

# 平成29年度自動車排出ガス調査報告書

## 1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

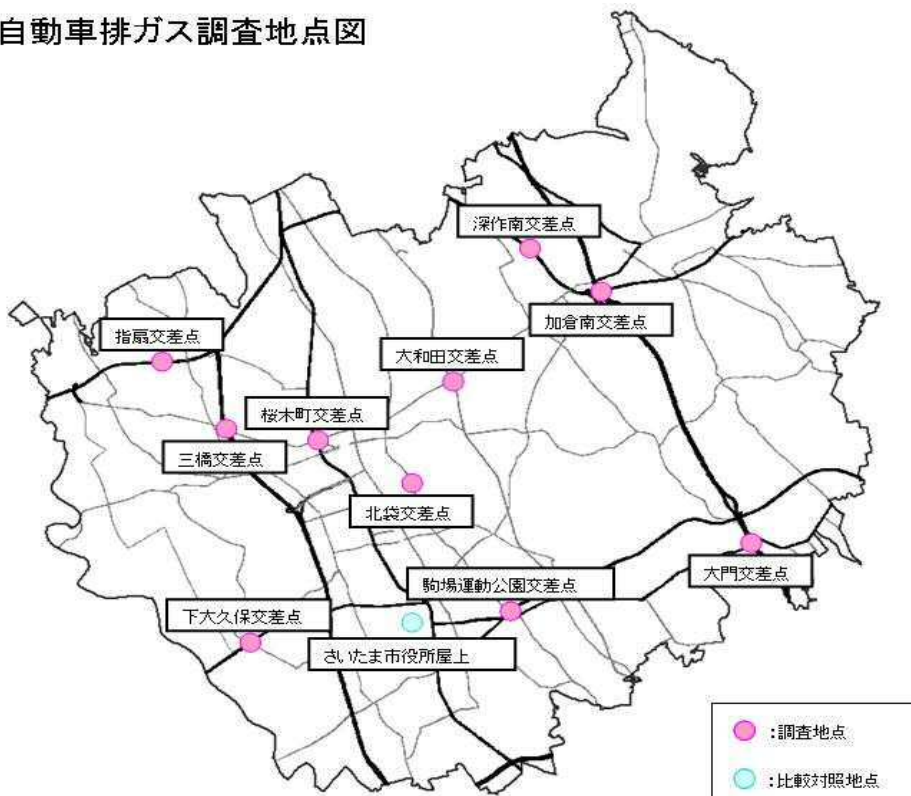
## 2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

## 3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	平成29年10月27日(金)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	平成29年10月18日(水)	
一般国道17号 桜木町交差点	平成29年10月17日(火)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	平成29年10月18日(水)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	平成29年10月24日(火)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	平成29年10月27日(金)	
一般国道122号 大門交差点	平成29年10月30日(月)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	平成29年10月24日(火)	
一般国道463号 下大久保交差点	平成29年10月30日(月)	
一般国道122号 加倉南交差点	平成29年10月26日(木)	

自動車排ガス調査地点図



## 4 調査内容

### (1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

### (2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

### (3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類(鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅)について分析しました。

### (4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

### (5) 二酸化窒素

フィルターバジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：平成29年9月29日 回収：平成29年10月31日

## 5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

## 6 調査結果

### (1) 交通量

昨年度と同様に、一般国道122号と東北縦貫自動車道が並走する大門交差点が小型車・大型車ともに最多となりました。

### (2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、加倉南交差点の順となりました。

### (3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点(市役所屋上)を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	5000 (*4)	5 (*4)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

\* 1 : 指針値

\* 3 : 産業環境管理基準

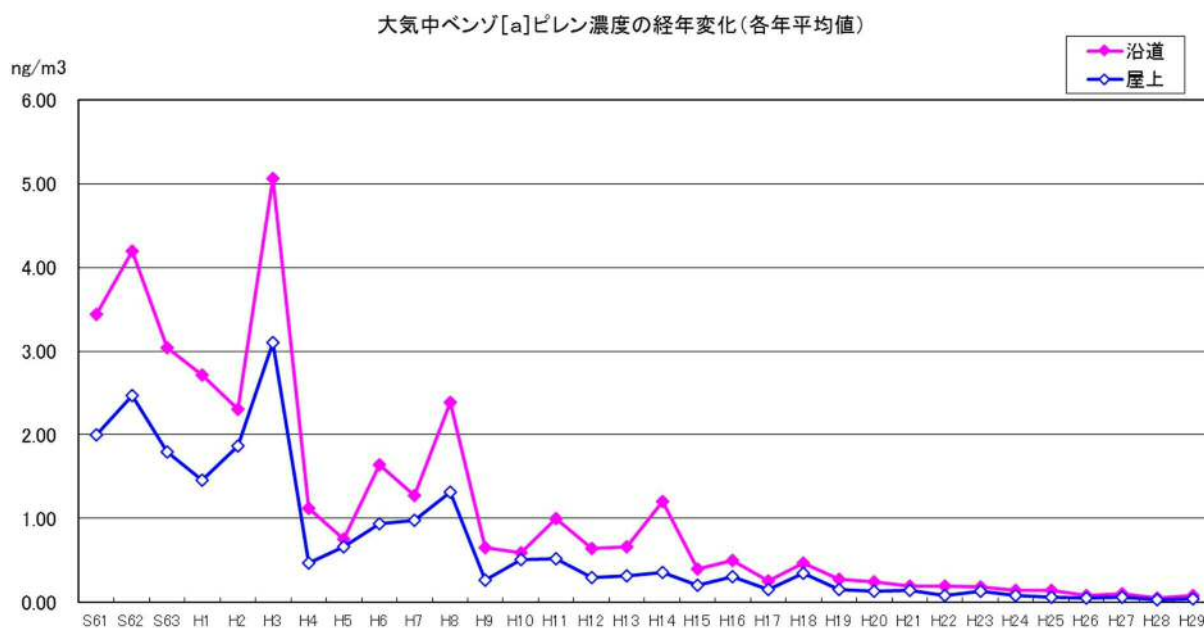
\* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

\* 4 : アメリカ管理基準(ACGIH)

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

交差点別で比較すると、加倉南交差点で最も高くなり、次に桜木町交差点、駒場運動公園交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より大きくなりました。(全交差点平均値 今年度  $0.080\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度  $0.048\text{ng}/\text{m}^3$ )



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の 2 分の 1 としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、深作南交差点の順となりました。

