

都市計画道路大谷場高木線（田島工区）事業に伴う説明会 議事要旨

1. 開催日時 令和4年9月3日（土） 10時～12時30分
2. 開催場所 さいたま市桜環境センター2階 大ホール
3. 配布資料
 - ①次第
 - ②説明会資料
4. 次第
 - ① 開会
 - ② あいさつ
 - ③ 職員紹介
 - ④ 事業計画説明
 - （1）さいたま市の都市計画道路整備について
 - （2）大谷場高木線（田島工区）の整備及び周辺道路の付け替えについて
 - （3）事業スケジュール（案）
 - ⑤ 質疑応答
 - ⑥ 閉会

5 質疑応答

【事業全体について】

- Q. 現在の西浦和出張所東側の道路は残りますか。
- A. 車両は通れなくなる予定ですが、整備形態については今後検討してきます。
- Q. 用地買収が完了したのでしょうか。それともこれから用地買収を進めていくのでしょうか。
- A. 用地買収も含めてこれから進めてまいります。
- Q. 松本1丁目は話がありましたが、2～4丁目は何も話を聞いていません。今回の説明会の対象者はどこを対象としていたのでしょうか。
- A. 大谷場高木線（田島工区）未供用区間に面した自治会（田島新生会自治会、松本1丁目自治会）を対象とさせていただきました。
- Q. 松本地区にとって現道（市道 B367 号線）は生活道路であり、直接バイパスに出れなくなってしまうと大変不便になって困ります。松本地区は反対の方が多数です。ルートを変える等の検討が必要ではないでしょうか。また地元へも了承をとったうえで進めていただきたいです。
- A. 本市として反映できる部分については反映していきたいと考えておりますので事業は今後においても進めさせていただきたいと考えております。また、必要に応じて個別に説明をさせていただきます。
- Q. 西浦和出張所の前にバス停があるが、どこに移るのでしょうか。
- A. バス停の移設については、まだ決定していないため、今後関係者と協議をしてまいります。
- Q. 取付道路における安全対策は検討されていますか。
- A. 取付道路に横断歩道が設置される予定ですが、その他の安全対策については今後交通管理者と協議をしてまいります。
- Q. 取付道路の交差点に信号を設置するべきではないでしょうか。また取付道路の位置もよくないのではないのでしょうか。
- A. 取付道路の交差点については警察と協議を行っており、バイパスとの交差点との距離の関係から設置が難しいと言われておりますが、いただいた意見を踏まえ、信号を含めた取付道路との交差点の位置について、引き続き警察と協議を行ってまいります。

【現道区間について】

- Q. 現道区間の歩道が広くなるところは、植栽等を設置する計画はありますか。
- A. 歩行空間が狭くなってしまう為検討しておりません。
- Q. ファミリーマートから南側の現道は拡幅しないのでしょうか。B367号線の幅員の決め方について教えてください。
- A. ファミリーマートから南側の現道は拡幅する予定はございません。B367号線は、すれ違いができる幅員として車道幅員を6mに決定しております。

【西浦和出張所移転について】

- Q. 移転する西浦和出張所の規模や機能について教えてください。
- A. 敷地面積は若干広くなり、消防局の消防署所の基準と同程度の規模となります。部隊についての変更はなく、消防ポンプ車1台、救急車1台、また危険物を扱う事業所が多いため化学消防自動車を配置し、24人の職員が交替制で勤務いたします。
- Q. 松本地区は集会場等の施設がありません。西浦和出張所の建設の際には地元開放するホールや集会場のような場所を作っていただけないでしょうか。
- A. 消防施設は、災害発生に備え非常時には応援に駆け付けるような態勢を常にとっております。また、災害が起きると鍵を閉めて全員出場するような態勢をとっているため、一般の市民の方に貸し出しをしているような場所は26消防署所の中でもございません。その為、施設管理も含めて出場体制を維持するのが非常に難しく整備していくのは難しいと考えております。

【その他】

- Q. 田島団地前交差点の歩道橋が老朽化しているが、こちらの歩道橋の建て替えの計画はありますか。
- A. 国での管轄となるため、いただいた意見は情報提供させていただきます。
- Q. (主)さいたま東村山線との交差点と付近の交差点の信号が連動しておらず、渋滞が発生しているので、整備の際には信号の連動も考慮していただきたいです。
- A. 信号の連動については、交通管理者と協議を行ってまいります。
- Q. 国道17号バイパスに田島団地交差点より南側にあるマクドナルド前の交差点があるが、松本地区から行く場合この交差点が北方面にしか行けない構造になっています。こちらが南方向にも行けるようになればわざわざ田島団地前交差点を利用しなくても

よいので、一緒に改良できないでしょうか。

- A. 国での管轄となるため、いただいた意見は情報提供させていただきます。大谷場高木線の事業として合わせて実施することは考えておりません。

【その他いただいたご意見等】

- ・ 都市計画道路は地域も含めてメリットを感じられるべきものですが、大谷場高木線は地域にとってのメリットが感じられません。
- ・ 令和元年の台風は松本地区がかなり冠水したため、消防署の上の階に避難施設がほしいです。
- ・ 田島団地前交差点について短い距離でもよいから一方通行を作って交差点に接続を検討してほしいです。
- ・ 大谷場高木線ができて志木街道との交差点が渋滞しており、そこがボトルネックになってしまっただけでは問題解消にならないのではないのでしょうか。この問題もあわせて考えるべきです。
- ・ 地元のための集会場について、設置が難しいなら数坪でも土地を提供していただく等の検討をしていただきたいです。
- ・ 田島の住民からすると、交通渋滞の面は心配ですが、道路が途中までできている状態がずっと続いており、いつ開通するのかと感じています。今まちづくりで田島地区は工業誘致しようとする動きもあるので、工業誘致もメリットはあります。皆様の意見はあると思いますが、早期の開通を希望します。

——以上——