

# 都市計画道路 産業道路（駒場工区） 事業計画に関する説明会



令和6年3月21日（木）及び3月24日（日）

さいたま市建設局  
土木部道路計画課



# 次第

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 職員紹介
- 4 説明事項
  - (1) さいたま市の都市計画道路整備について
  - (2) 都市計画道路 産業道路の都市計画について
  - (3) 事業概要について
- 5 質疑応答
- 6 閉会

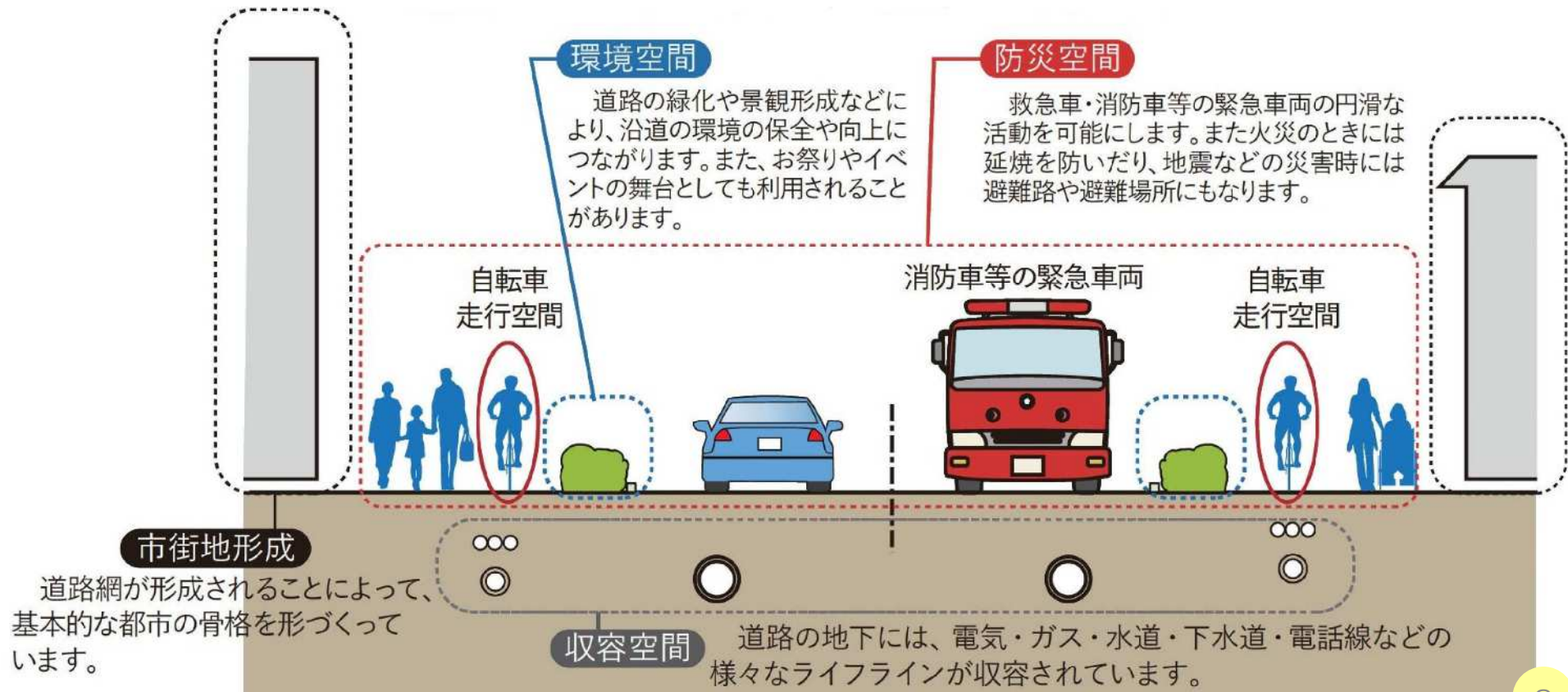


# (1) さいたま市の都市計画道路整備について

## なぜ道路整備を行うのか

### • 道路整備の必要性について

- 道路は、人や車の移動、物流、災害時の緊急輸送など、活力と魅力あるまちづくりを進めるうえで最も基礎的な社会基盤施設です。
- 道路整備は、円滑な交通機能のみならず、良好な市街地形成や大雨時の雨水の一時貯留など、まちづくりや防災の視点からも必要とされています。



# (1) さいたま市の都市計画道路整備について

## さいたま市の目指す道路網

### ・さいたま市道路網計画について

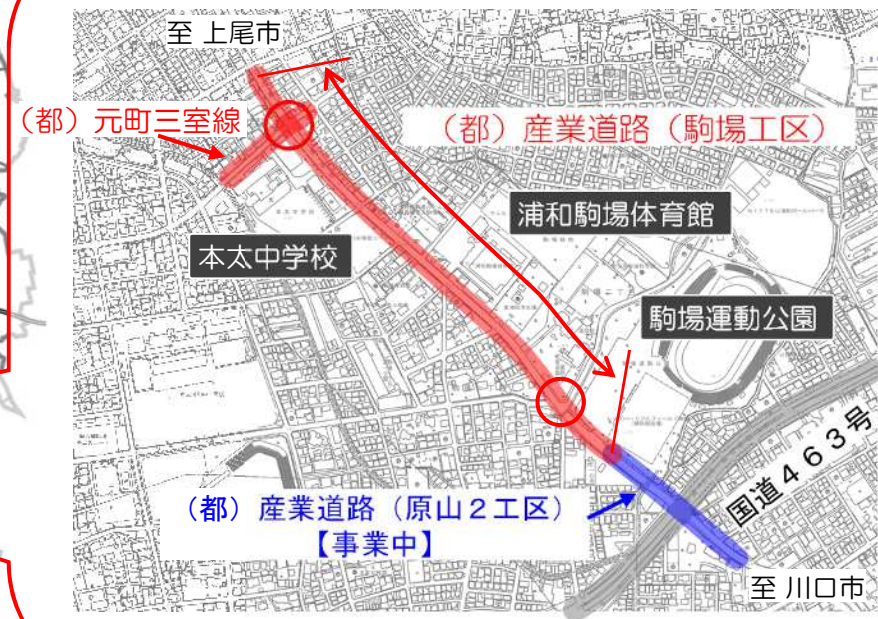
- 「さいたま市道路網計画」とは、都市計画の目標と都市づくりの基本戦略を踏まえ、本市が目指す道路網を規定した計画です。
- さいたま市では、「さいたま市道路網計画」に基づき、人口減少、高齢化社会に対応し、低炭素型のコンパクトなまちづくりを実現する効率的な道路ネットワークの構築を目指しています。
- (都)産業道路は、都市計画マスタープランに「広域幹線道路(4車線)」として位置づけられており、都心間の連携を強化する、骨格となる幹線道路です。

さいたま市が目指す将来の道路網



図 6-2-1 道路網

### 本日の説明会の対象区間



※さいたま市地形図を加工

# (1) さいたま市の都市計画道路整備について

## 道路整備の優先順位について

### ・さいたま市道路整備計画について

- 「さいたま市道路整備計画」とは、幹線道路の整備を効率的かつ効果的に推進するため、5年ごとに期間を区切り、優先的に整備する路線を定めたものです。
- さいたま市では、「さいたま市道路整備計画」に基づき、計画的な道路整備に取り組んでおります。
- 先行整備交差点として、整備効果の高い路線の中から、渋滞の原因となっている、右折レーンのない（狭い）交差点の局所整備を、通常路線整備に先行して実施します。