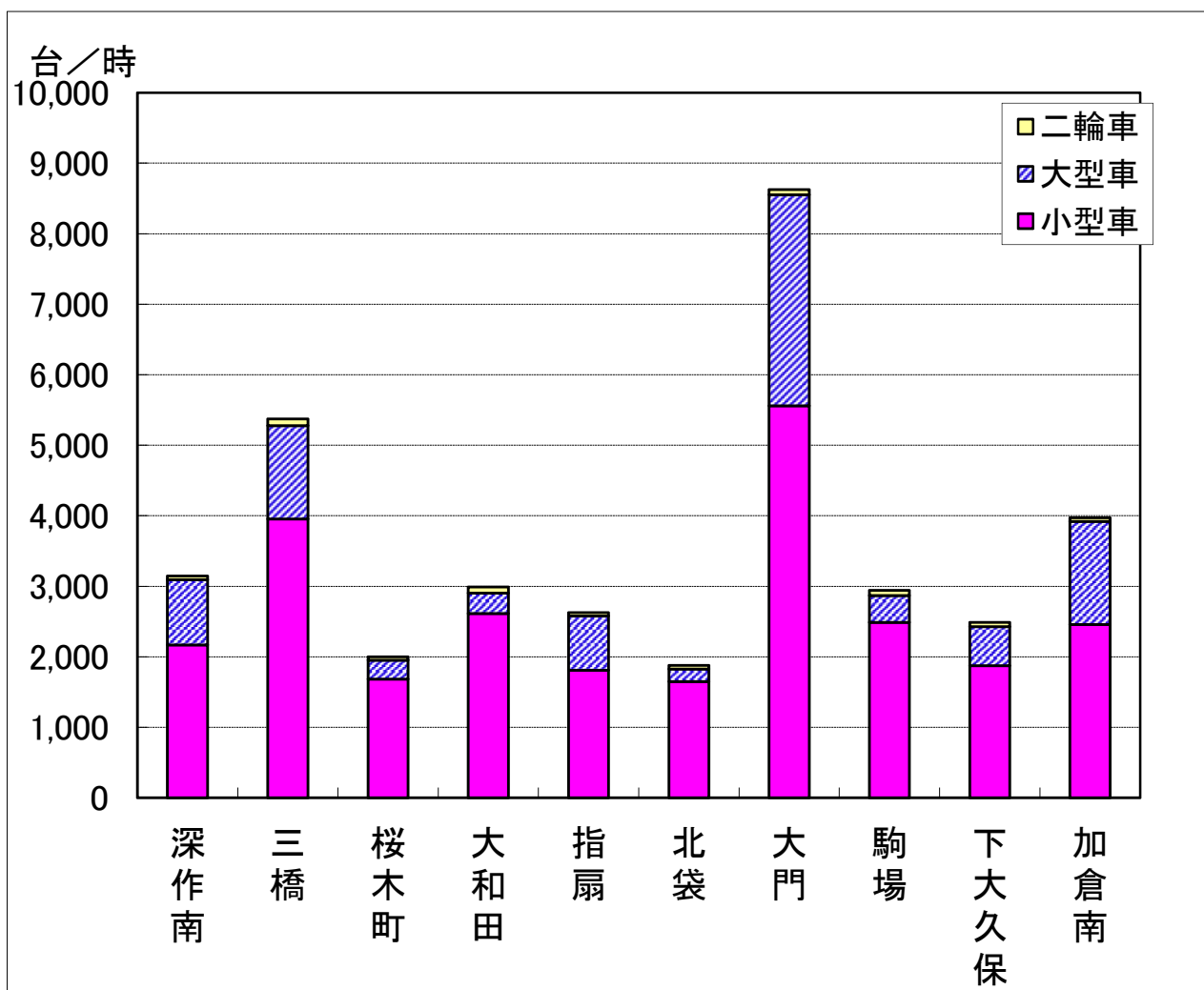
## 7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加  
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

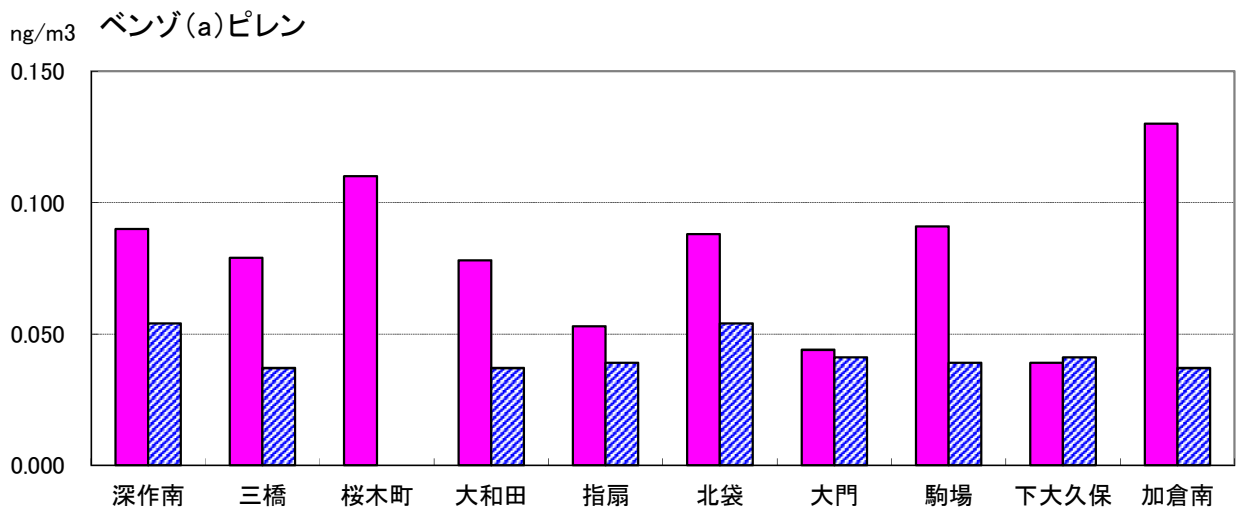
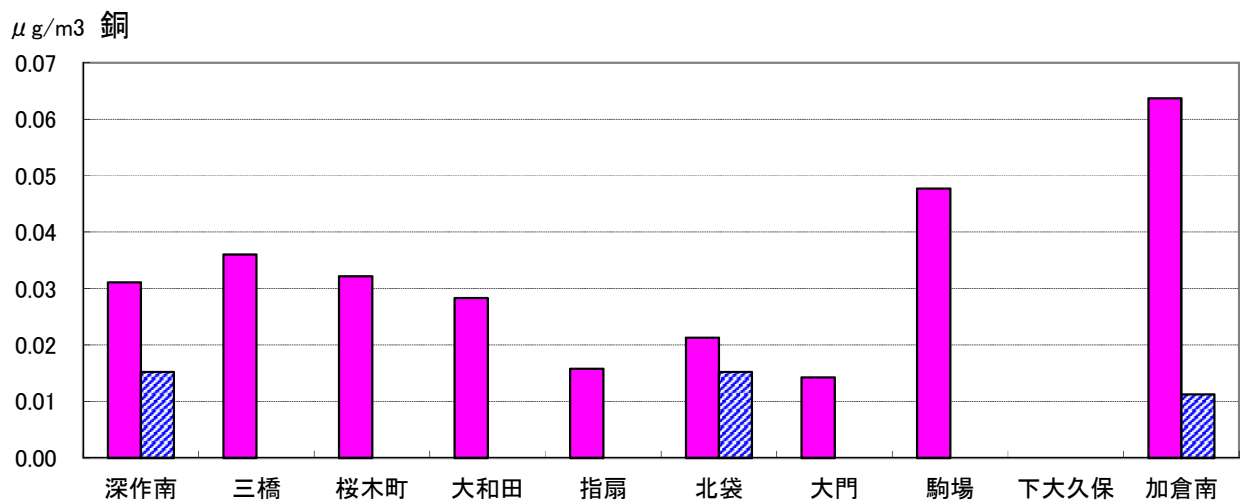
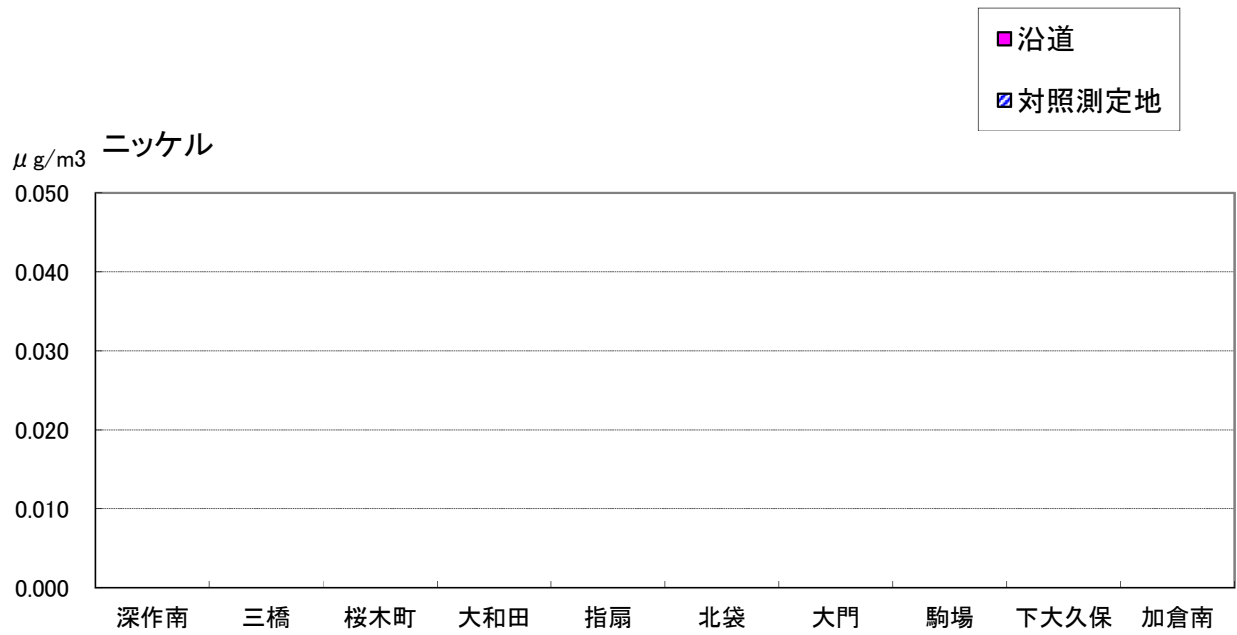
## 測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	2,167	68.9%	926	29.5%	51	1.6%	3,144
三橋	3,952	73.6%	1,324	24.6%	96	1.8%	5,372
桜木町	1,684	84.3%	266	13.3%	48	2.4%	1,998
大和田	2,612	87.4%	290	9.7%	86	2.9%	2,988
指扇	1,810	69.0%	768	29.3%	47	1.7%	2,625
北袋	1,650	88.0%	176	9.4%	50	2.6%	1,876
大門	5,558	64.4%	2,993	34.7%	73	0.9%	8,624
駒場	2,489	84.6%	379	12.9%	73	2.5%	2,941
下大久保	1,873	75.3%	555	22.3%	60	2.4%	2,488
加倉南	2,458	61.9%	1,461	36.8%	52	1.3%	3,971

