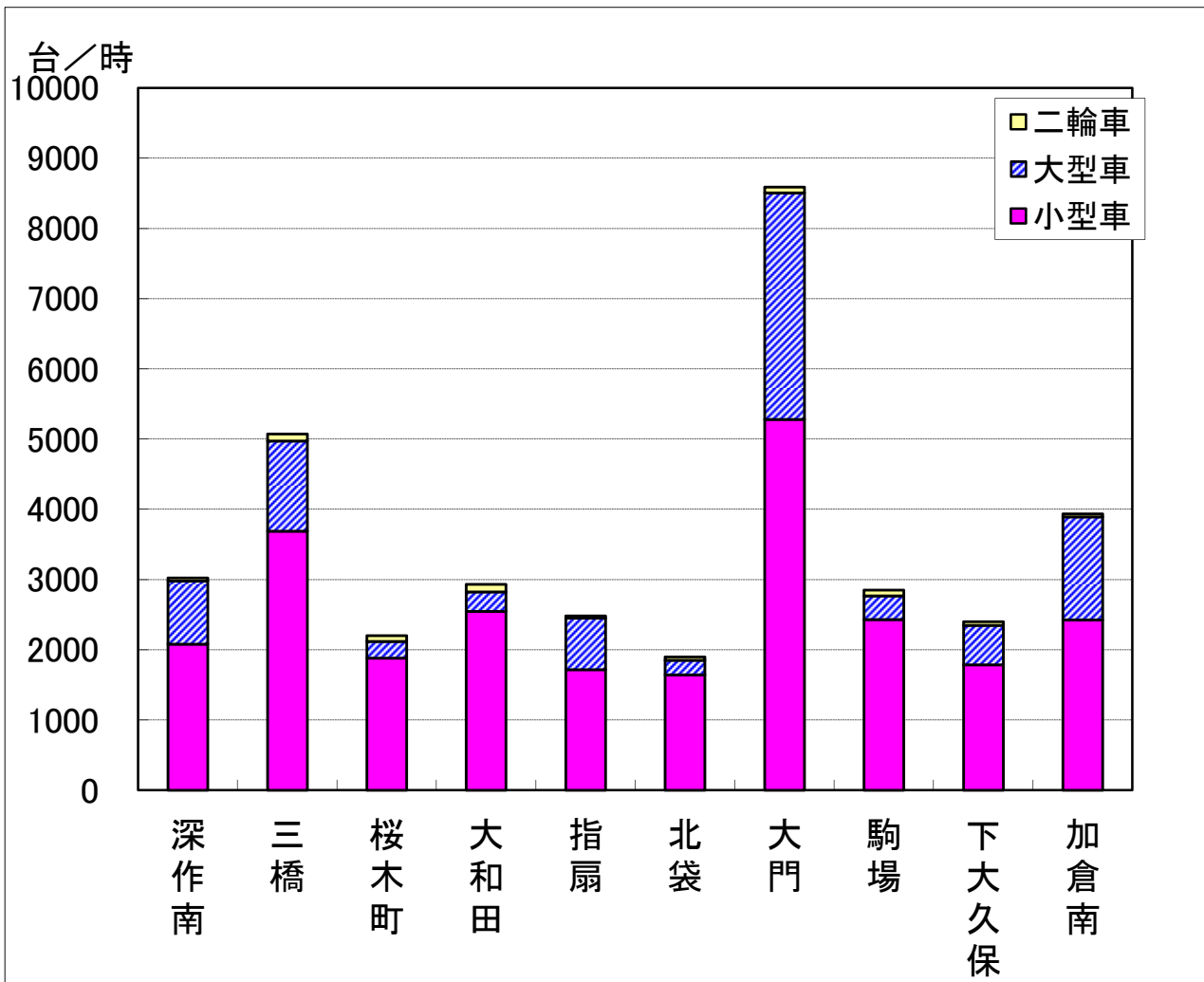
## 7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加  
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