# (1) さいたま市の都市計画道路整備について

## さいたま市道路整備計画（第3期）



※第3期計画では、社会情勢の変化に対応するため、計画策定後においても必要に応じて見直しします。

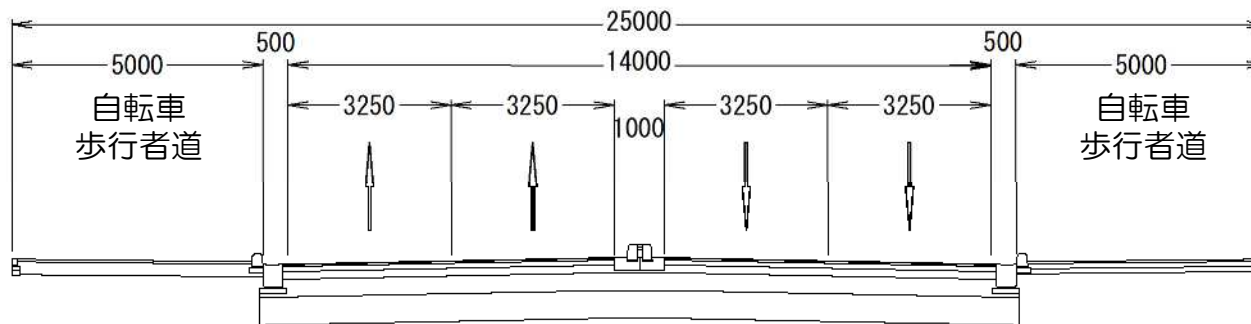
## (2) (都) 産業道路の都市計画について

### 路線の概要①：(都) 産業道路

#### 3・3・11 産業道路

都市計画決定	昭和38年8月12日
都市計画変更(最終)	平成27年9月2日
計画延長	15,250m
事業化計画延長	840m
計画幅員(標準)	25.0m
車線数	4車線

【標準横断図 幅員25m(一般部)】







[単位：mm]

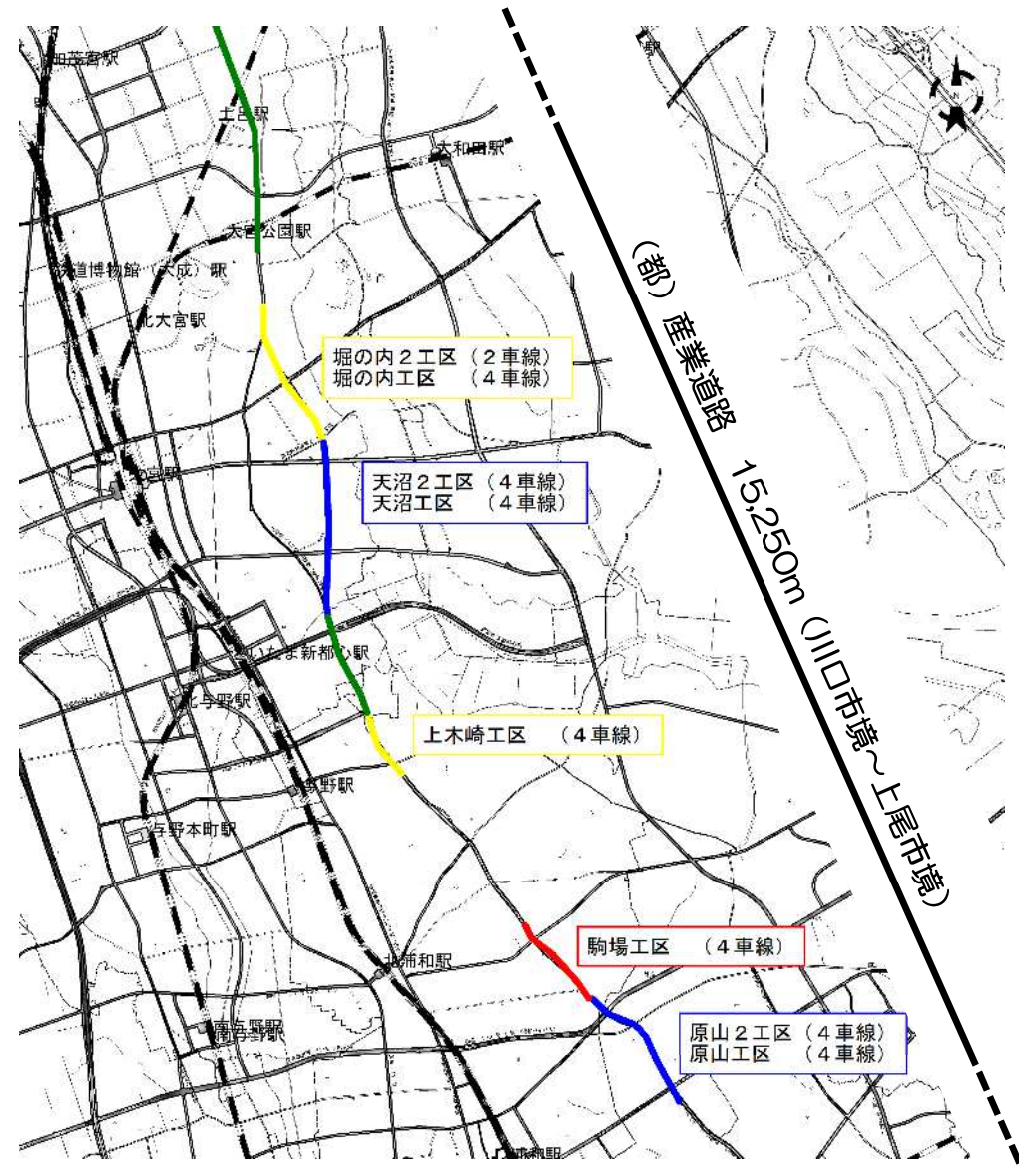
## (2) (都) 産業道路の都市計画について

### 路線の整備状況

区間	状況
堀の内2工区	設計、測量、協議
堀の内工区	設計、測量、協議
天沼2工区	平成27年度事業化
天沼工区	平成19年度事業化
上木崎工区	設計、測量、協議
駒場工区	説明会実施
原山2工区	平成27年度事業化
原山工区	平成26年度事業化

※位置が北側の工区から表示

	整備済
	事業中
	予定路線
	今回事業化箇所



※さいたま市都市計画図を加工



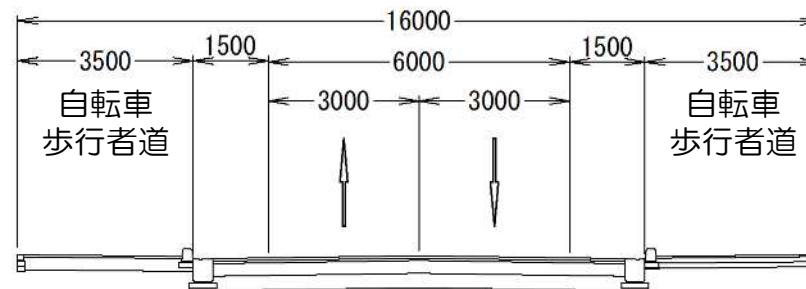
## (2) (都) 産業道路の都市計画について

### 路線の概要②：(都) 元町三室線

#### 3・4・19元町三室線

都市計画決定	昭和38年8月12日
都市計画変更(最終)	平成16年10月26日
計画延長	4,320m
事業化計画延長	150m
計画幅員(標準)	16.0(17.5)m
車線数	2車線