※ 大門交差点の交通量は東北自動車道の交通量を含む  
 ※ 数値は調査を行った6時間の平均値

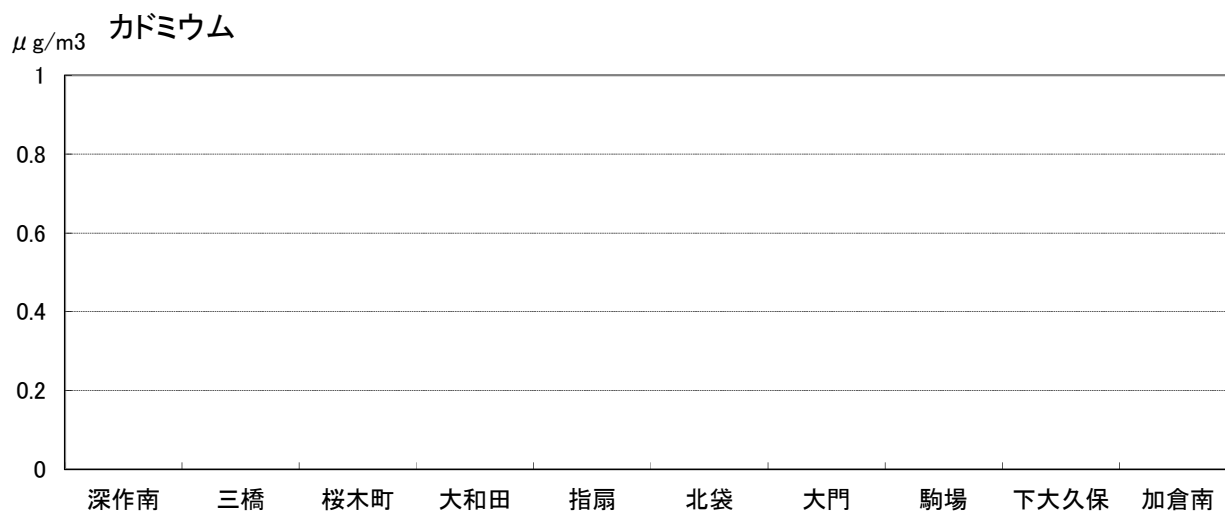
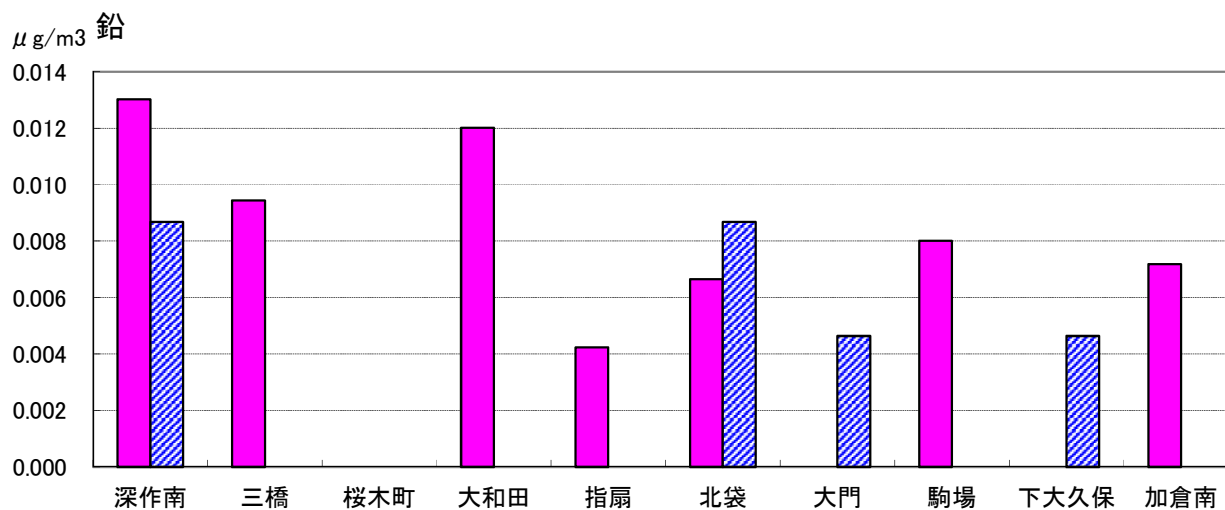
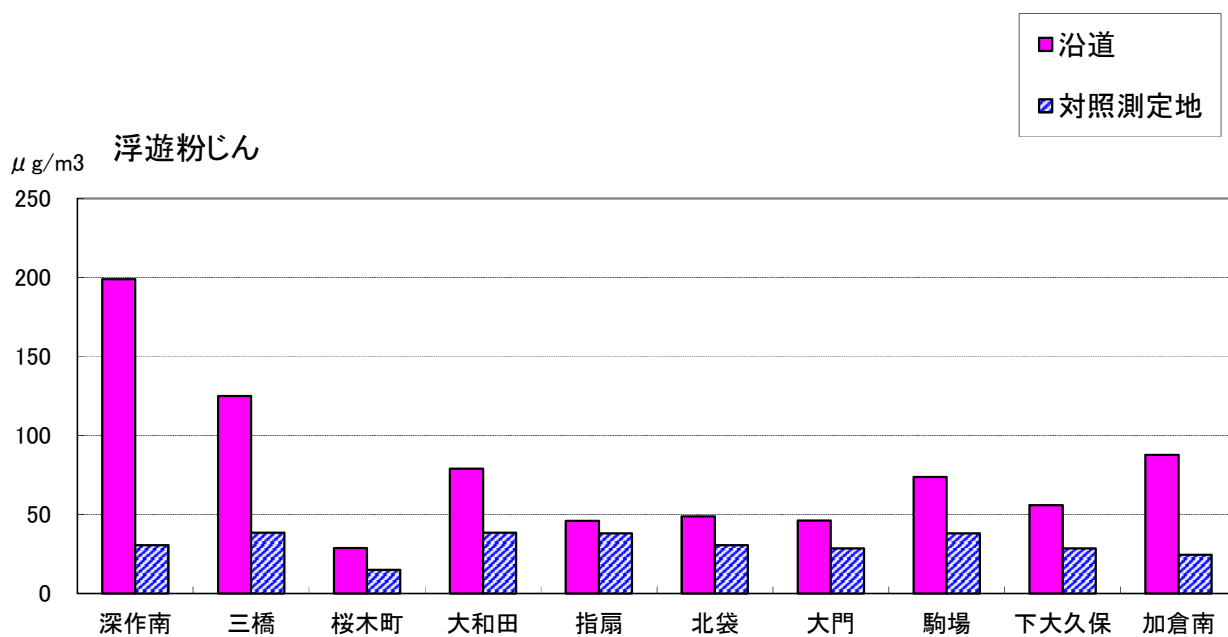


## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



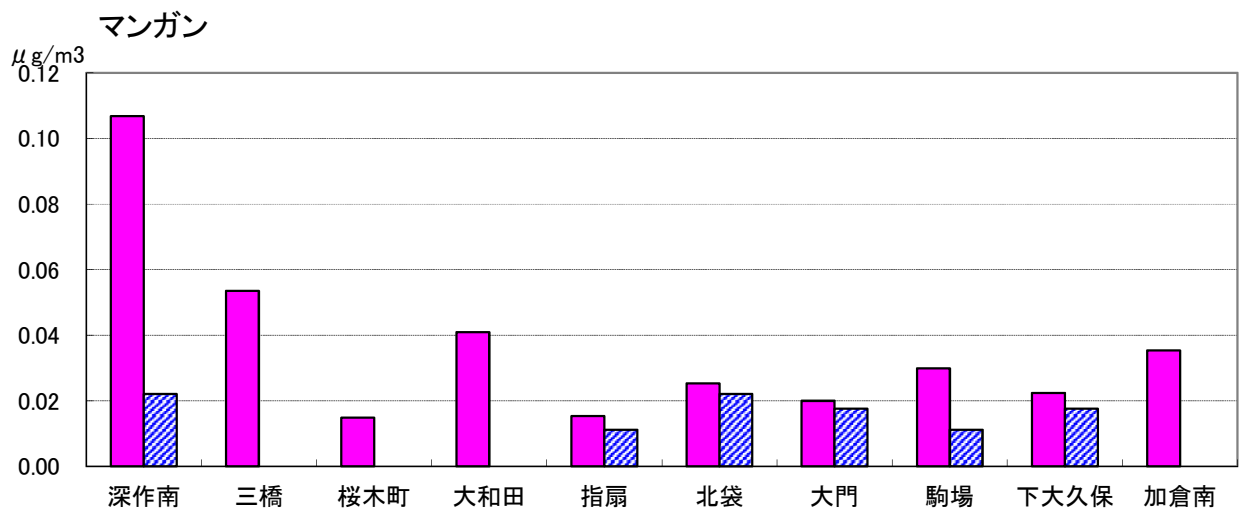
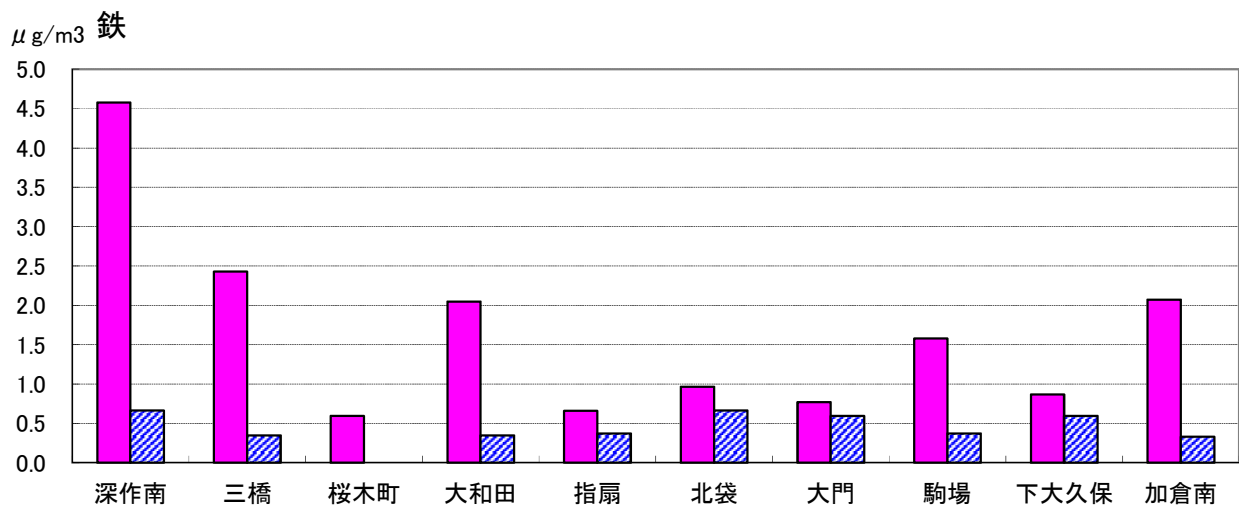
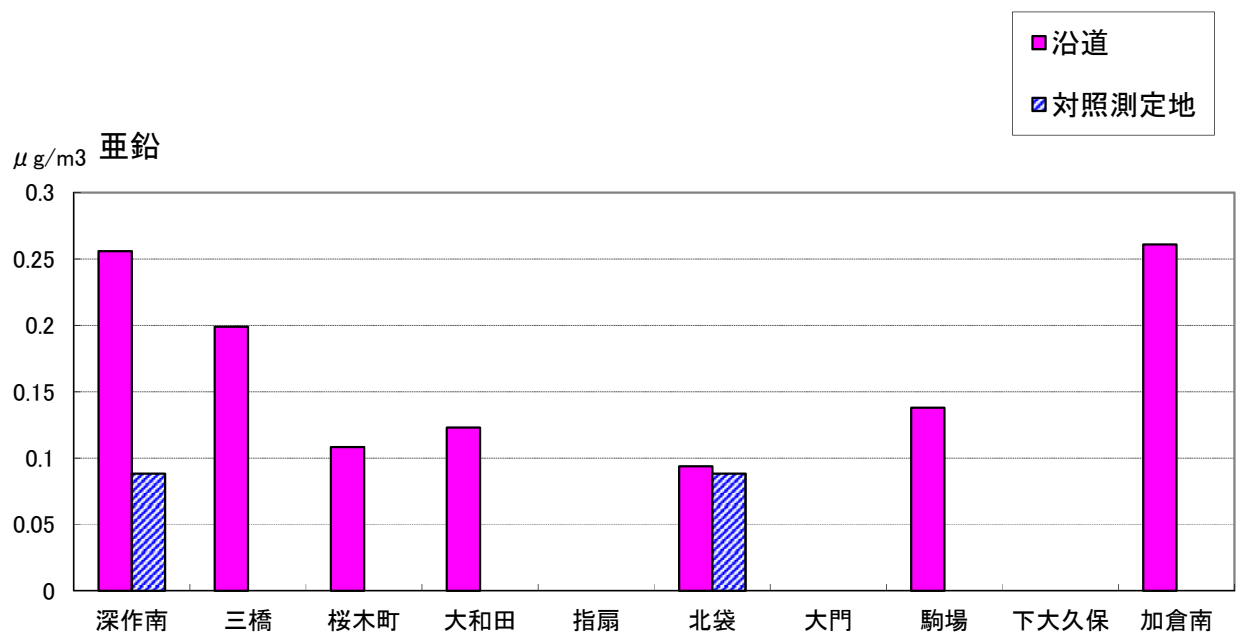
※ ニッケル、銅、ベンゾ(a)ピレンにおいて、表示のない地点については下限値未満

## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

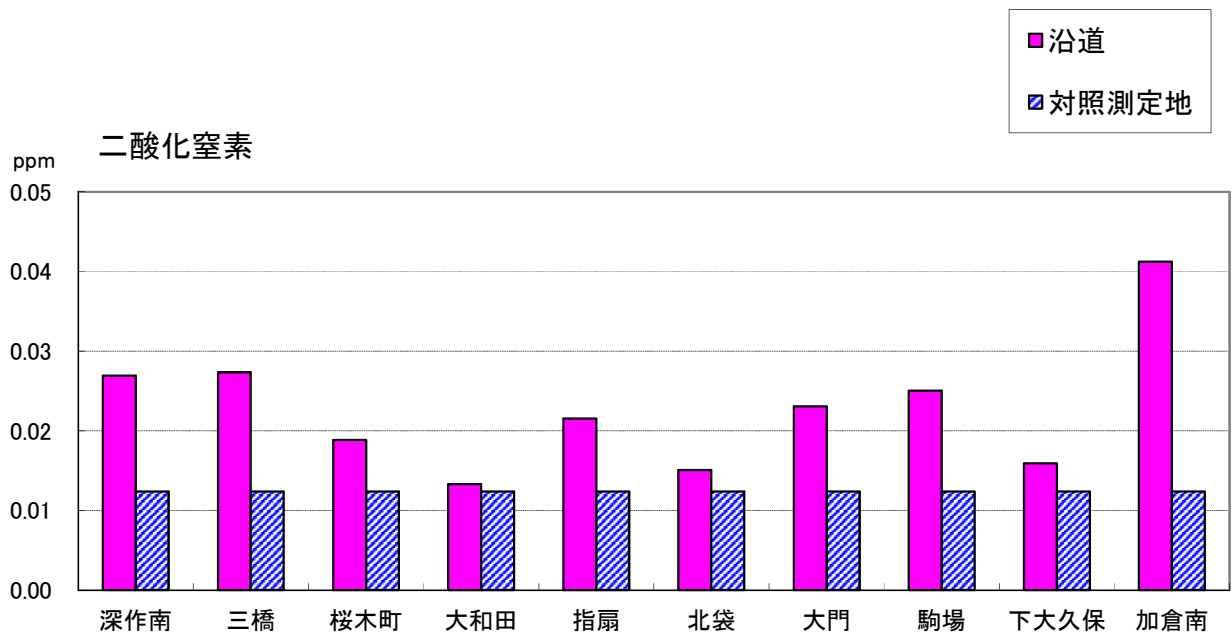
## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満



# 沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



### 平成29年度 自動車排ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査			ハイボリウムエアサンプラーによる調査															
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	カドミウム ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	亜鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉄 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	マンガン ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ニッケル ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	銅 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ベンゾ(a)ピレン ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )					
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	9/29	11:00	～	10/31	11:30	0.027	10/27	10:00	～	16:00	199	0.013	< 0.0024	0.26	4.6	0.11	< 0.010	0.031	0.090
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	9/29	9:02	～	10/31	10:05	0.012	10/27	10:00	～	16:00	30.6	0.0087	< 0.0024	0.088	0.66	0.022	< 0.010	0.015	0.054
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	9/29	13:20	～	10/31	13:25	0.027	10/18	10:00	～	16:00	125	0.0094	< 0.0024	0.20	2.4	0.054	< 0.010	0.036	0.079
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/18	10:00	～	16:00	38.5	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.35	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.037
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	9/29	13:00	～	10/31	13:05	0.019	10/17	10:00	～	16:00	28.8	< 0.0040	< 0.0024	0.11	0.59	0.015	< 0.010	0.032	0.11
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	14.9	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	< 0.16	< 0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.033
④主要地方道さいたま・菫蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	9/29	11:55	～	10/31	11:50	0.013	10/18	10:00	～	16:00	78.9	0.012	< 0.0024	0.12	2.0	0.041	< 0.010	0.028	0.078
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/18	10:00	～	16:00	38.5	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.35	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.037
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	9/29	14:05	～	10/31	13:35	0.022	10/24	10:00	～	16:00	45.8	0.0042	< 0.0024	< 0.080	0.66	0.015	< 0.010	0.016	0.053
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/24	10:00	～	16:00	37.9	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.37	0.011	< 0.010	< 0.010	0.039
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点-1 [大宮区北袋町1-190付近]	9/29	12:15	～	10/31	12:45	0.015	10/27	10:00	～	16:00	48.8	0.0067	< 0.0024	0.094	0.97	0.025	< 0.010	0.021	0.088
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/27	10:00	～	16:00	30.6	0.0087	< 0.0024	0.088	0.66	0.022	< 0.010	0.015	0.054
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	9/29	10:10	～	10/31	10:55	0.023	10/30	10:00	～	16:00	46.1	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.77	0.020	< 0.010	0.014	0.044
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/30	10:00	～	16:00	28.5	0.0046	< 0.0024	< 0.080	0.59	0.018	< 0.010	< 0.010	0.041
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	9/29	9:40	～	10/31	10:30	0.025	10/24	10:00	～	16:00	73.6	0.0080	< 0.0024	0.14	1.6	0.030	< 0.010	0.048	0.091
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/24	10:00	～	16:00	37.9	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.37	0.011	< 0.010	< 0.010	0.039
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	9/29	14:50	～	10/31	14:05	0.016	10/30	10:00	～	16:00	55.8	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.87	0.022	< 0.010	< 0.010	0.039
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/30	10:00	～	16:00	28.5	0.0046	< 0.0024	< 0.080	0.59	0.018	< 0.010	< 0.010	0.041
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	9/29	10:40	～	10/31	11:10	0.041	10/26	10:00	～	16:00	87.8	0.0072	< 0.0024	0.26	2.1	0.035	< 0.010	0.064	0.13
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/26	10:00	～	16:00	24.6	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.33	< 0.010	< 0.010	0.011	0.037
トラベルプランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～	-	-	-	10/27	10:00	～	16:00	-	0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.23	< 0.010	0.010	< 0.010	< 0.033
トラベルプランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～	-	-	-	10/27	10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.22	< 0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.033
トラベルプランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～	-	-	-	10/26	10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.25	0.010	0.010	< 0.010	< 0.033
オペレーションプランク	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0043	< 0.0024	< 0.080	0.25	< 0.010	0.011	< 0.010	< 0.033
定量下限値	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.033