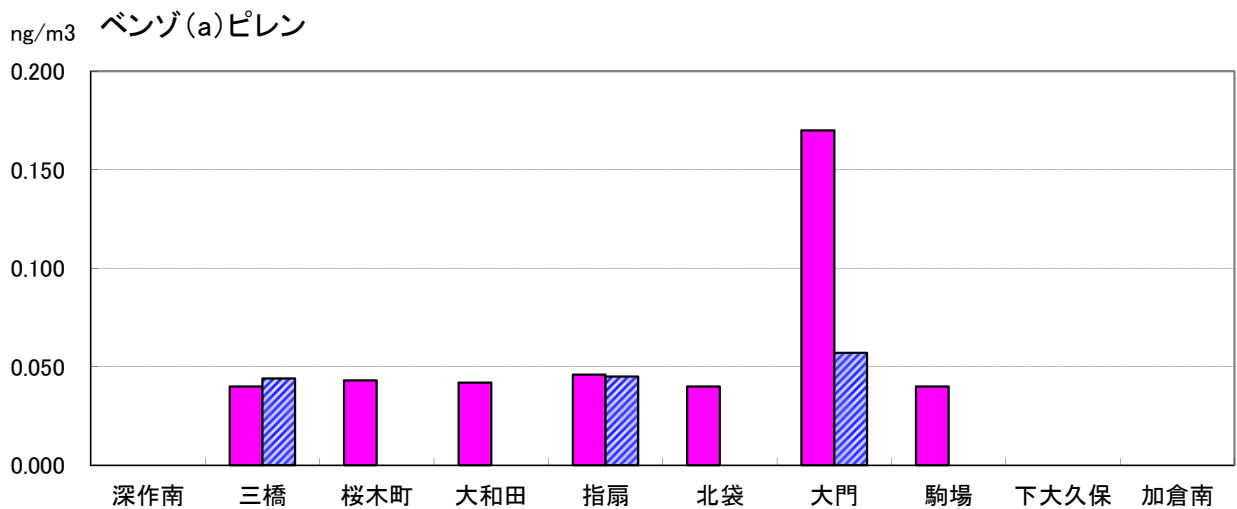
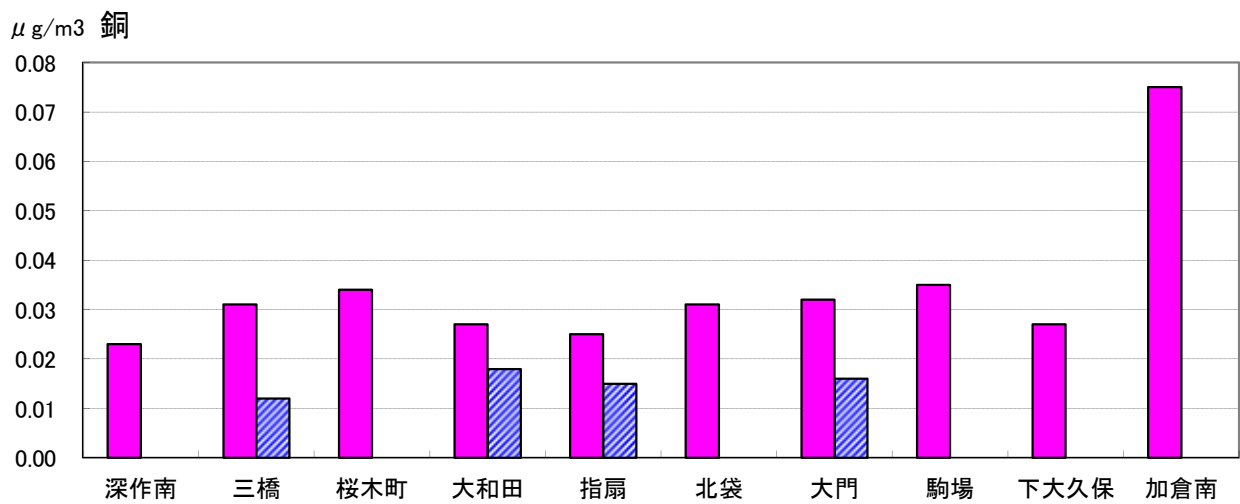
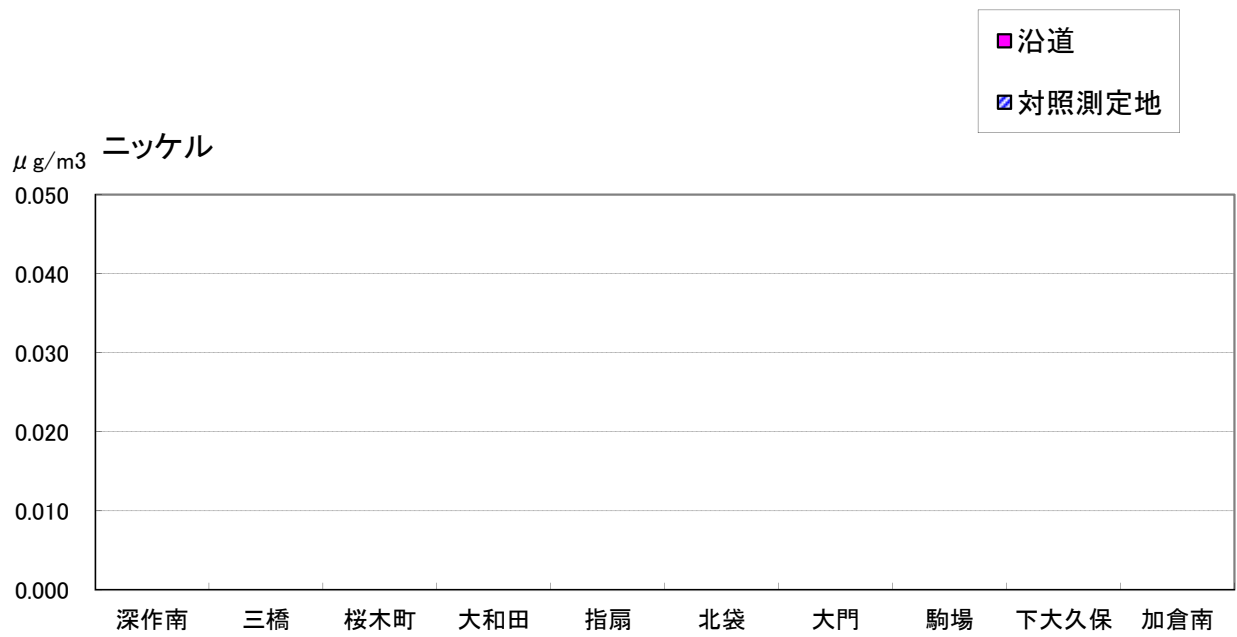
## 測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	2083	68.9%	896	29.6%	43	1.5%	3022
三橋	3688	72.7%	1288	25.4%	97	1.9%	5073
桜木町	1881	85.5%	241	10.9%	79	3.6%	2201
大和田	2546	86.8%	280	9.5%	107	3.7%	2933
指扇	1717	69.1%	736	29.6%	32	1.3%	2485
北袋	1643	86.6%	208	11.0%	47	2.4%	1898
大門	5283	61.5%	3227	37.6%	79	0.9%	8589
駒場	2433	85.3%	334	11.7%	84	3.0%	2851
下大久保	1788	74.4%	561	23.4%	53	2.2%	2402
加倉南	2426	61.6%	1468	37.3%	43	1.1%	3937

