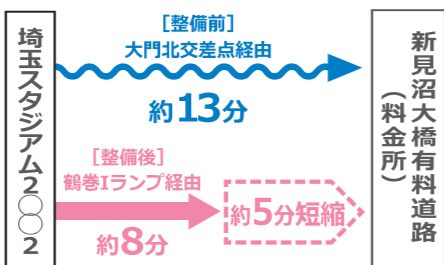
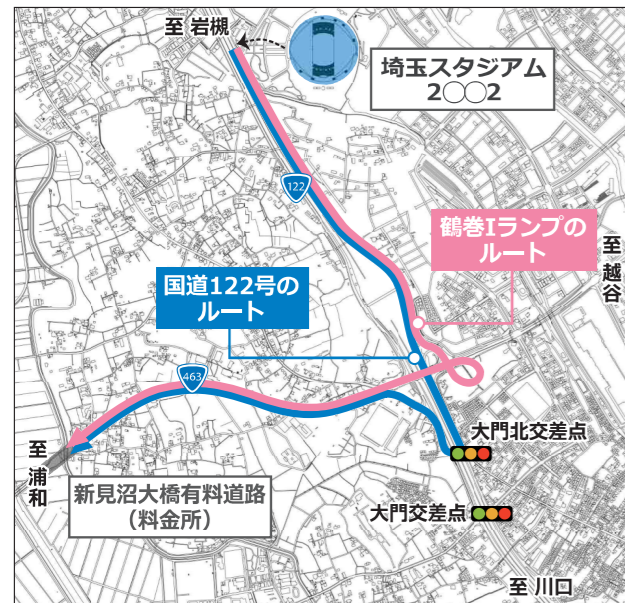


期待される整備効果

アクセス性の向上

東北自動車道及び国道122号の岩槻方面から浦和方面への所要時間が短縮されます。



- ・国道122号の渋滞区間を回避することが出来るようになり、所要時間が短縮
- ・大門北交差点の右折交通量が減少し、渋滞が改善

所要時間の算出方法：平成27年度道路交通センサ混雑時旅行速度より算出

事業の経緯

平成6年度	埼玉県により事業化
平成7年度	用地取得着手
平成14年度	Cランプ、Hランプ供用開始
平成15年度	政令市移行に伴い、埼玉県より事業を引き継ぐ
平成27年度	Gランプ完成（未供用）
令和2年度	Iランプ工事着手、Fランプ設計着手

現在の状況

鶴巻ランプ全景（川口方面から岩槻方面）



（令和3年撮影）

Fランプの架設位置



計画中

（令和3年撮影）

Iランプの整備状況

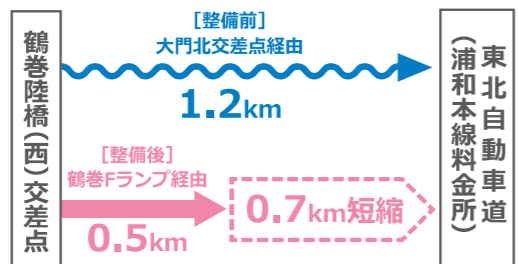


整備中

（令和3年撮影）

利便性の向上

国道463号バイパスから東北自動車道の岩槻方面へ直接アクセスでき、利便性が向上します。



鶴巻ランプを利用することにより、2回の右左折を回避し、最短距離の経路で東北自動車道へアクセスが可能

■計画についてのお問い合わせ
さいたま市建設局 土木部道路計画課
〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6丁目4番4号 さいたま市役所11階
TEL：048-829-1498 FAX：048-829-1988
E-Mail：doro-keikaku@city.saitama.lg.jp