①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 平成29年10月27日

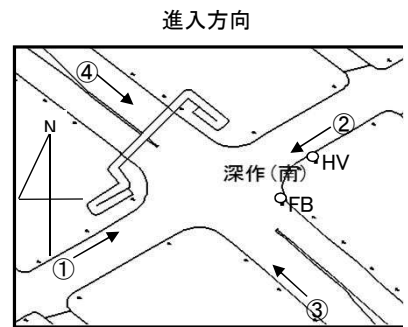
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	306	300	816	768	2,190	晴れ	0.8	NE
	大型車	42	108	402	384	936			
	二輪車	12	24	18	12	66			
	計	360	432	1,236	1,164	3,192			
11~12	小型車	264	300	780	828	2,172		0.7	NE
	大型車	30	102	432	474	1,038			
	二輪車	0	6	18	18	42			
	計	294	408	1,230	1,320	3,252			
12~13	小型車	282	246	702	870	2,100		0.9	SW
	大型車	30	108	402	342	882			
	二輪車	6	6	18	6	36			
	計	318	360	1,122	1,218	3,018			
13~14	小型車	216	252	810	876	2,154		1.8	NE
	大型車	12	66	390	456	924			
	二輪車	12	12	30	24	78			
	計	240	330	1,230	1,356	3,156			
14~15	小型車	180	318	804	888	2,190	0.7	NE	
	大型車	24	138	366	402	930			
	二輪車	12	6	18	6	42			
	計	216	462	1,188	1,296	3,162			
15~16	小型車	198	234	822	942	2,196	<0.4	C	
	大型車	36	132	324	354	846			
	二輪車	6	12	6	18	42			
	計	240	378	1,152	1,314	3,084			
平均	小型車	241	275	789	862	2,167			
	大型車	29	109	386	402	926			
	二輪車	8	11	18	14	51			
	計	278	395	1,193	1,278	3,144			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	199	30.6
鉛	0.013	0.0087
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.26	0.088
鉄	4.6	0.66
マンガン	0.11	0.022
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.031	0.015
ベンゾ(a)ピレン	0.090	0.054
二酸化窒素	0.027	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

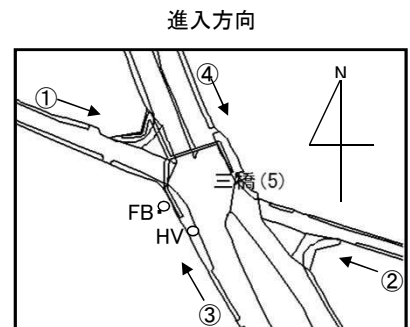
調査年月日 平成29年10月18日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	492	246	1,524	1,194	3,456	晴れ	0.7	W
	大型車	120	72	720	612	1,524			
	二輪車	18	18	42	54	132			
	計	630	336	2,286	1,860	5,112			
11~12	小型車	414	348	1,674	1,500	3,936			
	大型車	102	42	762	648	1,554			
	二輪車	12	12	0	24	48			
	計	528	402	2,436	2,172	5,538			
12~13	小型車	468	378	1,344	1,506	3,696			
	大型車	60	48	666	480	1,254			
	二輪車	12	6	36	36	90			
	計	540	432	2,046	2,022	5,040			
13~14	小型車	450	228	1,668	1,590	3,936			
	大型車	78	30	786	384	1,278			
	二輪車	12	12	36	42	102			
	計	540	270	2,490	2,016	5,316			
14~15	小型車	552	324	1,848	1,602	4,326			
	大型車	96	18	540	474	1,128			
	二輪車	18	6	30	12	66			
	計	666	348	2,418	2,088	5,520			
15~16	小型車	522	282	1,638	1,920	4,362			
	大型車	72	42	624	468	1,206			
	二輪車	30	12	66	30	138			
	計	624	336	2,328	2,418	5,706			
平均	小型車	483	301	1,616	1,552	3,952			
	大型車	88	42	683	511	1,324			
	二輪車	17	11	35	33	96			
	計	588	354	2,334	2,096	5,372			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	125	38.5
鉛	0.0094	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.20	< 0.080
鉄	2.4	0.35
マンガン	0.054	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.036	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.079	0.037
二酸化窒素	0.027	0.012
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 平成29年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	336	318	480	378	1,512	曇り	0.7	NW
	大型車	60	78	108	42	288			
	二輪車	18	0	12	12	42			
	計	414	396	600	432	1,842			
11~12	小型車	342	378	456	402	1,578		<0.4	C
	大型車	66	24	126	24	240			
	二輪車	24	0	6	6	36			
	計	432	402	588	432	1,854			
12~13	小型車	396	348	492	324	1,560		<0.4	C
	大型車	84	60	138	108	390			
	二輪車	12	6	12	12	42			
	計	492	414	642	444	1,992			
13~14	小型車	468	468	486	432	1,854		0.6	N
	大型車	66	60	84	54	264			
	二輪車	12	18	18	6	54			
	計	546	546	588	492	2,172			
14~15	小型車	438	462	438	420	1,758	0.7	E	
	大型車	96	48	54	18	216			
	二輪車	6	6	0	6	18			
	計	540	516	492	444	1,992			
15~16	小型車	510	474	480	378	1,842	0.6	W	
	大型車	60	24	84	30	198			
	二輪車	30	24	24	18	96			
	計	600	522	588	426	2,136			
平均	小型車	415	408	472	389	1,684			
	大型車	72	49	99	46	266			
	二輪車	17	9	12	10	48			
	計	504	466	583	445	1,998			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	28.8	14.9
鉛	< 0.0040	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.11	< 0.080
鉄	0.59	< 0.16
マンガン	0.015	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.032	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.11	< 0.033
二酸化窒素	0.019	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