※ 大門交差点の交通量は東北自動車道の交通量を含む  
 ※ 数値は調査を行った6時間の平均値

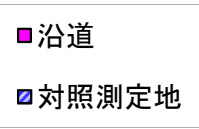


## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較

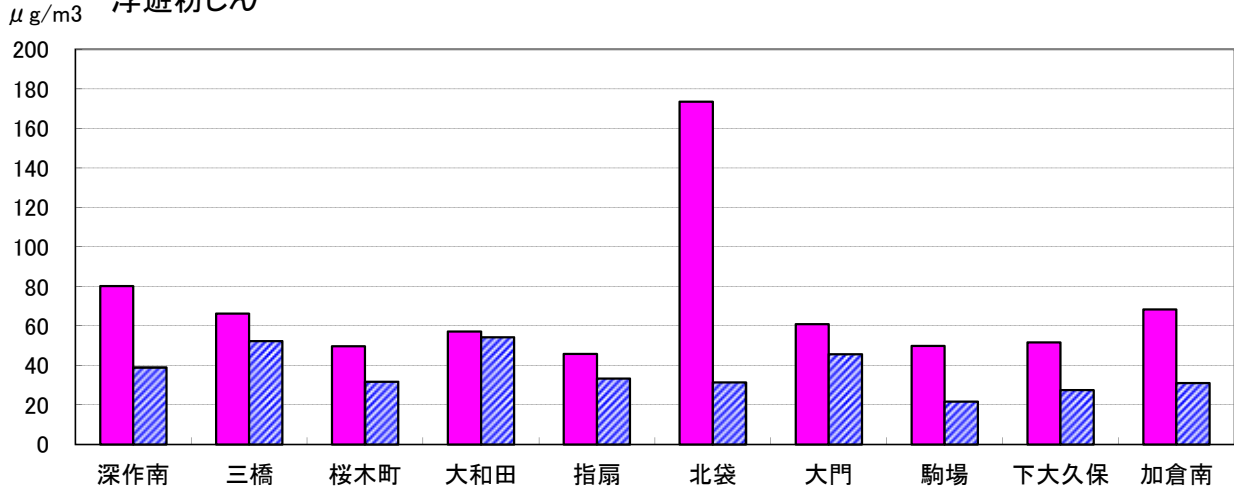


※ ニッケル、銅、ベンゾ(a)ピレンにおいて、表示のない地点については下限値未満

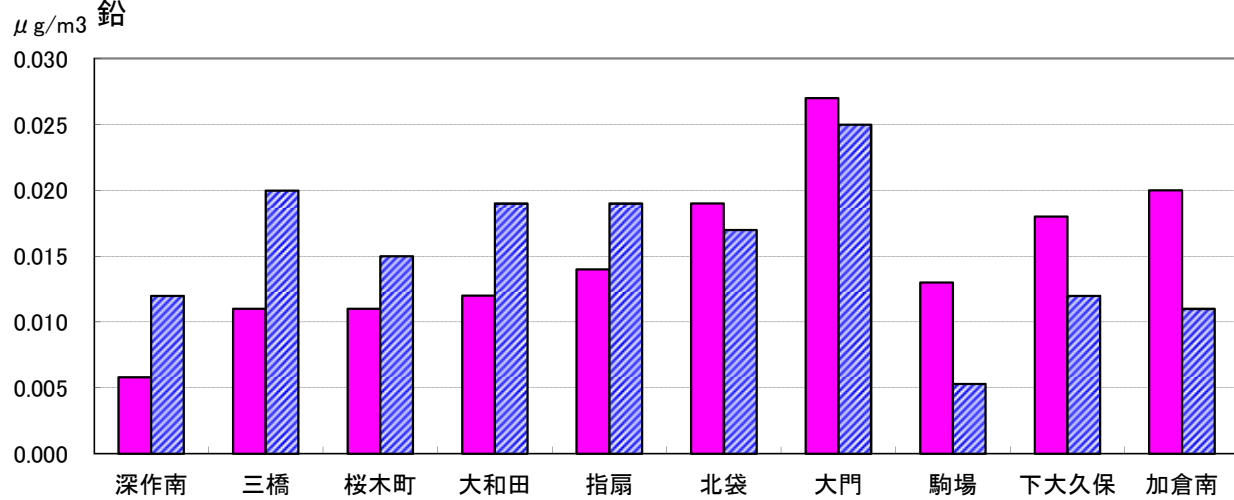
# 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