【標準横断面図 幅員16m(一般部)】

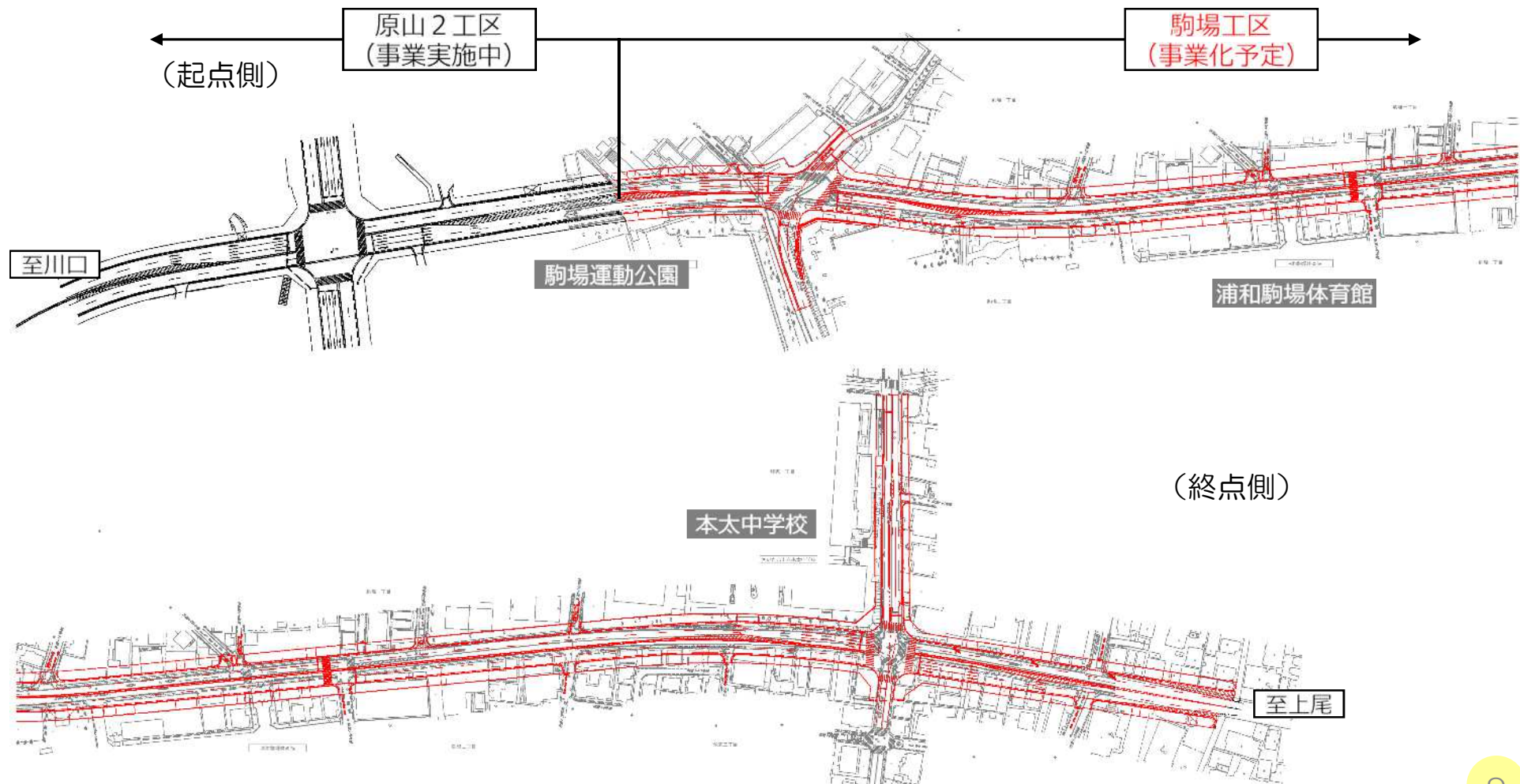


[単位：mm]

### (3) 事業概要について

#### (都) 産業道路 (駒場工区) 4車線化の計画

- ・位置:さいたま市浦和区駒場一丁目地内外
- ・計画幅員25m(現在11m程度) ・車線数:4(現在2)
- ・事業期間:令和6年度~令和12年度(予定)



# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の現況

### 地域の現況

### 歩道整備が不十分で安全性に懸念



※地理院地図 淡白地図を加工

- 現在の(都)産業道路では、交通量が多いものの、十分な歩道空間が設置されていない区間が多いため、歩行者や自転車の安全な通行が確保されていない状況です。
- また、当該区間は本太中学校の通学路に指定されているほか、周辺には、駒場運動公園や浦和駒場体育館などの公共施設などが多数あり、自転車、歩行者が多く利用しています。

写真：駒場交差点部現況



ガードレールに区切られた  
非常に狭い歩道

交差点部には歩道区切りなし  
(区画線のみ)

写真：本太中学校前交差点部現況



撮影：令和5年8月

# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の現況

### 地域の現況

### 緊急輸送道路としての役割

- (都) 産業道路は、第一次緊急輸送道路に指定されており、災害に強い道路が必要。
- 緊急輸送道路とは、県が定めた「大規模な地震等の災害が発生した場合に救命活動や物資輸送を行うため、重要な路線」に位置づけた道路です。



※埼玉県緊急輸送道路網図 (R2.8、さいたま県土整備事務所管内) に加筆

# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の現況

### 地域の現況

### 災害時の避難経路



※地理院地図 淡白地図を加工

- (都) 産業道路の沿線にある駒場運動公園や本太中学校などは緊急避難場所に指定されており、災害に強い道路が必要。
- 万が一、電柱の倒壊などにより、道路が寸断されると、救命活動や物資輸送に支障がでる恐れがあります。

#### 沿線の主な避難場所 (浦和区内)

駒場運動公園	浦和総合運動場
駒場緑地	浦和高等学校
浦和駒場体育館	本太中学校

※「さいたま市地域防災計画」による

#### 写真：電柱・電線の設置状況



幾重にも重なって設置された電柱や電線

撮影：令和5年8月

### (3) 事業概要について

#### (都) 産業道路 (駒場工区) に期待される整備効果

##### 整備効果

##### 自転車歩行者道の整備に伴う安全性の確保

- 自転車歩行者道が整備されることで、自動車と分離され、歩行者、自転車の安全、安心な通行空間を確保することができます。

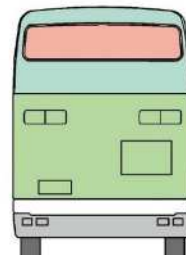
##### 整備済み区間の状況 (イメージ)