調査年月日 平成29年10月18日

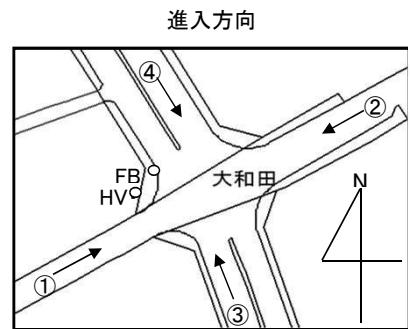
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	456	576	678	822	2,532	晴れ	1.5	N
	大型車	72	96	108	84	360			
	二輪車	12	30	48	6	96			
	計	540	702	834	912	2,988			
11~12	小型車	528	558	762	762	2,610		<0.4	C
	大型車	84	72	102	60	318			
	二輪車	30	0	18	0	48			
	計	642	630	882	822	2,976			
12~13	小型車	588	534	738	858	2,718		1.8	E
	大型車	54	54	84	48	240			
	二輪車	24	42	30	36	132			
	計	666	630	852	942	3,090			
13~14	小型車	396	414	828	936	2,574		1.6	E
	大型車	24	66	90	120	300			
	二輪車	6	18	36	0	60			
	計	426	498	954	1,056	2,934			
14~15	小型車	420	474	834	906	2,634	1.8	N	
	大型車	60	66	138	54	318			
	二輪車	18	18	24	12	72			
	計	498	558	996	972	3,024			
15~16	小型車	528	468	852	756	2,604	2.0	E	
	大型車	24	48	66	66	204			
	二輪車	24	24	30	30	108			
	計	576	540	948	852	2,916			
平均	小型車	486	504	782	840	2,612			
	大型車	53	67	98	72	290			
	二輪車	19	22	31	14	86			
	計	558	593	911	926	2,988			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	78.9	38.5
鉛	0.012	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.12	< 0.080
鉄	2.0	0.35
マンガン	0.041	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.028	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.078	0.037
二酸化窒素	0.013	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



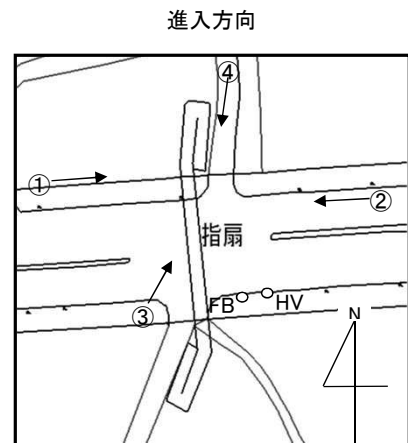
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

調査年月日 平成29年10月24日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	786	996	30	24	1,836	曇	0.6	SW
	大型車	330	360	6	6	702			
	二輪車	18	24	0	6	48			
	計	1,134	1,380	36	36	2,586			
11~12	小型車	912	864	72	36	1,884			
	大型車	420	372	12	0	804			
	二輪車	12	24	0	6	42			
	計	1,344	1,260	84	42	2,730			
12~13	小型車	702	960	48	36	1,746			
	大型車	444	354	6	0	804			
	二輪車	18	42	0	12	72			
	計	1,164	1,356	54	48	2,622			
13~14	小型車	750	858	42	36	1,686			
	大型車	420	264	12	0	696			
	二輪車	24	42	0	0	66			
	計	1,194	1,164	54	36	2,448			
14~15	小型車	912	858	24	48	1,842			
	大型車	462	348	0	0	810			
	二輪車	18	18	0	0	36			
	計	1,392	1,224	24	48	2,688			
15~16	小型車	912	906	24	24	1,866			
	大型車	492	270	18	12	792			
	二輪車	6	6	6	0	18			
	計	1,410	1,182	48	36	2,676			
平均	小型車	829	907	40	34	1,810			
	大型車	428	328	9	3	768			
	二輪車	16	26	1	4	47			
	計	1,273	1,261	50	41	2,625			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	45.8	37.9
鉛	0.0042	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.66	0.37
マンガン	0.015	0.011
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.016	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.053	0.039
二酸化窒素	0.022	0.012
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

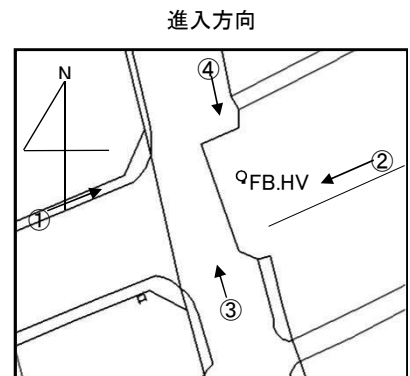
調査年月日 平成29年10月27日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	294	288	444	564	1,590	晴れ	0.6	N
	大型車	48	30	48	42	168			
	二輪車	12	12	6	6	36			
	計	354	330	498	612	1,794			
11~12	小型車	366	210	468	504	1,548			
	大型車	66	36	66	78	246			
	二輪車	18	18	6	12	54			
	計	450	264	540	594	1,848			
12~13	小型車	342	258	534	498	1,632			
	大型車	36	24	42	30	132			
	二輪車	0	12	24	18	54			
	計	378	294	600	546	1,818			
13~14	小型車	432	300	366	540	1,638			
	大型車	30	54	42	30	156			
	二輪車	12	12	12	18	54			
	計	474	366	420	588	1,848			
14~15	小型車	372	240	552	528	1,692			
	大型車	36	24	48	78	186			
	二輪車	6	18	6	24	54			
	計	414	282	606	630	1,932			
15~16	小型車	378	294	630	498	1,800			
	大型車	42	24	66	36	168			
	二輪車	18	0	12	18	48			
	計	438	318	708	552	2,016			
平均	小型車	364	265	499	522	1,650			
	大型車	43	32	52	49	176			
	二輪車	11	12	11	16	50			
	計	418	309	562	587	1,876			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	48.8	30.6
鉛	0.0067	0.0087
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.094	0.088
鉄	0.97	0.66
マンガン	0.025	0.022
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.021	0.015
ベンゾ(a)ピレン	0.088	0.054
二酸化窒素	0.015	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満



