

基本方針2 Basic Policies 2

需要創出とインセンティブの付与

Demand creation and incentive giving

- 公用車へのEV率先導入 (2009年～)
- EV導入に対する補助制度の創設 (2010年)
- カーシェアリングでの活用によるビジネスモデルの提供 (2010年～2012年)
- EVバイクの導入 (2010年～2014年)
- EVタクシー専用乗り場の設置 (2011年～2015年)
- PHV導入補助制度の創設 (2013年～2016年)
- 燃料電池自動車 (FCV) 導入補助制度の創設 (2015年～)
- EVバイクレンタル実証実験の実施 (2017年～)
- Take the lead in introducing EVs as official city vehicles (2009～)
- Set up subsidies to support EV introduction (2010)
- Provide a business model utilizing car-sharing (2010 to 2012)
- Introduce use of EV motorcycles (2010 to 2014)
- Install EV taxi stands (2011 to 2015)
- The foundation of the plug in hybrid introduction assistance system (2013 to 2016)
- The foundation of the fuel cell vehicle introduction assistance system (2015～)
- Enforcement of the EV motorcycle rental proof experiment (2017～)

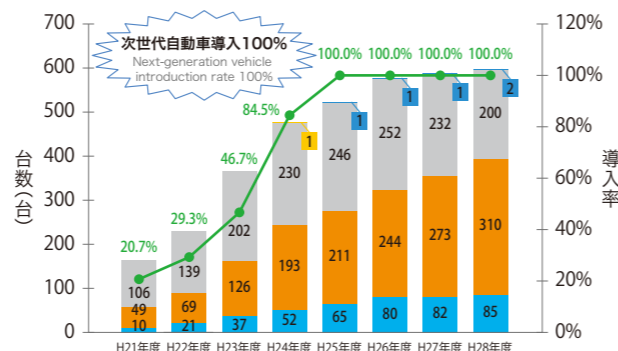


▲超小型モビリティ導入促進事業 (2013年～2015年)
Ultra-compact mobility deployment Promotion Project (2013 to 2015)



◀EVバイクレンタル実証実験 (2017年～)
EV motorcycle rental proof experiment (2017～)

公用車への次世代自動車導入 Next generation automobiles to the official vehicle deployment



基本方針3 Basic Policies 3

地域密着型の啓発活動

Community-based awareness activities

- イベント等を利用した啓発
- 試乗会
- 小学校でのEV教室
- The enlightenment for which events were used
- Test-ride event
- Lessons on EVs at elementary schools



▲試乗会 Test-ride event



▲小学校でのEV教室
EV lesson at elementary school



▲次世代自動車普及の取組を世界へ発信 (持続可能なモビリティに関する国際首長フォーラム(2017年北京))
Dissemination to promote next-generation automobiles to the world (International Head Office Forum on Special Possible Mobility (2017 Beijing))

EV普及を目指した広域的な都市間ネットワークの構築

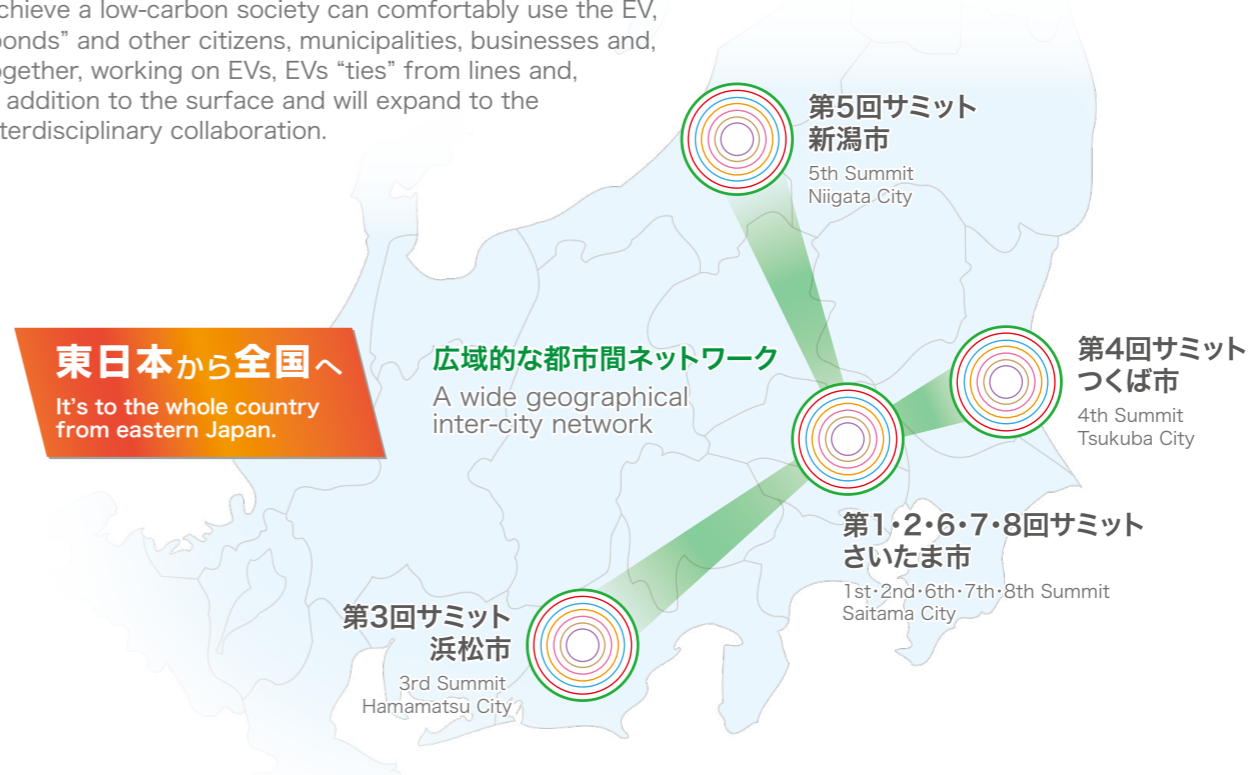
Build a Broad-based Intercity Network aimed at EV Dissemination