写真：田島大牧線 (2工区) 開通後



##### 標準横断面図

自転車歩行者道



自転車歩行者道



### (3) 事業概要について

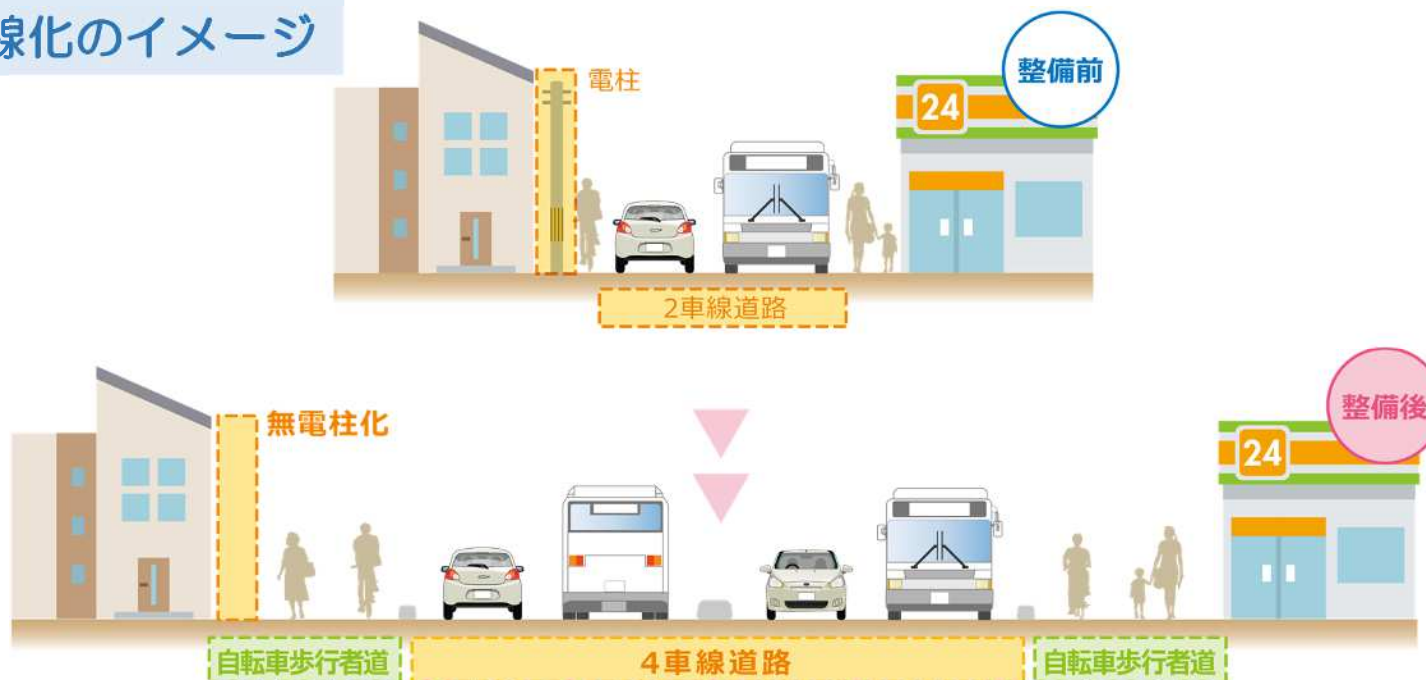
#### (都) 産業道路（駒場工区）に期待される整備効果

##### 整備効果

##### 4車線化の整備に伴い、災害に強い道路へ

- 4車線化の整備をすることで、災害時の救命活動や物資輸送が可能となる安全な空間が確保されます。
- 緊急輸送道路、避難場所へのアクセス道路の強靱化を図ります。
- 無電柱化に伴い、都市の防災性向上、安全、円滑な通行空間の確保及び良好な計画形成を図ります。

##### 4車線化のイメージ

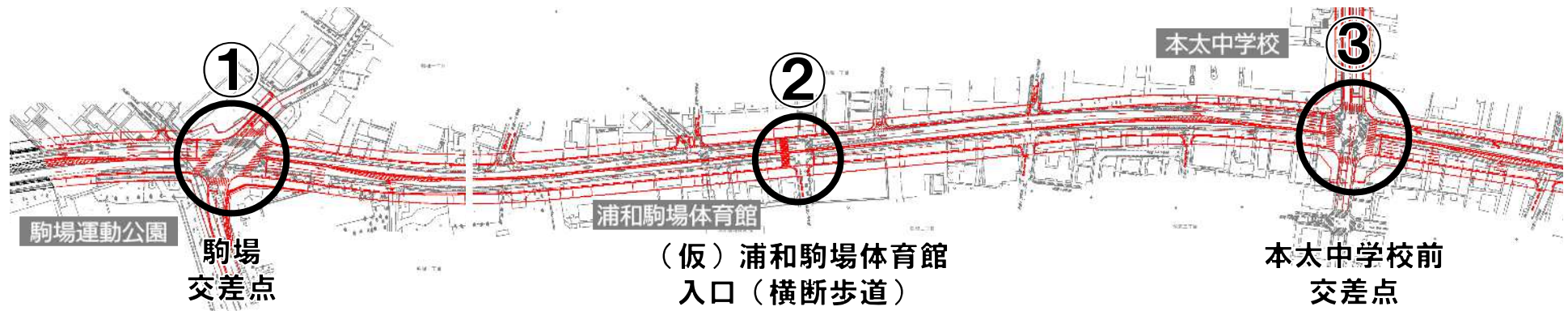


※道場三室線パンフレットより転用

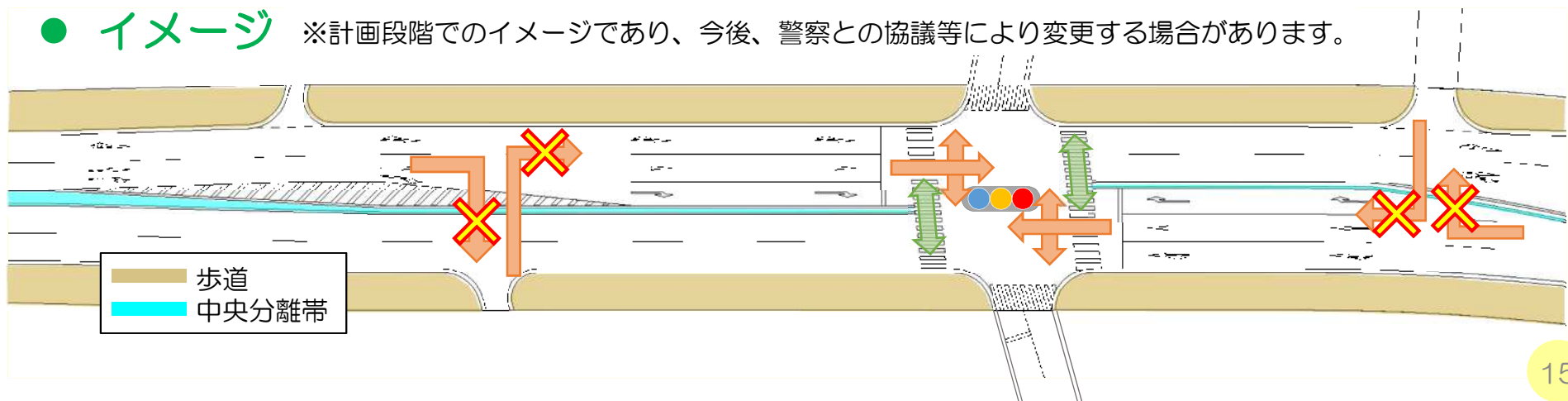
### (3) 事業概要について

#### (都) 産業道路 (駒場工区) 4車線化の計画【信号機設置箇所】

- 駒場交差点から本太中学校前交差点までの区間で、信号機が設置される箇所は下記の3箇所(①~③)を計画しています。
- 箇所①及び③は、車両の横断が可能な信号交差点となります。
- 中間部箇所②の横断歩道は、押しボタン式信号機となります。
- 箇所①及び③以外では、中央分離帯が設置されるため、交差道路や沿道施設への「右折の出入り」ができなくなります。