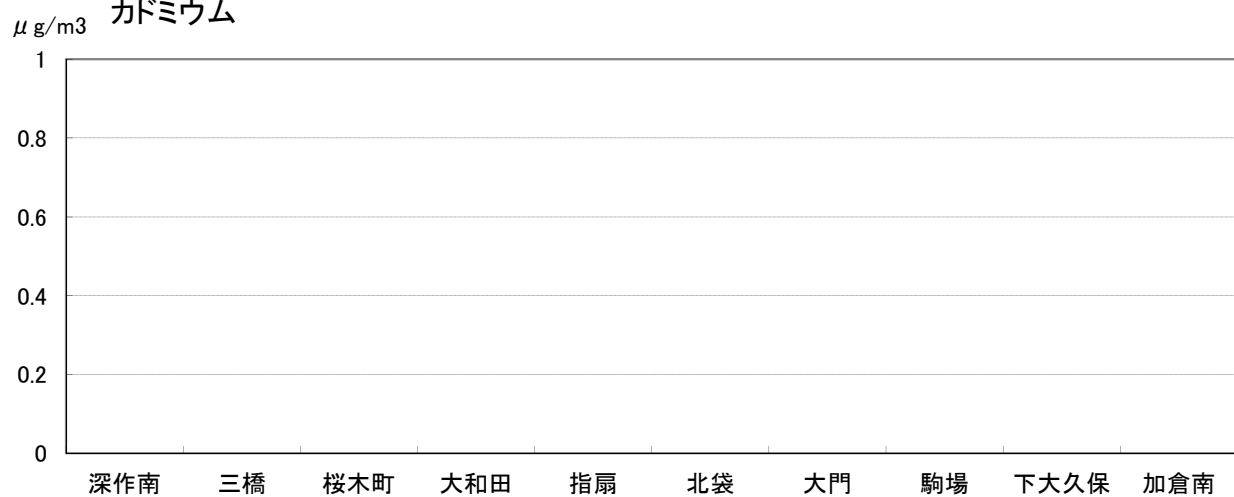
浮遊粉じん



鉛

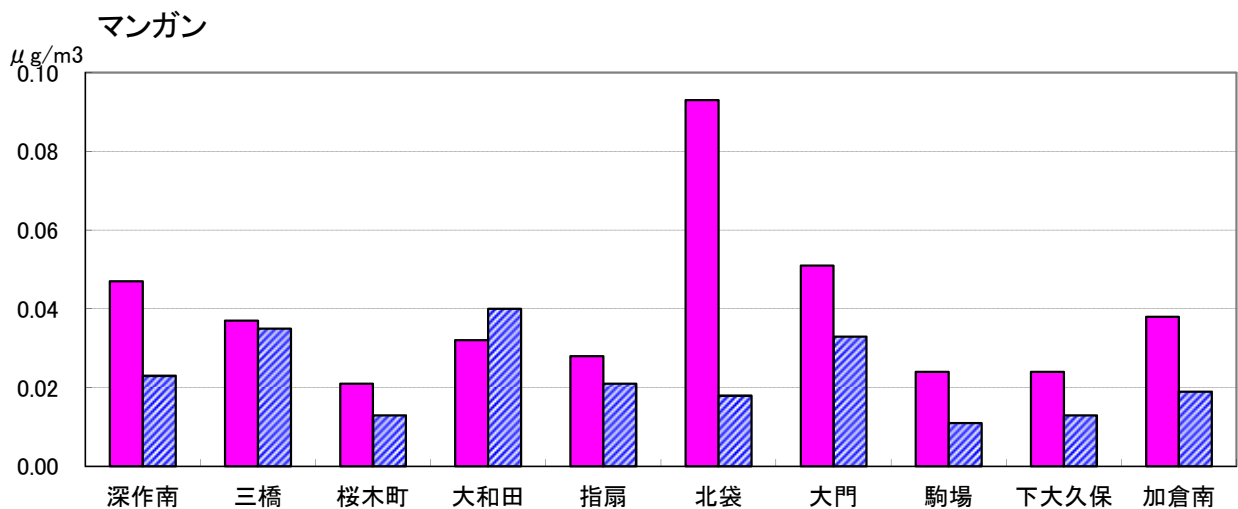
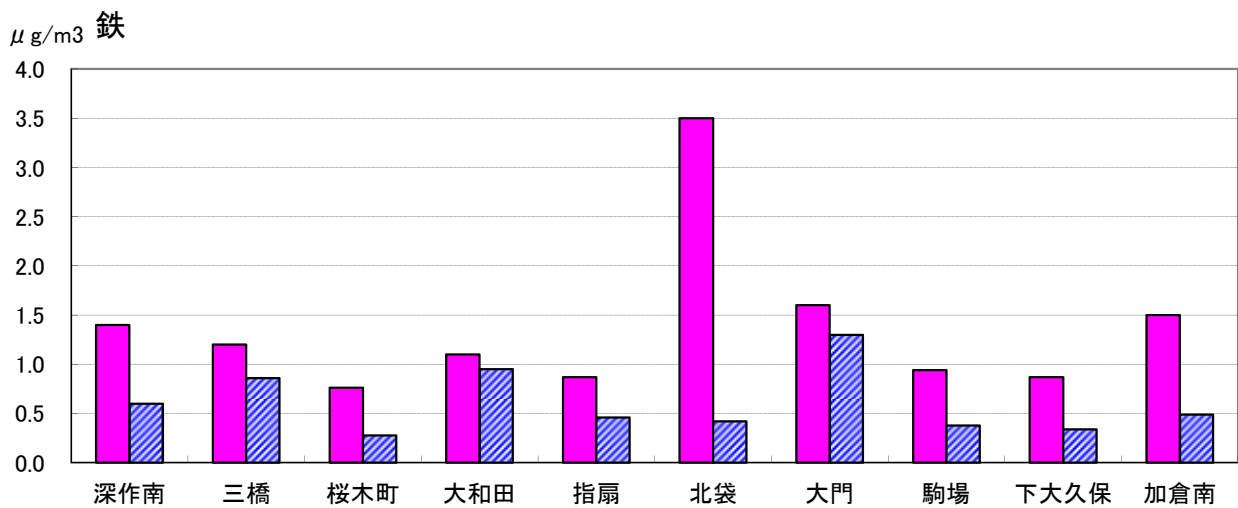
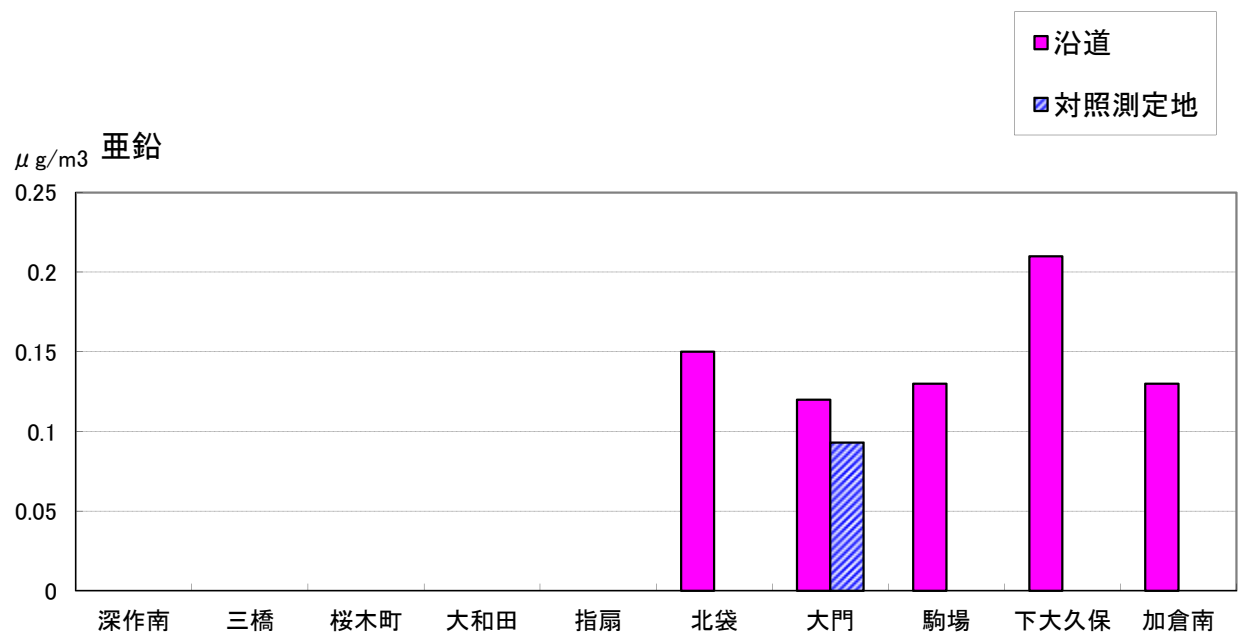


