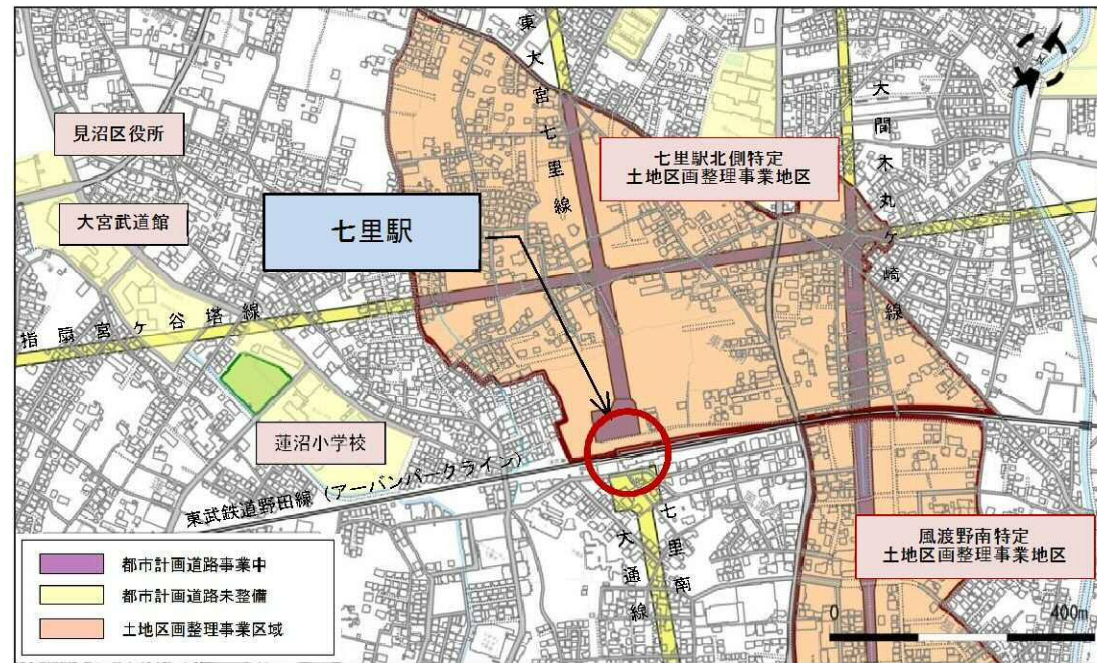


東武アーバンパークライン 七里駅舎改修事業について

1. 事業の目的

本事業により、七里駅の橋上駅舎化及び南北自由通路の整備を進め、地域の利便性や安全性の向上を図ります。



七里駅周辺位置図

2. 完成イメージ

(1) 全景



南側

北側

※計画段階の図面をもとに作成したものであり、仕様（細部の形状、色彩等）は実際と異なる場合があります。

(2) 南北自由通路

南側から見た南北自由通路

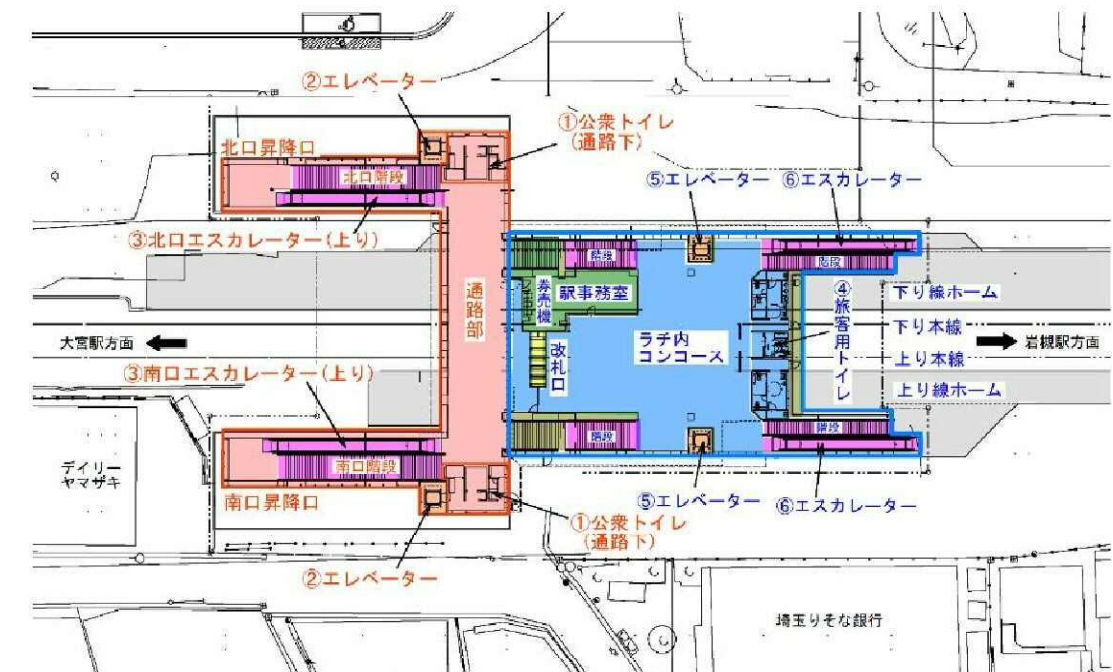


橋上駅舎改札口