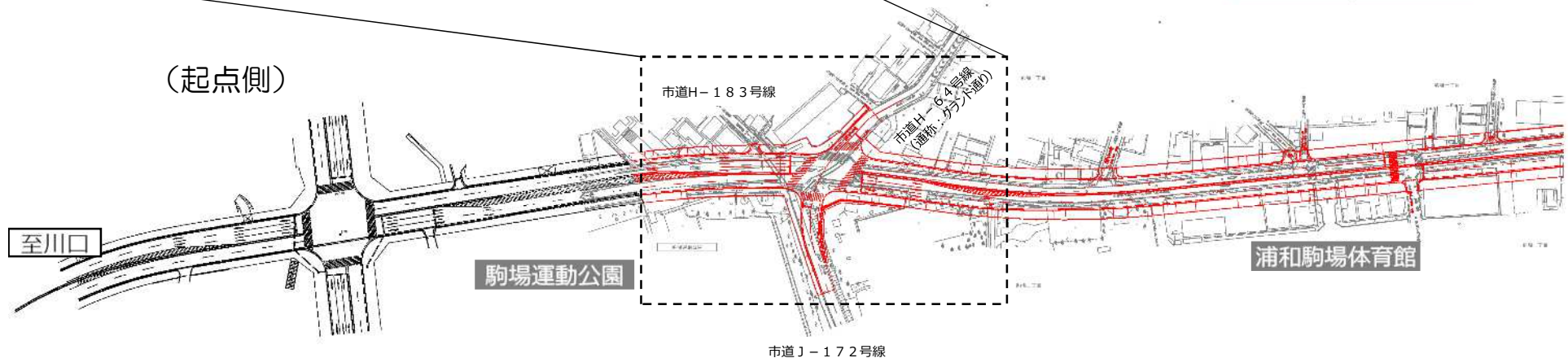
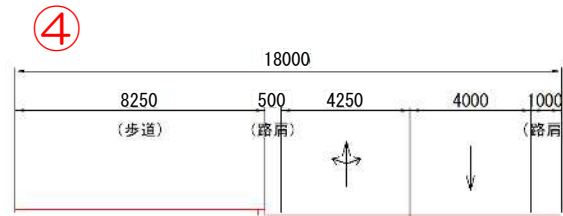
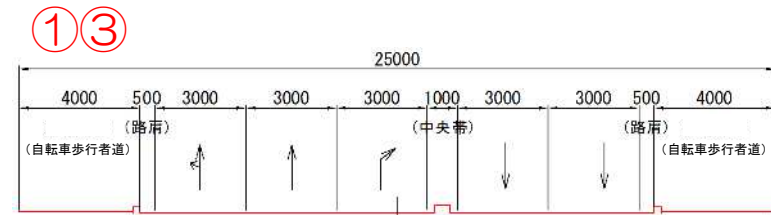
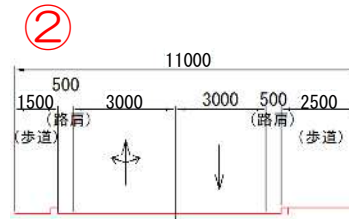
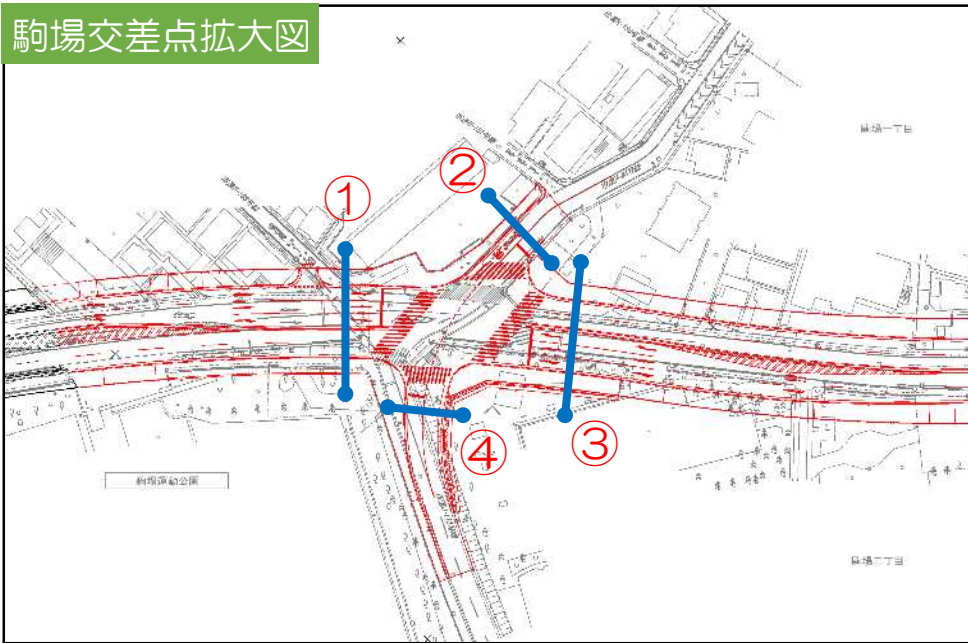
● **イメージ** ※計画段階でのイメージであり、今後、警察との協議等により変更する場合があります。





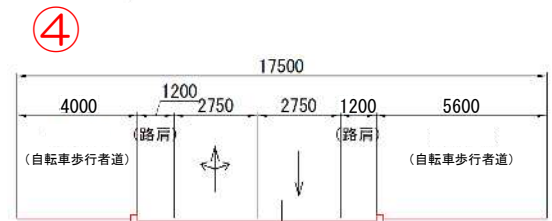
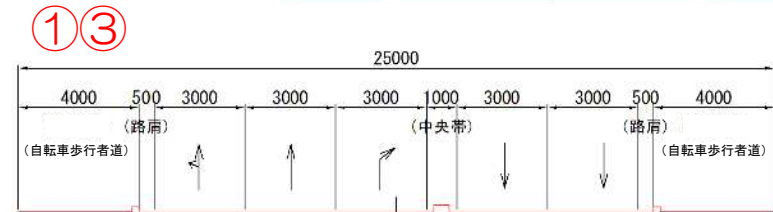
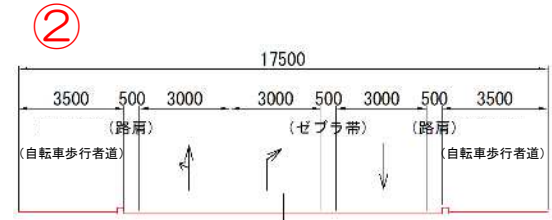
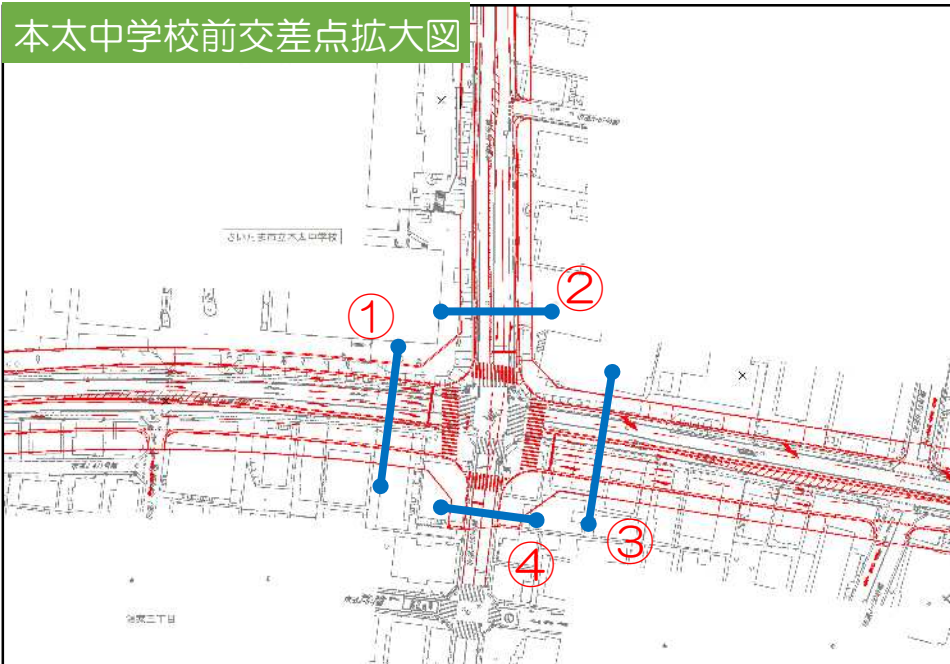
# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の交差点計画 (1) 【駒場交差点】



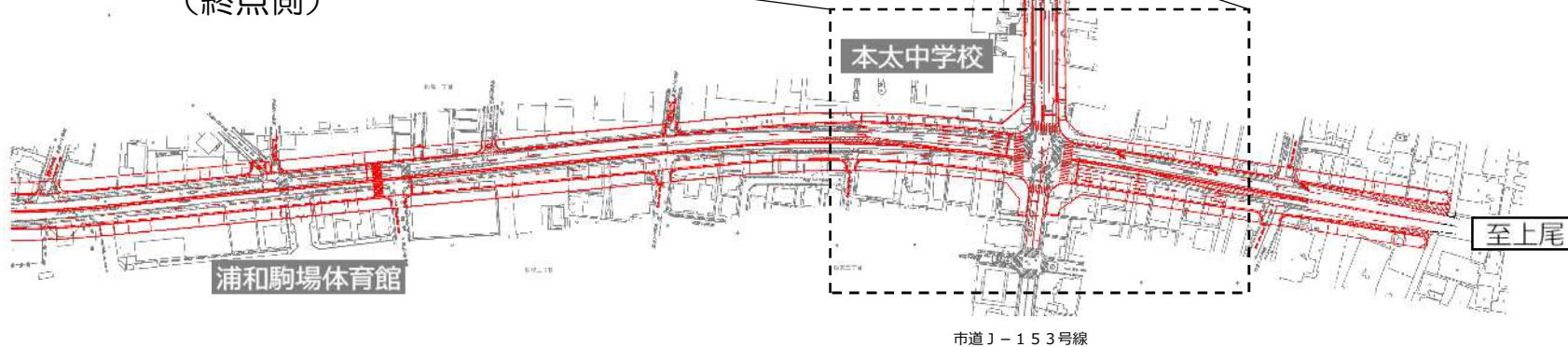
# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の交差点計画 (2) 【本太中学校前交差点】