カドミウム



※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

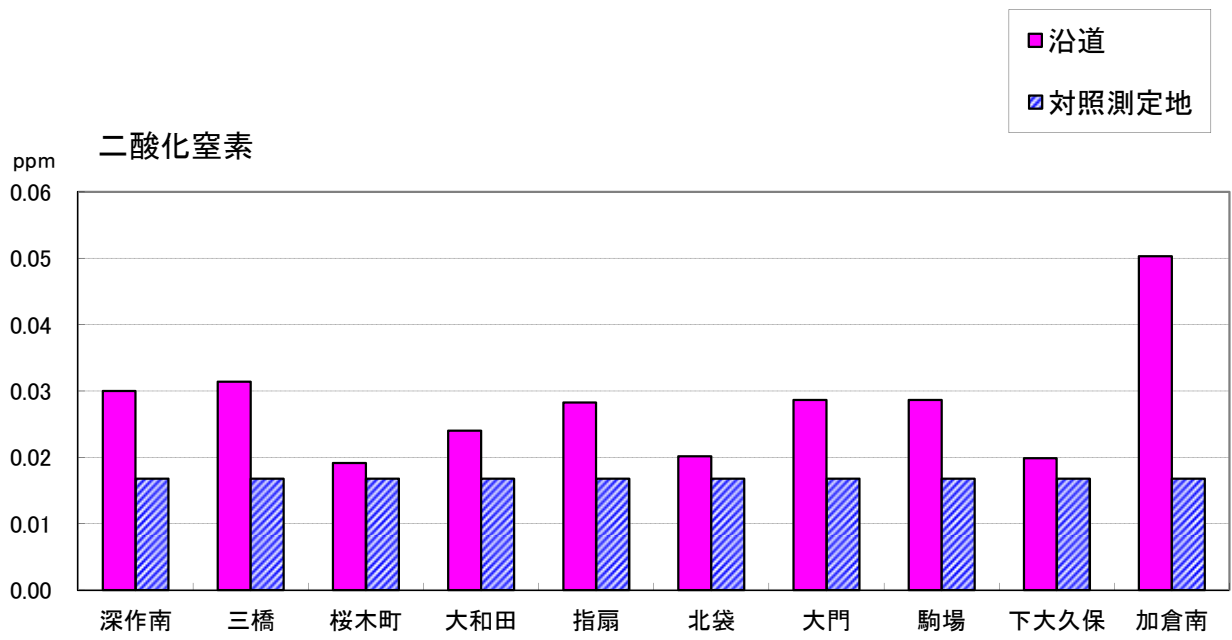
## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満



# 沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



平成28年度 自動車排ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査			ハイボリウムエアサンプラーによる調査											
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	カドミウム ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	亜鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉄 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	マンガン ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ニッケル ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	銅 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ベンゾ(a)ピレン ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	9/30	11:10	～ 10/31 11:10	0.030	10/6 10:00	～ 16:00	80.2	0.0058	< 0.0024	< 0.080	1.4	0.047	< 0.010	0.023	< 0.036
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	9/30	9:15	～ 10/31 9:10	0.017	10/6 10:00	～ 16:00	38.9	0.012	< 0.0024	< 0.080	0.60	0.023	< 0.010	< 0.010	< 0.036
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	9/30	13:20	～ 10/31 13:20	0.031	10/7 10:00	～ 16:00	66.3	0.011	< 0.0024	< 0.080	1.2	0.037	< 0.010	0.031	0.040
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/7 10:00	～ 16:00	52.4	0.020	< 0.0024	< 0.080	0.86	0.035	< 0.010	0.012	0.044
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	9/30	13:00	～ 10/31 13:10	0.019	10/11 10:00	～ 16:00	49.6	0.011	< 0.0024	< 0.080	0.76	0.021	< 0.010	0.034	0.043
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/11 10:00	～ 16:00	31.8	0.015	< 0.0024	< 0.080	0.28	0.013	< 0.010	< 0.010	< 0.036
④主要地方道さいたま・葛蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	9/30	11:30	～ 10/31 11:30	0.024	10/12 10:00	～ 16:00	57.1	0.012	< 0.0024	< 0.080	1.1	0.032	< 0.010	0.027	0.042
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/12 10:00	～ 16:00	54.2	0.019	< 0.0024	< 0.080	0.95	0.040	< 0.010	0.018	< 0.036
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	9/30	14:00	～ 10/31 13:35	0.028	10/13 10:00	～ 16:00	45.7	0.014	< 0.0024	< 0.080	0.87	0.028	< 0.010	0.025	0.046
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/13 10:00	～ 16:00	33.3	0.019	< 0.0024	< 0.080	0.46	0.021	< 0.010	0.015	0.045
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点-1 [大宮区北袋町1-190付近]	9/30	12:45	～ 10/31 11:45	0.020	10/14 10:00	～ 16:00	173	0.019	< 0.0024	0.15	3.5	0.093	< 0.010	0.031	0.040
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	31.4	0.017	< 0.0024	< 0.080	0.42	0.018	< 0.010	< 0.010	< 0.036
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	9/30	10:10	～ 10/31 10:30	0.029	10/21 10:00	～ 16:00	60.9	0.027	< 0.0024	0.12	1.6	0.051	< 0.010	0.032	0.17
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/21 10:00	～ 16:00	45.7	0.025	< 0.0024	0.093	1.3	0.033	< 0.010	0.016	0.057
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	9/30	9:50	～ 10/31 10:00	0.029	10/18 10:00	～ 16:00	49.9	0.013	< 0.0024	0.13	0.94	0.024	< 0.010	0.035	0.040
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/18 10:00	～ 16:00	21.7	0.0053	< 0.0024	< 0.080	0.38	0.011	< 0.010	< 0.010	< 0.036
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	9/30	14:40	～ 10/31 14:05	0.020	10/19 10:00	～ 16:00	51.6	0.018	< 0.0024	0.21	0.87	0.024	< 0.010	0.027	< 0.036
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/19 10:00	～ 16:00	27.5	0.012	< 0.0024	< 0.080	0.34	0.013	< 0.010	< 0.010	< 0.036
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	9/30	10:50	～ 10/31 11:00	0.050	10/20 10:00	～ 16:00	68.2	0.020	< 0.0024	0.13	1.5	0.038	< 0.010	0.075	< 0.036
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	31.1	0.011	< 0.0024	< 0.080	0.49	0.019	< 0.010	< 0.010	< 0.036
トラベルblank 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～ - -	-	10/6 10:00	～ 16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.18	< 0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.036
トラベルblank 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トラベルblank 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オペレーションblank	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.18	< 0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.036
定量下限値	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.036