⑦一般国道122号大門交差点

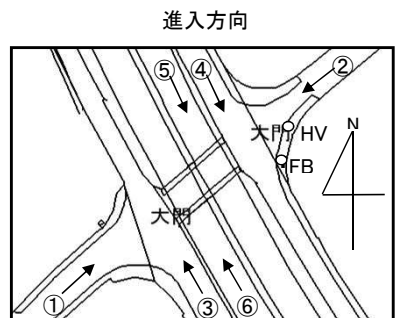
調査年月日 平成29年10月30日

時間	交通量(台/時)								気象		
	進入方向	①	②	③	④	⑤	⑥	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	372	192	942	774	1,236	1,986	5,502	晴れ	4.8	N
	大型車	78	72	672	648	798	966	3,234			
	二輪車	6	6	24	12	18	24	90			
	計	456	270	1,638	1,434	2,052	2,976	8,826			
11~12	小型車	396	312	876	924	1,314	1,872	5,694			
	大型車	78	36	684	690	618	948	3,054			
	二輪車	18	6	24	18	0	36	102			
	計	492	354	1,584	1,632	1,932	2,856	8,850			
12~13	小型車	384	312	888	864	1,212	1,776	5,436			
	大型車	84	48	690	612	720	888	3,042			
	二輪車	6	18	6	24	6	12	72			
	計	474	378	1,584	1,500	1,938	2,676	8,550			
13~14	小型車	312	288	828	882	1,254	1,824	5,388			
	大型車	90	36	654	522	732	930	2,964			
	二輪車	0	6	18	12	12	12	60			
	計	402	330	1,500	1,416	1,998	2,766	8,412			
14~15	小型車	408	318	870	798	1,656	1,554	5,604			
	大型車	138	48	750	576	744	786	3,042			
	二輪車	24	6	6	6	6	0	48			
	計	570	372	1,626	1,380	2,406	2,340	8,694			
15~16	小型車	366	258	1,062	804	2,100	1,134	5,724			
	大型車	102	90	510	558	738	624	2,622			
	二輪車	18	6	24	12	0	6	66			
	計	486	354	1,596	1,374	2,838	1,764	8,412			
平均	小型車	373	280	911	841	1,462	1,691	5,558			
	大型車	95	55	660	601	725	857	2,993			
	二輪車	12	8	17	14	7	15	73			
	計	480	343	1,588	1,456	2,194	2,563	8,624			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	46.1	28.5
鉛	< 0.0040	0.0046
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.77	0.59
マンガン	0.020	0.018
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.014	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.044	0.041
二酸化窒素	0.023	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満  
⑤は14時まで道路工事のため1車線規制

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 平成29年10月24日

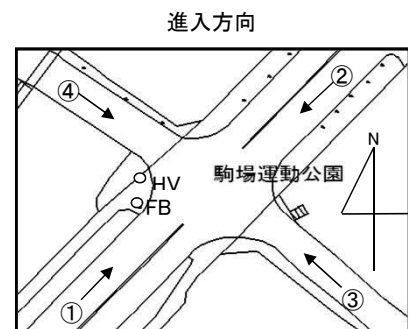
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	780	876	324	450	2,430	曇り	1.3	E
	大型車	162	162	66	54	444			
	二輪車	54	24	12	18	108			
	計	996	1,062	402	522	2,982			
11~12	小型車	846	930	288	528	2,592			
	大型車	150	96	18	24	288			
	二輪車	12	24	12	18	66			
	計	1,008	1,050	318	570	2,946			
12~13	小型車	792	834	378	366	2,370			
	大型車	114	240	18	54	426			
	二輪車	24	6	12	18	60			
	計	930	1,080	408	438	2,856			
13~14	小型車	732	870	408	492	2,502			
	大型車	168	144	48	30	390			
	二輪車	12	36	12	18	78			
	計	912	1,050	468	540	2,970			
14~15	小型車	840	774	390	408	2,412			
	大型車	120	156	42	48	366			
	二輪車	36	12	0	0	48			
	計	996	942	432	456	2,826			
15~16	小型車	714	1,008	432	474	2,628			
	大型車	120	180	24	36	360			
	二輪車	24	18	12	24	78			
	計	858	1,206	468	534	3,066			
平均	小型車	784	882	370	453	2,489			
	大型車	139	163	36	41	379			
	二輪車	27	20	10	16	73			
	計	950	1,065	416	510	2,941			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	73.6	37.9
鉛	0.0080	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.14	< 0.080
鉄	1.6	0.37
マンガン	0.030	0.011
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.048	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.091	0.039
二酸化窒素	0.025	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



⑨一般国道463号下大久保交差点

調査年月日 平成29年10月30日

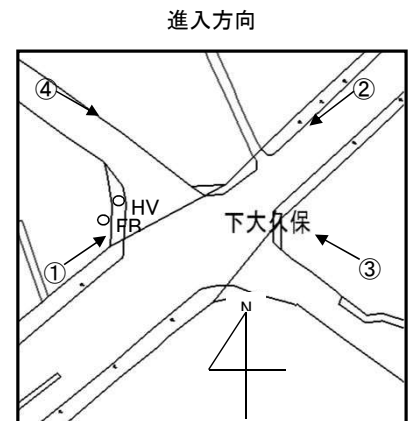
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	684	522	348	156	1,710	晴れ	3.1	NW
	大型車	258	168	132	42	600			
	二輪車	12	18	18	18	66			
	計	954	708	498	216	2,376			
11~12	小型車	648	708	330	174	1,860			
	大型車	276	222	156	42	696			
	二輪車	30	12	12	12	66			
	計	954	942	498	228	2,622			
12~13	小型車	612	642	354	192	1,800			
	大型車	294	114	144	48	600			
	二輪車	6	30	0	6	42			
	計	912	786	498	246	2,442			
13~14	小型車	666	708	408	162	1,944			
	大型車	180	138	96	30	444			
	二輪車	66	36	6	6	114			
	計	912	882	510	198	2,502			
14~15	小型車	774	624	258	156	1,812			
	大型車	216	162	108	30	516			
	二輪車	12	18	0	6	36			
	計	1,002	804	366	192	2,364			
15~16	小型車	834	690	414	174	2,112			
	大型車	156	168	108	42	474			
	二輪車	0	18	12	6	36			
	計	990	876	534	222	2,622			
平均	小型車	703	649	352	169	1,873			
	大型車	230	162	124	39	555			
	二輪車	21	22	8	9	60			
	計	954	833	484	217	2,488			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	55.8	28.5
鉛	< 0.0040	0.0046
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.87	0.59
マンガン	0.022	0.018
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	< 0.010	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.039	0.041
二酸化窒素	0.016	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31



⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 平成29年10月26日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	1,068	786	432	150	2,436	晴れ	0.9	W
	大型車	636	456	462	198	1,752			
	二輪車	12	24	6	6	48			
	計	1,716	1,266	900	354	4,236			
11~12	小型車	1,128	876	456	150	2,610		1.6	W
	大型車	576	516	390	168	1,650			
	二輪車	6	30	18	0	54			
	計	1,710	1,422	864	318	4,314			
12~13	小型車	936	768	348	126	2,178		1.2	W
	大型車	576	534	228	168	1,506			
	二輪車	24	0	12	0	36			
	計	1,536	1,302	588	294	3,720			
13~14	小型車	1,044	888	234	228	2,394	1.1	SW	
	大型車	522	318	252	192	1,284			
	二輪車	18	12	24	0	54			
	計	1,584	1,218	510	420	3,732			
14~15	小型車	1,164	732	384	204	2,484	1.1	SW	
	大型車	438	294	288	144	1,164			
	二輪車	6	6	24	6	42			
	計	1,608	1,032	696	354	3,690			
15~16	小型車	1,134	960	420	132	2,646	1.1	SW	
	大型車	498	348	366	198	1,410			
	二輪車	6	30	18	24	78			
	計	1,638	1,338	804	354	4,134			
平均	小型車	1,079	835	379	165	2,458			
	大型車	541	411	331	178	1,461			
	二輪車	12	17	17	6	52			
	計	1,632	1,263	727	349	3,971			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	87.8	24.6
鉛	0.0072	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.26	< 0.080
鉄	2.1	0.33
マンガン	0.035	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.064	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.13	0.037
二酸化窒素	0.041	0.012

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/29 ~ 10/31