※計画段階の図面をもとに作成したものであり、仕様（細部の形状、色彩等）は実際と異なる場合があります。

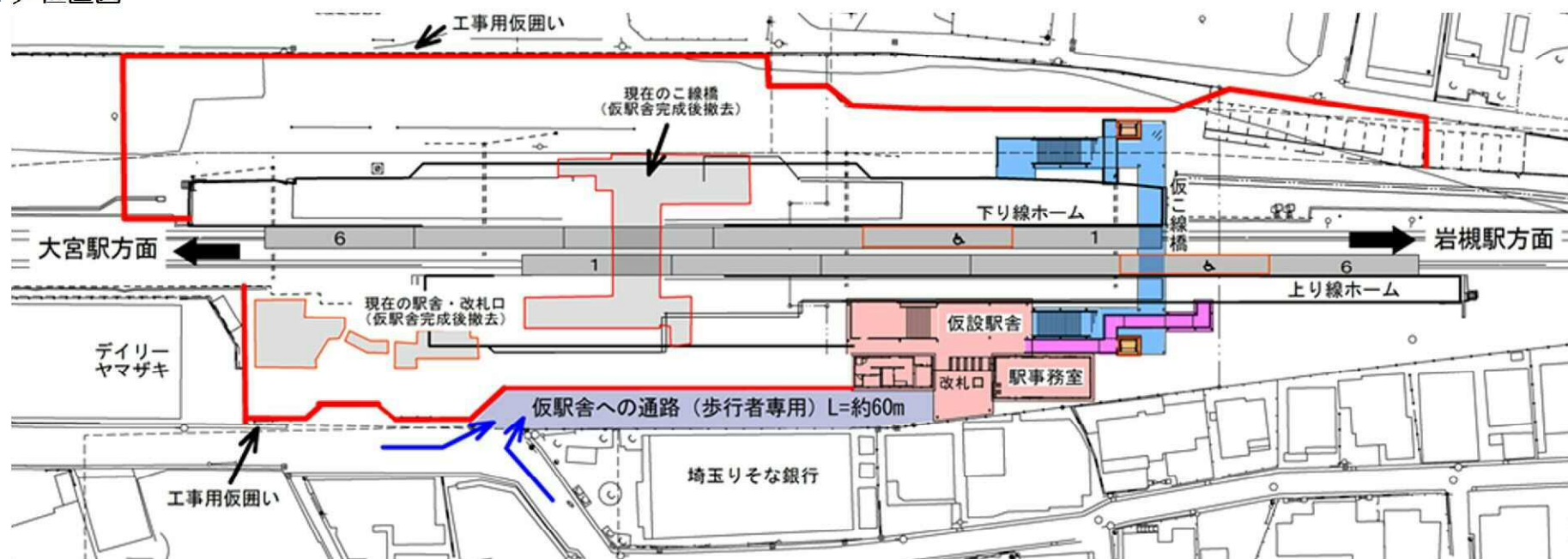
3. 完成平面図



- 【南北自由通路】 延長：全体 約90m 通路部 約41m 階段部 約49m
 幅員：通路部 約6.0m 階段部 約4.6m
 主な施設：①公衆トイレ（男女別、みんなのトイレ）南北通路下に各1箇所
 ②エレベーター（11人乗り）南北に各1基
 ③エスカレーター（上り用）南北に各1基
- 【橋上駅舎】 主な施設：④旅客用トイレ（男女別、みんなのトイレ）1箇所
 ⑤エレベーター（11人乗り）上下線に各1基
 ⑥エスカレーター 上下線に各1基