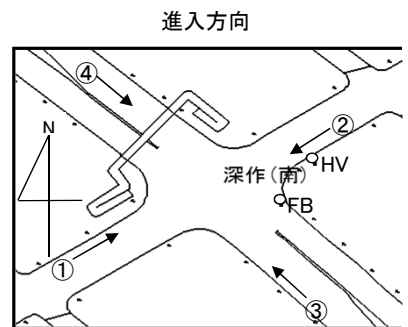
①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 平成28年10月6日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	234	282	762	624	1902	晴れ	1.2	NE
	大型車	72	96	510	492	1170			
	二輪車	12	12	12	6	42			
	計	318	390	1284	1122	3114			
11~12	小型車	258	216	702	714	1890		2.2	NE
	大型車	54	90	390	426	960			
	二輪車	0	6	12	0	18			
	計	312	312	1104	1140	2868			
12~13	小型車	246	282	798	780	2106		1.3	NE
	大型車	42	54	480	396	972			
	二輪車	12	0	6	42	60			
	計	300	336	1284	1218	3138			
13~14	小型車	180	258	714	906	2058		2.5	NE
	大型車	6	138	354	378	876			
	二輪車	6	12	6	0	24			
	計	192	408	1074	1284	2958			
14~15	小型車	228	300	792	942	2262	2.1	NE	
	大型車	48	84	288	312	732			
	二輪車	6	6	6	48	66			
	計	282	390	1086	1302	3060			
15~16	小型車	288	432	714	846	2280	1.8	NE	
	大型車	42	84	252	288	666			
	二輪車	0	6	24	18	48			
	計	330	522	990	1152	2994			
平均	小型車	239	295	747	802	2083			
	大型車	44	91	379	382	896			
	二輪車	6	7	11	19	43			
	計	289	393	1137	1203	3022			
備考 風向のCは、0.4 m/s未満									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	80.2	38.9
鉛	0.0058	0.012
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	1.4	0.60
マンガン	0.047	0.023
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.023	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	< 0.036	< 0.036
二酸化窒素	0.030	0.017
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



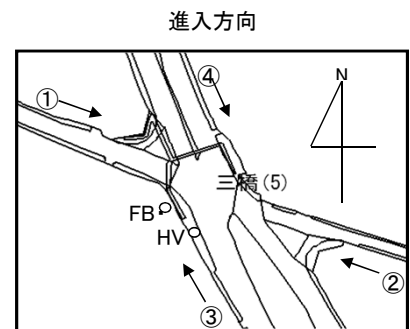
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 平成28年10月7日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	504	378	1254	1248	3384	晴れ	0.8	E
	大型車	126	30	678	630	1464			
	二輪車	36	12	60	18	126			
	計	666	420	1992	1896	4974			
11~12	小型車	450	366	1440	1308	3564		2.6	E
	大型車	102	42	690	552	1386			
	二輪車	12	12	24	30	78			
	計	564	420	2154	1890	5028			
12~13	小型車	558	366	1194	1362	3480		1.2	E
	大型車	138	42	726	612	1518			
	二輪車	0	18	24	48	90			
	計	696	426	1944	2022	5088			
13~14	小型車	528	360	1434	1506	3828		0.9	E
	大型車	60	24	528	408	1020			
	二輪車	18	6	36	66	126			
	計	606	390	1998	1980	4974			
14~15	小型車	648	294	1380	1602	3924	1.1	E	
	大型車	108	36	540	462	1146			
	二輪車	12	6	18	42	78			
	計	768	336	1938	2106	5148			
15~16	小型車	612	294	1476	1566	3948	1.8	E	
	大型車	114	18	546	516	1194			
	二輪車	30	24	6	24	84			
	計	756	336	2028	2106	5226			
平均	小型車	550	343	1363	1432	3688			
	大型車	108	32	618	530	1288			
	二輪車	18	13	28	38	97			
	計	676	388	2009	2000	5073			
備考 風向のCは、0.4 m/s未満									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	66.3	52.4
鉛	0.011	0.020
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	1.2	0.86
マンガン	0.037	0.035
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.031	0.012
ベンゾ(a)ピレン	0.040	0.044
二酸化窒素	0.031	0.017
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 平成28年10月11日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	468	378	456	354	1656	晴れの ち曇り	1.0	E
	大型車	54	72	90	48	264			
	二輪車	12	30	36	18	96			
	計	534	480	582	420	2016			
11~12	小型車	492	432	606	624	2154		<0.4	C
	大型車	108	48	126	72	354			
	二輪車	36	24	0	24	84			
	計	636	504	732	720	2592			
12~13	小型車	498	432	492	360	1782		1.5	N
	大型車	66	66	78	48	258			
	二輪車	30	24	6	12	72			
	計	594	522	576	420	2112			
13~14	小型車	492	390	510	366	1758		1.0	E
	大型車	60	54	60	18	192			
	二輪車	24	12	24	6	66			
	計	576	456	594	390	2016			
14~15	小型車	516	468	510	486	1980	0.5	E	
	大型車	60	54	42	24	180			
	二輪車	12	18	6	12	48			
	計	588	540	558	522	2208			
15~16	小型車	432	462	588	474	1956	<0.4	C	
	大型車	96	36	36	30	198			
	二輪車	24	18	42	24	108			
	計	552	516	666	528	2262			
平均	小型車	483	427	527	444	1881			
	大型車	74	55	72	40	241			
	二輪車	23	21	19	16	79			
	計	580	503	618	500	2201			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	49.6	31.8
鉛	0.011	0.015
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.76	0.28
マンガン	0.021	0.013
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.034	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.043	< 0.036
二酸化窒素	0.019	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

調査年月日 平成28年10月12日

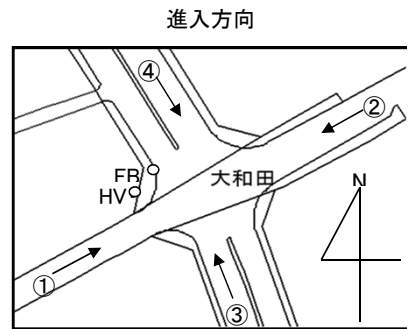
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	330	450	738	744	2262	晴れ	3.1	NE
	大型車	96	66	150	90	402			
	二輪車	54	30	30	42	156			
	計	480	546	918	876	2820			
11~12	小型車	366	504	798	756	2424			
	大型車	72	54	120	66	312			
	二輪車	30	36	30	24	120			
	計	468	594	948	846	2856			
12~13	小型車	486	468	858	930	2742			
	大型車	42	18	126	54	240			
	二輪車	24	6	30	18	78			
	計	552	492	1014	1002	3060			
13~14	小型車	408	456	780	822	2466			
	大型車	60	18	66	66	210			
	二輪車	30	30	30	18	108			
	計	498	504	876	906	2784			
14~15	小型車	390	660	930	804	2784			
	大型車	84	42	72	48	246			
	二輪車	18	36	24	18	96			
	計	492	738	1026	870	3126			
15~16	小型車	444	486	864	804	2598			
	大型車	84	42	84	60	270			
	二輪車	18	42	18	6	84			
	計	546	570	966	870	2952			
平均	小型車	404	504	828	810	2546			
	大型車	73	40	103	64	280			
	二輪車	29	30	27	21	107			
	計	506	574	958	895	2933			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	57.1	54.2
鉛	0.012	0.019
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	1.1	0.95
マンガン	0.032	0.040
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.027	0.018
ベンゾ(a)ピレン	0.042	< 0.036
二酸化窒素	0.024	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