市道H-55号線  
(通称: 元町通り)

(終点側)

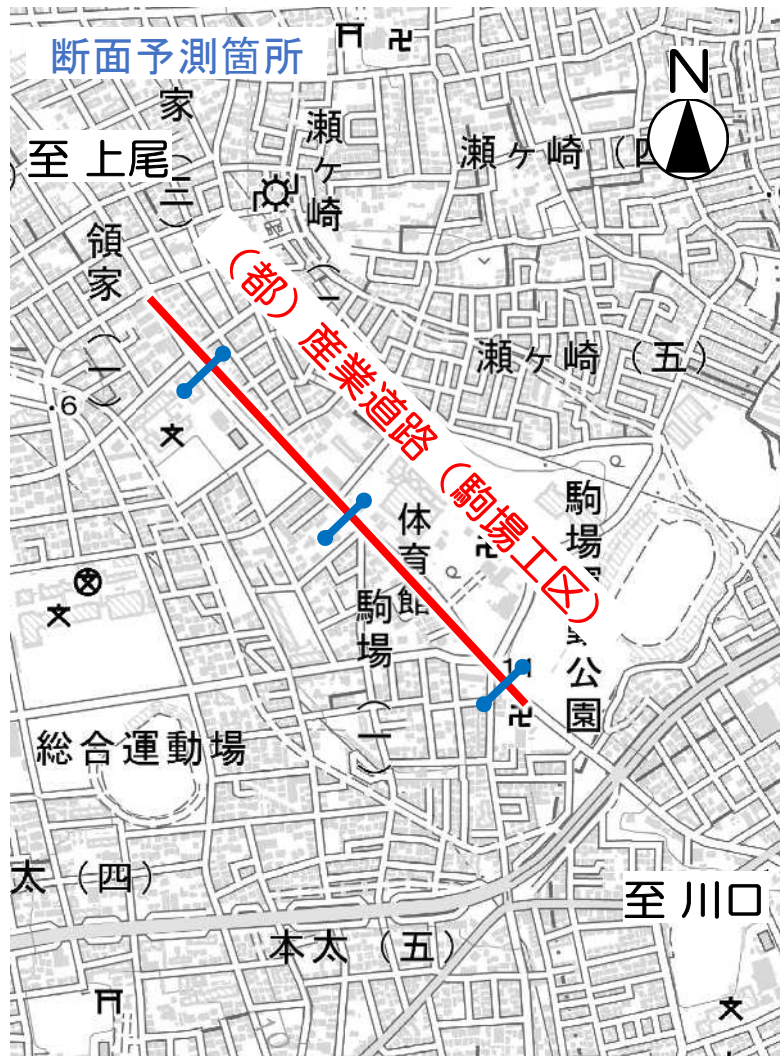


浦和駒場体育館

### (3) 事業概要について

#### (都) 産業道路 (駒場工区) の計画【環境予測・大気質】

##### 予測地点



※地理院地図 淡白地図を加工

##### 予測結果

大気質	大気質の予測値 (最大値)	基準値	評価
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	0.027ppm	0.06 ppm	○
浮遊粒子状物質 (SPM)	0.033 mg/m <sup>3</sup>	0.10 mg/m <sup>3</sup>	○

※最も大きい予測値を記載しています。



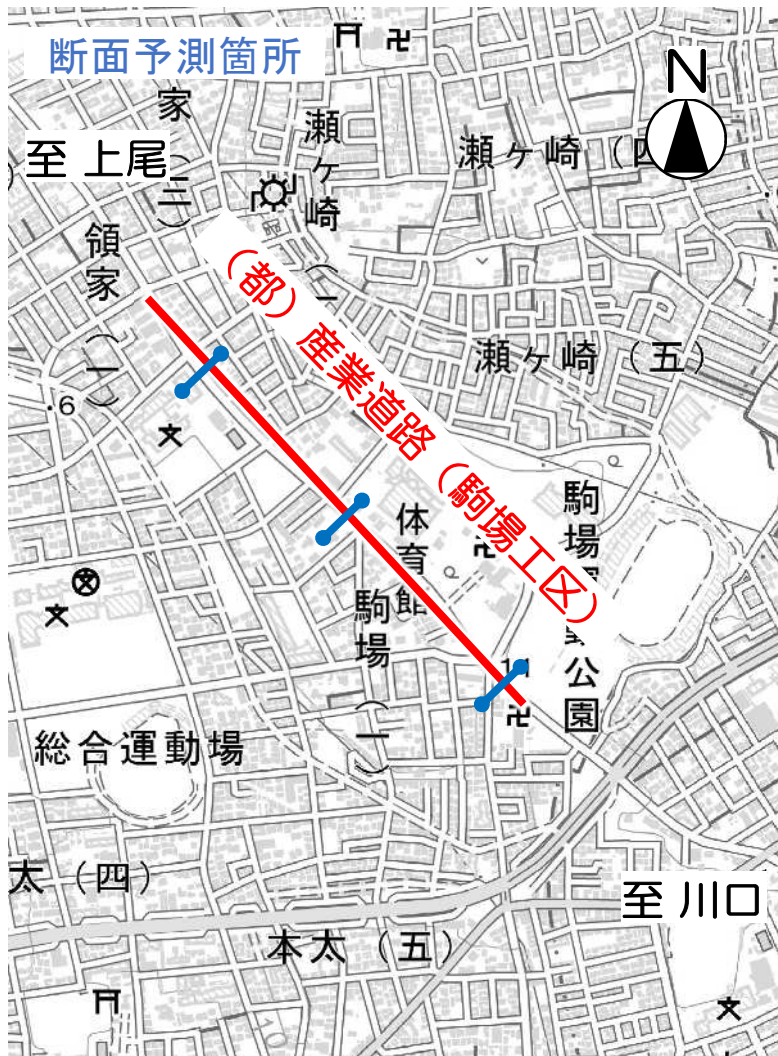
<参考>  
市役所局における  
測定値の年平均値  
・NO<sub>2</sub> : 0.027ppm  
(※同程度に低い)  
・SPM :  
0.025mg/m<sup>3</sup>  
(※同程度に低い)