さいたま市から東日本、さらには全国へ!

To the East Japan from Saitama City, and also the whole country

EVを安心して快適に使える低炭素社会の実現を目指し、市民・自治体・事業者等との“絆”を結び、連携してEV普及に取り組み、EV普及の“絆”を点から線へ、さらに面へと多角的な連携へと広がっていきます。

Achieve a low-carbon society can comfortably use the EV, “bonds” and other citizens, municipalities, businesses and, together, working on EVs, EVs “ties” from lines and, in addition to the surface and will expand to the interdisciplinary collaboration.



E-KIZUNAサミット参加団体 E-KIZUNA summit participation group

茨城県、神奈川県、埼玉県、静岡県、新潟県、宮城県、青森市、飯田市、磐田市、牛久市、宇都宮市、柏崎市、上里町、川口市、川崎市、北本市、熊谷市、甲府市、湖西市、さいたま市、相模原市、佐渡市、三条市、静岡市、上越市、鈴鹿市、仙台市、高崎市、秩父市、千葉市、千代田区、つくば市、つくばみらい市、戸田市、豊橋市、長岡市、長野市、新潟市、浜松市、弘前市、藤沢市、前橋市、松本市、水戸市、横須賀市、横浜市

Ibaraki Prefecture / Kanagawa Prefecture / Saitama Prefecture / Shizuoka Prefecture / Niigata Prefecture / Miyagi Prefecture / Aomori City / Iida City / Iwata City / Ushiku City / Utsunomiya City / Kashiwazaki City / Kamisato Town / Kawaguchi City / Kawasaki City / Kitamoto City / Kumagaya City / Kofu City / Kosai City / Saitama City / Sagami City / Sado City / Sanjo City / Shizuoka City / Joetsu City / Suzuka City / Sendai City / Takasaki City / Chichibu City / Chiba City / Chiyoda City / Tsukuba City / Tsukubamirai City / Toda City / Toyohashi City / Nagaoka City / Nagano City / Niigata City / Hamamatsu City / Hiroaki City / Fujisawa City / Maebashi City / Matsumoto City / Mito City / Yokosuka City / Yokohama City

イオンリテール(株)、(株)HTM-Japan、(株)エヌ・ティ・ティ・データ、カルソニックカンセイ(株)、クラリオン(株)、一般社団法人埼玉県乗用自動車協会、埼玉県住まいづくり協議会、埼玉県石油商業組合、埼玉県電気工事工業組合、公益財団法人さいたま市産業創造財団、独立行政法人産業技術総合研究所、JX日鉱日石エネルギー(株)、スズキ(株)、SUBARU、住友三井オートサービス(株)、大樹環境システム(株)、CHADEMO協議会、トヨタ自動車(株)、日産自動車(株)、日経BPクリーンテック研究所、一般財団法人日本自動車研究所、合同会社日本充電サービス、日本信号(株)、日本電気(株)、パーク24(株)、本田技研工業(株)、三井不動産リアルティ(株)、(株)光岡自動車、三菱自動車工業(株)、美園タウンマネジメント協会、(株)ヤマダ電機、ヤマト運輸(株)、ヤマハ発動機(株)、リコー(株)、リードエグジジビジョン(株)

AEON RETAIL CO., LTD. / HTM-Japan Co.,Ltd / NTT DATA Corporation / Calsonic Kansei Corporation / Clarion Co., Ltd. / Saitama passenger use Automobile Association / Building Homes of Saitama Prefecture Council / Saitama oil trade association / Saitama Electric construction industrial guild / Public Interest Incorporated Foundation Saitama City Foundation for Business Creation / National Institute of Advanced Industrial Science and Technology / JX Nippon Oil & Energy Corporation / SUZUKI MOTOR CORPORATION / SUBARU CORPORATION / Sumitomo Mitsui Auto Service Company, Limited / Taiju environmental system Co.,Ltd / CHADEMO Association / Toyota Motor Corporation / NISSAN MOTOR CO., LTD. / Nikkei BP Clean Tech Institute / Japan Automobile Research Institute / Nippon Charge Service, LLC / Nippon Signal Company, Limited / NEC Corporation / Park24 Co., Ltd. / Honda Motor Co., Ltd. / Mitsui Fudosan Realty Co., Ltd. / Mitsuoka Motor Co., Ltd. / Mitsubishi Motors Corporation / Urban Design Center of Misono / Yamada Denki Co., Ltd. / YAMATO TRANSPORT CO., LTD. / Yamaha Motor Co., Ltd. / RICOH JAPAN Corporation / Reed Exhibitions Japan Ltd.