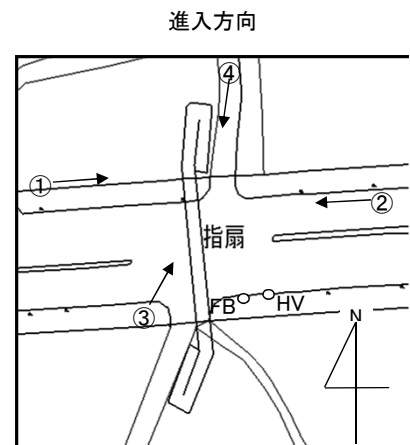
調査年月日 平成28年10月13日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	696	864	24	42	1626	曇	1.0	E
	大型車	546	354	0	0	900			
	二輪車	24	12	0	0	36			
	計	1266	1230	24	42	2562			
11~12	小型車	804	774	60	66	1704			
	大型車	450	300	6	0	756			
	二輪車	12	0	0	0	12			
	計	1266	1074	66	66	2472			
12~13	小型車	756	780	48	66	1650			
	大型車	354	390	6	6	756			
	二輪車	12	24	0	6	42			
	計	1122	1194	54	78	2448			
13~14	小型車	798	774	30	24	1626			
	大型車	432	240	6	0	678			
	二輪車	12	18	6	0	36			
	計	1242	1032	42	24	2340			
14~15	小型車	912	924	36	30	1902			
	大型車	408	288	12	0	708			
	二輪車	12	18	0	6	36			
	計	1332	1230	48	36	2646			
15~16	小型車	870	834	42	48	1794			
	大型車	264	354	0	0	618			
	二輪車	6	12	6	6	30			
	計	1140	1200	48	54	2442			
平均	小型車	806	825	40	46	1717			
	大型車	409	321	5	1	736			
	二輪車	13	14	2	3	32			
	計	1228	1160	47	50	2485			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	45.7	33.3
鉛	0.014	0.019
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.87	0.46
マンガン	0.028	0.021
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.025	0.015
ベンゾ(a)ピレン	0.046	0.045
二酸化窒素	0.028	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

調査年月日 平成28年10月14日

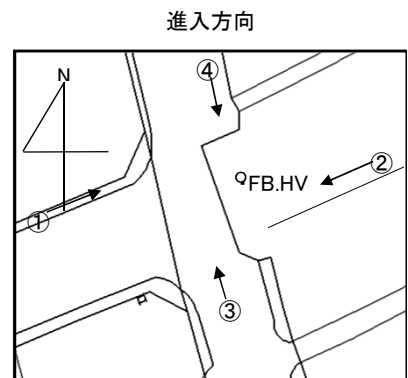
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	324	360	366	372	1422	晴れ	1.1	N
	大型車	72	36	90	36	234			
	二輪車	6	6	0	18	30			
	計	402	402	456	426	1686			
11~12	小型車	354	186	540	528	1608			
	大型車	54	18	42	54	168			
	二輪車	12	12	24	6	54			
	計	420	216	606	588	1830			
12~13	小型車	408	234	402	528	1572			
	大型車	72	24	60	66	222			
	二輪車	0	6	18	18	42			
	計	480	264	480	612	1836			
13~14	小型車	480	252	522	426	1680			
	大型車	36	30	30	30	126			
	二輪車	24	0	18	24	66			
	計	540	282	570	480	1872			
14~15	小型車	534	234	516	504	1788			
	大型車	66	48	120	54	288			
	二輪車	18	12	6	0	36			
	計	618	294	642	558	2112			
15~16	小型車	486	264	492	546	1788			
	大型車	60	48	36	66	210			
	二輪車	24	18	0	12	54			
	計	570	330	528	624	2052			
平均	小型車	431	255	473	484	1643			
	大型車	60	34	63	51	208			
	二輪車	14	9	11	13	47			
	計	505	298	547	548	1898			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	173	31.4
鉛	0.019	0.017
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.15	< 0.080
鉄	3.5	0.42
マンガン	0.093	0.018
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.031	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.040	< 0.036
二酸化窒素	0.020	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31





⑦一般国道122号大門交差点

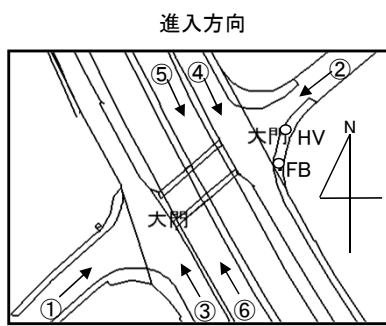
調査年月日 平成28年10月21日

時間	交通量(台/時)								気象		
	進入方向	①	②	③	④	⑤	⑥	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	342	288	816	732	1122	1530	4830	晴れ	0.6	N
	大型車	108	36	720	786	876	714	3240			
	二輪車	6	6	18	30	0	42	102			
	計	456	330	1554	1548	1998	2286	8172			
11~12	小型車	384	228	1014	720	1218	1578	5142		0.5	W
	大型車	132	72	684	876	888	912	3564			
	二輪車	6	12	30	24	12	18	102			
	計	522	312	1728	1620	2118	2508	8808			
12~13	小型車	360	282	864	624	1200	2100	5430		0.5	W
	大型車	90	66	768	558	804	1122	3408			
	二輪車	6	12	24	6	12	12	72			
	計	456	360	1656	1188	2016	3234	8910			
13~14	小型車	360	222	870	720	1314	1578	5064		0.7	W
	大型車	126	108	660	636	696	804	3030			
	二輪車	0	18	12	12	0	6	48			
	計	486	348	1542	1368	2010	2388	8142			
14~15	小型車	396	294	846	780	1434	1380	5130	0.5	NE	
	大型車	108	36	654	630	720	876	3024			
	二輪車	0	0	6	36	6	0	48			
	計	504	330	1506	1446	2160	2256	8202			
15~16	小型車	384	306	978	702	2262	1470	6102	<0.4	C	
	大型車	162	78	678	444	870	864	3096			
	二輪車	6	0	42	42	0	12	102			
	計	552	384	1698	1188	3132	2346	9300			
平均	小型車	371	270	898	713	1425	1606	5283			
	大型車	121	66	694	655	809	882	3227			
	二輪車	4	8	22	25	5	15	79			
	計	496	344	1614	1393	2239	2503	8589			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	60.9	45.7
鉛	0.027	0.025
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.12	0.093
鉄	1.6	1.3
マンガン	0.051	0.033
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.032	0.016
ベンゾ(a)ピレン	0.17	0.057
二酸化窒素	0.029	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満  
 ⑤は14時まで道路工事のため1車線規制