さいたま市の測定局一覧

# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の計画【環境予測・騒音】

### 予測地点



※地理院地図 淡白地図を加工

### 予測結果

※騒音を低減するための対策を施します。

騒音	騒音の予測値 (最大値)	基準値	評価
昼間	66dB	70dB	○
夜間	60dB	65dB	○

※最も大きい予測値を記載しています。

### ■騒音レベルの目安

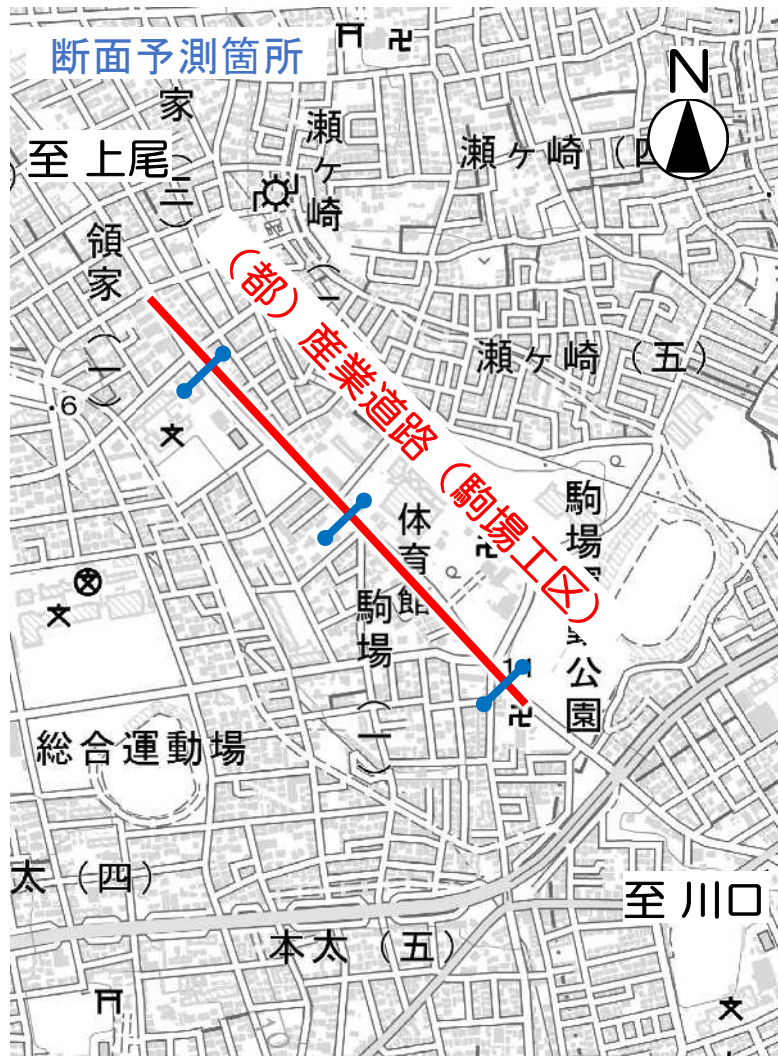
騒音レベル	目安
70~80dB	主要幹線道路周辺 (昼間) ~ 地下鉄の車内
60~70dB	ファミリーレストランの店内 ~ バスの車内
50~60dB	高層住宅地域 (昼間) ~ 銀行の窓口周辺
40~50dB	戸建住宅地 (昼間) ~ 美術館の管内

出典：全国環境研協議会 騒音小委員会

# (3) 事業概要について

## (都) 産業道路 (駒場工区) の計画【環境予測・振動】

### 予測地点



※地理院地図 淡白地図を加工

### 予測結果

振動	振動の予測値 (最大値)	基準値	評価
昼間	50dB	65dB	○
夜間	49dB	60dB	○

※最も大きい予測値を記載しています。

### ■振動レベルの目安

振動レベル	目安
65~75dB	(震度2相当) 屋内に居る人の多くが揺れを感じる
55~65dB	(震度1相当) 屋内に居る人の一部がわずかに揺れを感じる
55dB 以下	(震度0相当) 人は揺れを感じない

出典：「振動レベル測定マニュアル」(一社)日本環境測定分析協会 より抜粋

# (3) 事業概要について

## 事業の進め方

①事業計画に関する  
説明会【今回】



②用地測量  
(令和6年度)



③事業認可取得  
(令和6年度)



④物件調査・用地取得  
(令和7年度～)



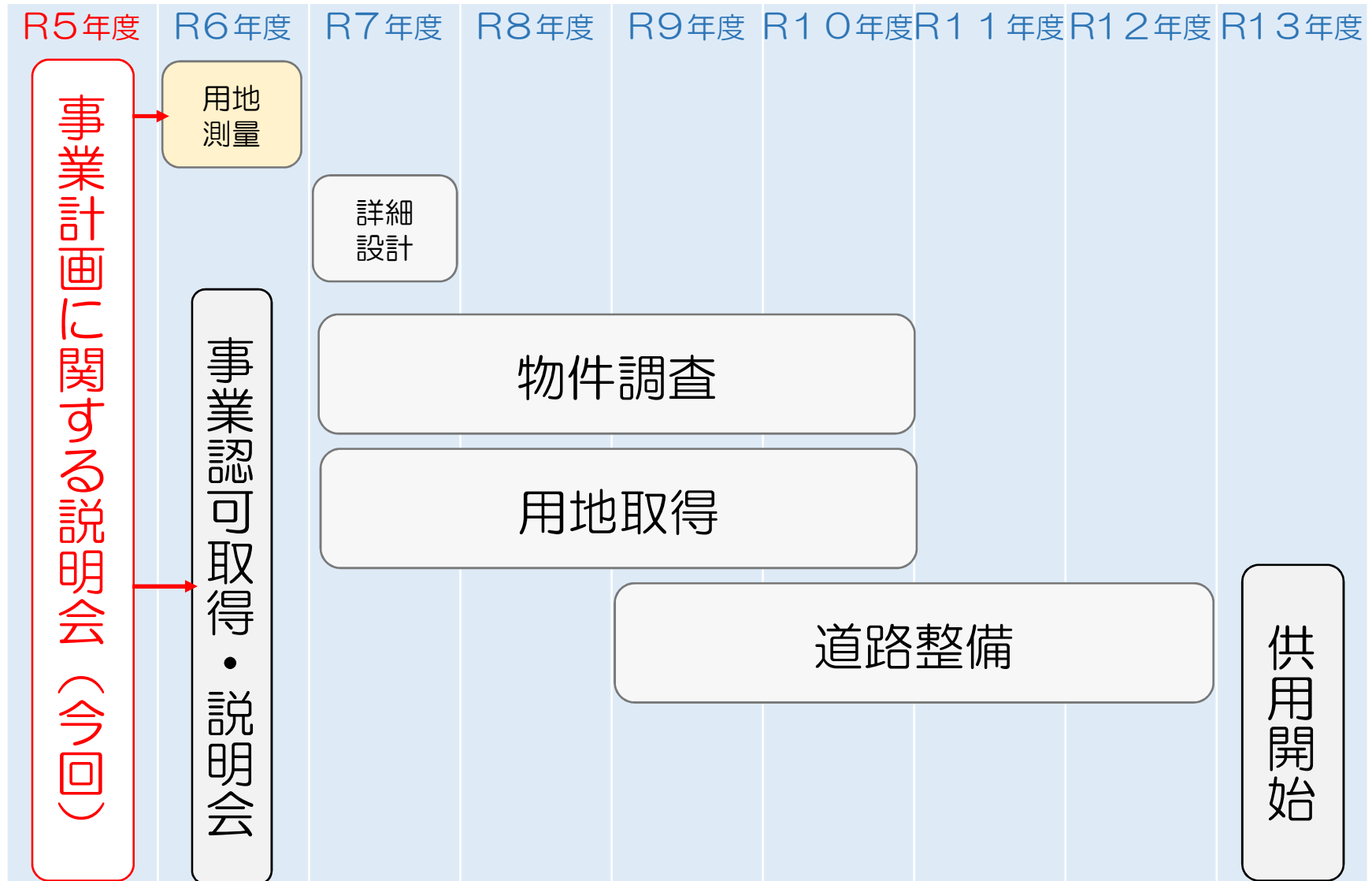
⑤道路整備  
(令和9年度～)



事業期間は  
令和6年度～12年度  
を想定しています。  
(7年程度)