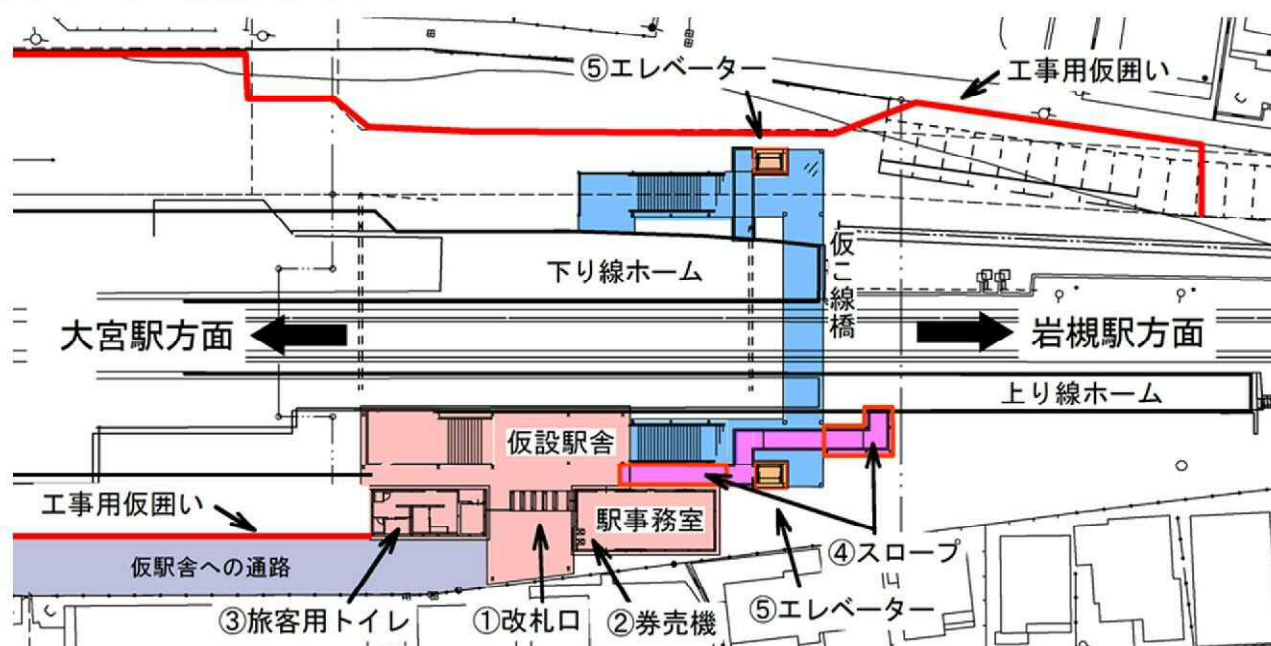
4. 仮駅舎・仮こ線橋〔利用期間：令和4年3月(予定)～橋上駅舎完成(令和5年度末予定)まで〕

(1) 位置図



- 現在の駅舎、こ線橋は解体しますので、橋上駅舎及び南北自由通路の設置工事期間中は、仮駅舎（南口のみ）、仮こ線橋（上り・下りホーム移動用）を利用していただくことになります。
- 駅への入出場は南側からのみとなります。
- 仮駅舎への通路は、長さ 約60m、幅 約4mとなります。
※車両、自転車の通行はできません。

(2) 仮駅舎・仮こ線橋 平面図



- 【仮 駅 舎】主な施設：
- ①改札口（現在の駅舎と同数、同機能）
 - ②券売機（現在の駅舎と同数、同機能）
 - ③旅客用トイレ（男女別、みんなのトイレ） 1箇所
 - ④スロープ 2箇所

- 【仮こ線橋】延長：全体 約70m（通路部 約30m 階段部 約40m）
幅員：約3m
主な施設：⑤エレベーター（現在の駅舎と同等規模） 上下線側に各1基

5. 主な事業スケジュール（予定）

- ◆令和3年2月～ 仮駅舎、仮こ線橋設置工事着手
- ◆令和4年3月～ 仮駅舎、仮こ線橋完成・利用開始
既設駅舎解体、橋上駅舎・南北自由通路設置工事着手
- ◆令和5年度末 橋上駅舎・南北自由通路完成・利用開始
仮駅舎、仮こ線橋解体

6. その他

- 工事に関する作業時間や連絡先等につきましては、後日、あらためて施行者からお知らせいたします。
- さいたま市ホームページにも資料を掲載しております。
今後、事業の進捗に合わせ更新してまいりますので、ぜひご覧ください。

さいたま市ホームページから

七里駅舎改修事業

検索



■問い合わせ先

さいたま市都市局まちづくり推進部
区画整理支援課
TEL 048-815-8726（直通）
FAX 048-832-6667
E-mail kukakuseiri-shien@city.saitama.lg.jp