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 平成28年10月18日

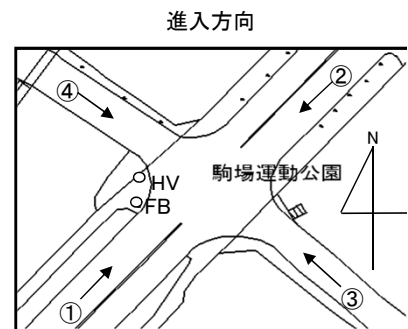
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	618	810	462	594	2484	晴れ	1.0	NE
	大型車	138	144	60	54	396			
	二輪車	42	42	6	42	132			
	計	798	996	528	690	3012			
11~12	小型車	702	780	498	582	2562		0.7	NE
	大型車	84	90	78	48	300			
	二輪車	12	6	18	24	60			
	計	798	876	594	654	2922			
12~13	小型車	708	672	456	576	2412		1.5	NE
	大型車	120	138	48	54	360			
	二輪車	6	24	12	36	78			
	計	834	834	516	666	2850			
13~14	小型車	576	654	450	534	2214		1.5	NE
	大型車	114	114	42	42	312			
	二輪車	18	30	6	12	66			
	計	708	798	498	588	2592			
14~15	小型車	612	660	558	516	2346	2.1	NE	
	大型車	126	96	60	30	312			
	二輪車	6	24	24	24	78			
	計	744	780	642	570	2736			
15~16	小型車	708	768	546	558	2580	1.9	NE	
	大型車	114	102	48	60	324			
	二輪車	18	18	36	18	90			
	計	840	888	630	636	2994			
平均	小型車	654	724	495	560	2433			
	大型車	116	114	56	48	334			
	二輪車	17	24	17	26	84			
	計	787	862	568	634	2851			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	49.9	21.7
鉛	0.013	0.0053
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.13	< 0.080
鉄	0.94	0.38
マンガン	0.024	0.011
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.035	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.040	< 0.036
二酸化窒素	0.029	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



⑨一般国道463号下大久保交差点

調査年月日 平成28年10月19日

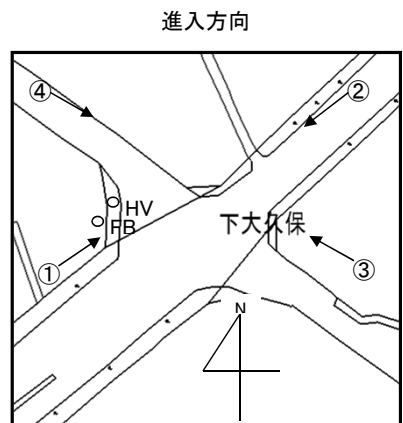
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	456	594	438	258	1746	曇	0.8	E
	大型車	282	186	138	72	678			
	二輪車	12	0	6	12	30			
	計	750	780	582	342	2454			
11~12	小型車	636	408	432	264	1740			
	大型車	246	120	156	54	576			
	二輪車	12	0	12	30	54			
	計	894	528	600	348	2370			
12~13	小型車	678	456	330	258	1722			
	大型車	222	162	162	42	588			
	二輪車	18	6	0	0	24			
	計	918	624	492	300	2334			
13~14	小型車	660	654	348	246	1908			
	大型車	192	114	114	36	456			
	二輪車	18	18	18	12	66			
	計	870	786	480	294	2430			
14~15	小型車	678	510	462	162	1812			
	大型車	258	168	114	42	582			
	二輪車	42	48	0	12	102			
	計	978	726	576	216	2496			
15~16	小型車	786	498	336	180	1800			
	大型車	198	114	144	30	486			
	二輪車	18	12	6	6	42			
	計	1002	624	486	216	2328			
平均	小型車	649	520	391	228	1788			
	大型車	233	144	138	46	561			
	二輪車	20	14	7	12	53			
	計	902	678	536	286	2402			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	51.6	27.5
鉛	0.018	0.012
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.21	< 0.080
鉄	0.87	0.34
マンガン	0.024	0.013
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.027	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	< 0.036	< 0.036
二酸化窒素	0.020	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31



⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 平成28年10月20日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	426	210	750	762	2148	晴れ	1.3	NW
	大型車	378	192	594	498	1662			
	二輪車	6	6	24	12	48			
	計	810	408	1368	1272	3858			
11~12	小型車	318	120	774	1080	2292			
	大型車	312	234	384	540	1470			
	二輪車	18	0	6	0	24			
	計	648	354	1164	1620	3786			
12~13	小型車	372	120	858	1068	2418			
	大型車	306	240	384	564	1494			
	二輪車	0	0	6	12	18			
	計	678	360	1248	1644	3930			
13~14	小型車	336	156	828	1020	2340			
	大型車	270	216	402	450	1338			
	二輪車	0	18	12	30	60			
	計	606	390	1242	1500	3738			
14~15	小型車	438	192	990	1122	2742			
	大型車	294	210	390	576	1470			
	二輪車	6	0	6	30	42			
	計	738	402	1386	1728	4254			
15~16	小型車	456	204	882	1074	2616			
	大型車	444	198	288	444	1374			
	二輪車	18	18	18	12	66			
	計	918	420	1188	1530	4056			
平均	小型車	391	167	847	1021	2426			
	大型車	334	215	407	512	1468			
	二輪車	8	7	12	16	43			
	計	733	389	1266	1549	3937			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	68.2	31.1
鉛	0.020	0.011
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.13	< 0.080
鉄	1.5	0.49
マンガン	0.038	0.019
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.075	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	< 0.036	< 0.036
二酸化窒素	0.050	0.017

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/30 ~ 10/31