# (3) 事業概要について

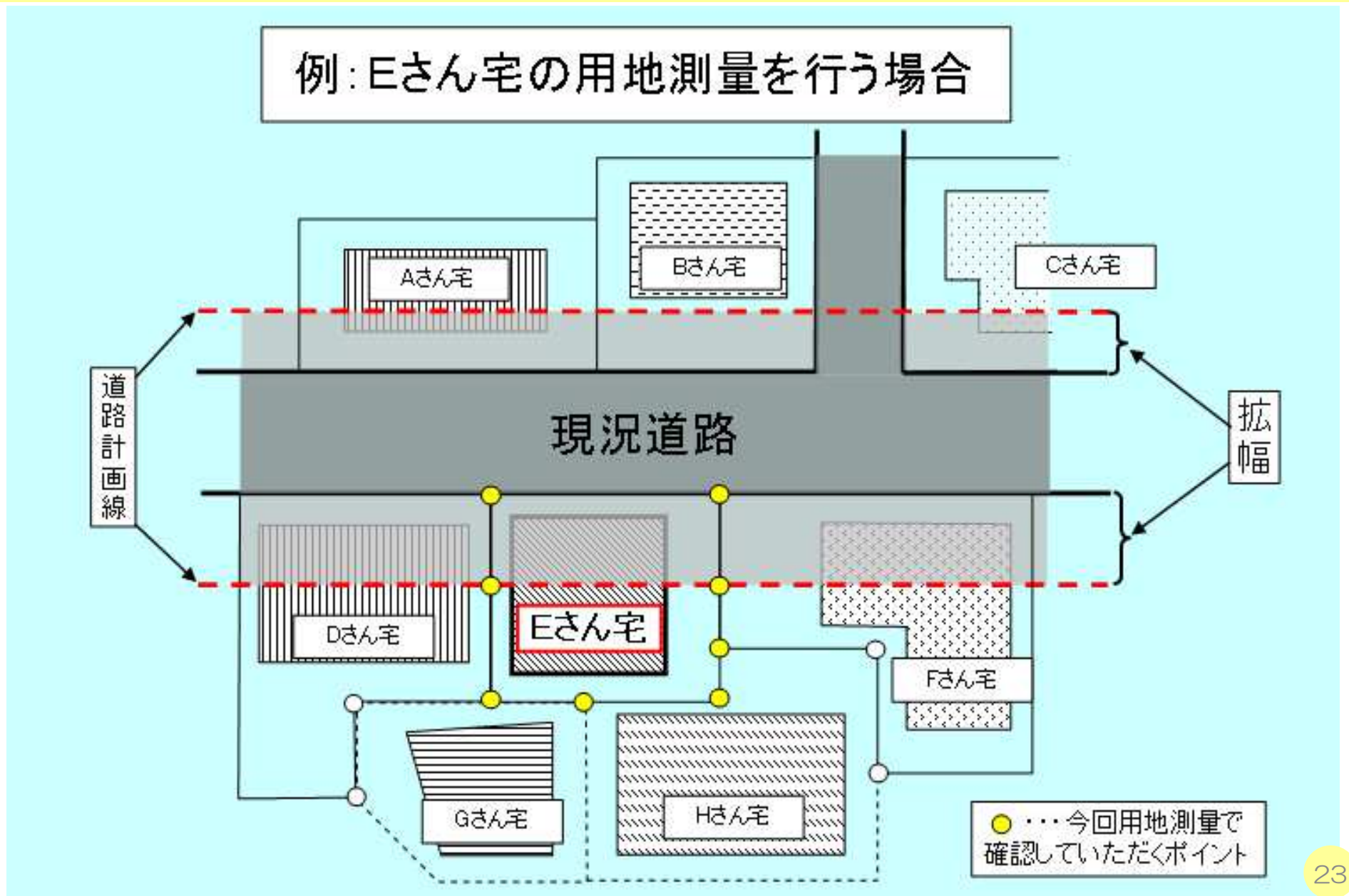
## 事業スケジュール



※現時点での想定であり、協議等の進捗によって、変更になる可能性があります。  
※事業認可取得後にあらためて説明会を開催する予定です。

### (3) 事業概要について

#### 用地測量について





# 問合せ先

## ◆事業計画について

さいたま市 建設局 土木部 道路計画課

TEL : 048-829-1496 FAX : 048-829-1988

Mail : doro-keikaku@city.saitama.lg.jp

## ◆用地測量、工事について

さいたま市 建設局 南部建設事務所 道路建設課

TEL : 048-840-6209 FAX : 048-840-6265

Mail : nanbu-doro-kensetsu@city.saitama.lg.jp

## ◆用地・補償について

さいたま市 建設局 南部建設事務所 用地課

TEL : 048-840-6218 FAX : 048-840-6265

Mail : nambu-yochi@city.saitama.lg.jp

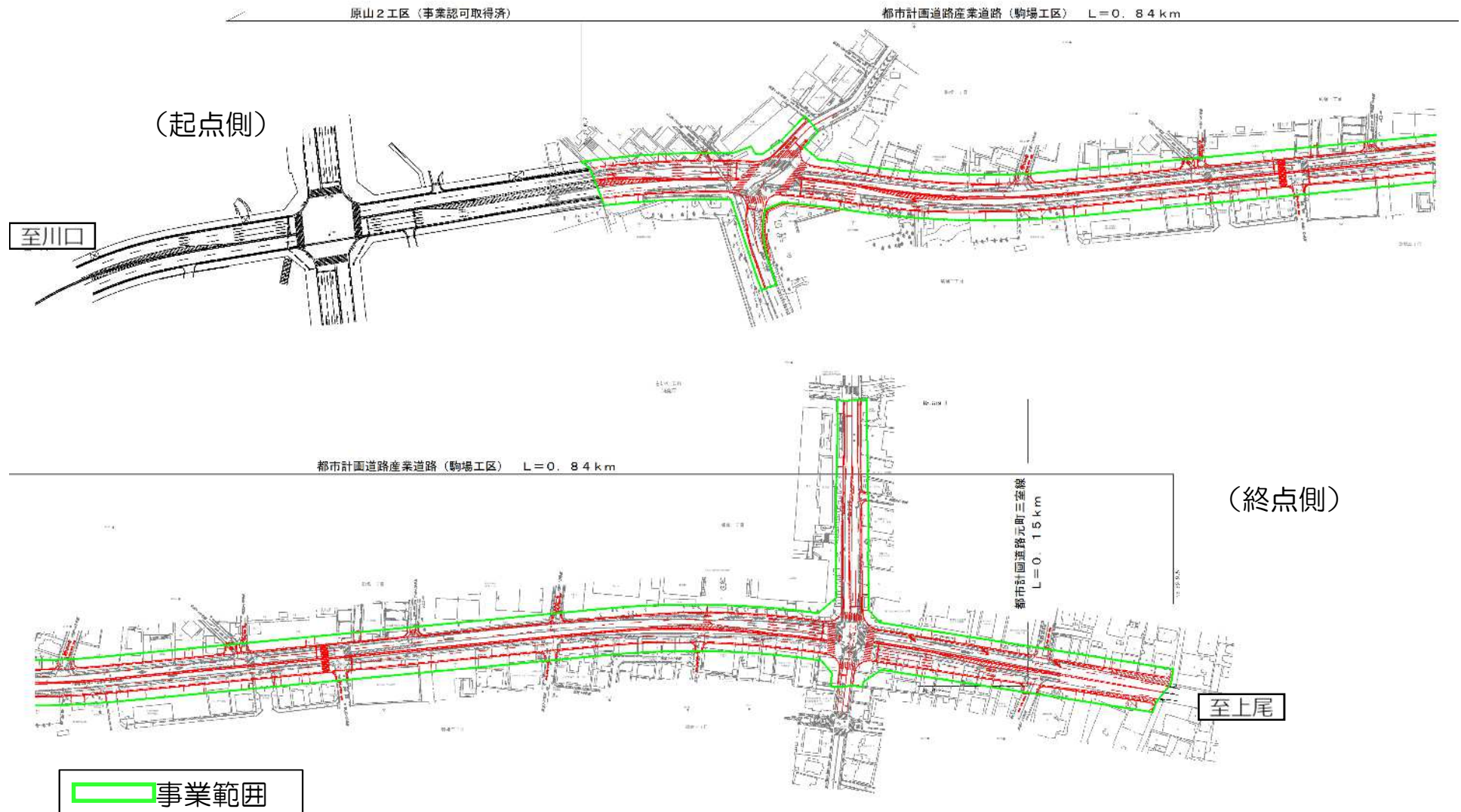


ご清聴ありがとうございました



# 参考図（計画平面図）

※現時点での計画であり、協議等の進捗によって、変更になる可能性があります。



【会場に貼り出した図を参照ください。本図は計画範囲の着色を追加したものです】