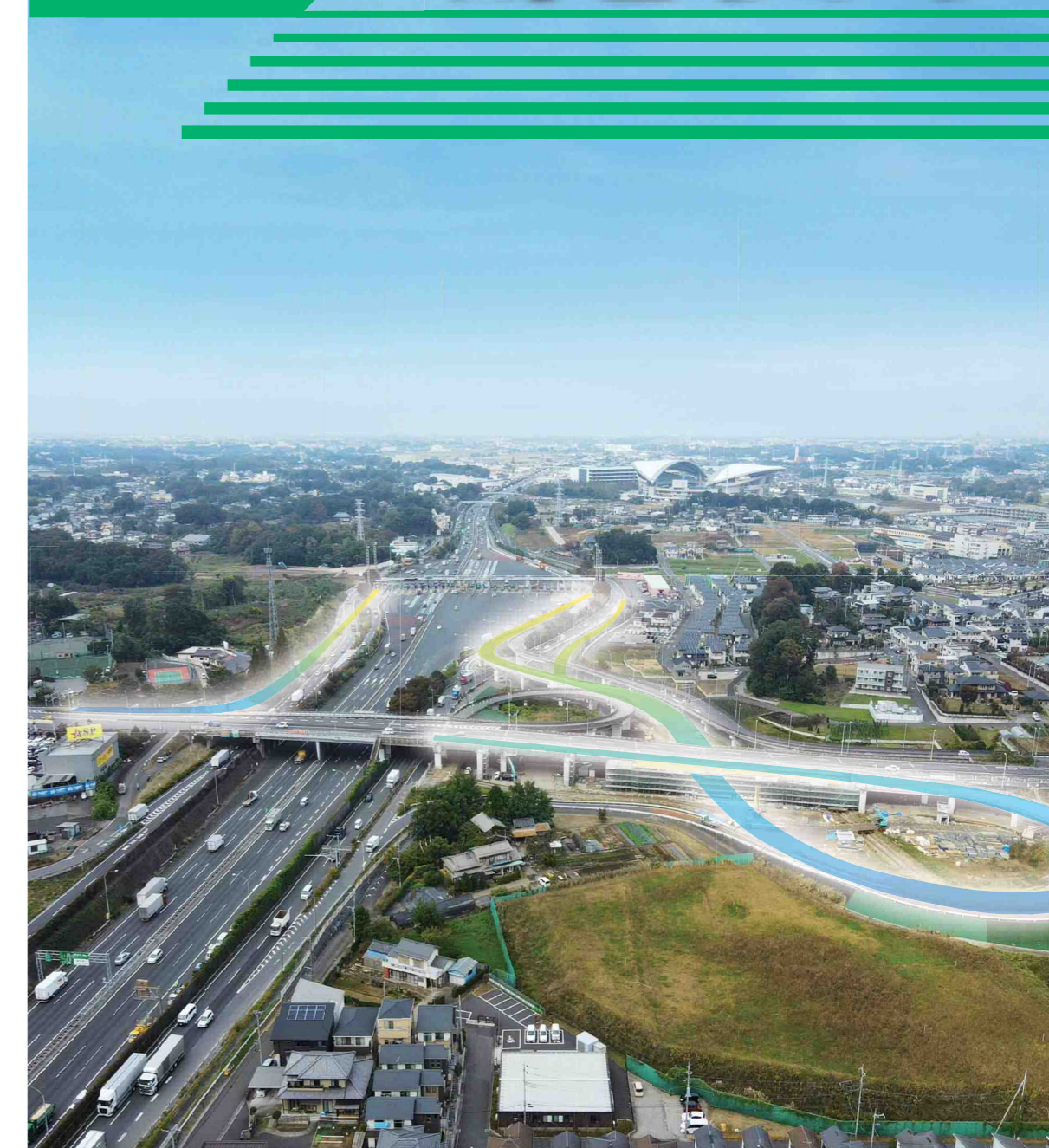
■工事についてのお問い合わせ
さいたま市建設局 南部建設事務所道路建設課
〒338-8686 さいたま市中央区下落合5丁目7番10号 中央区役所別館2階
TEL：048-840-6211 FAX：048-840-6267
E-Mail：nanbu-doro-kensetsu@city.saitama.lg.jp

さいたま市ホームページからご覧いただけます。

さいたま市PRキャラクター つなが電又ウ



一般国道463号 越谷浦和バイパス 鶴巻ランプ



事業概要

事業目的

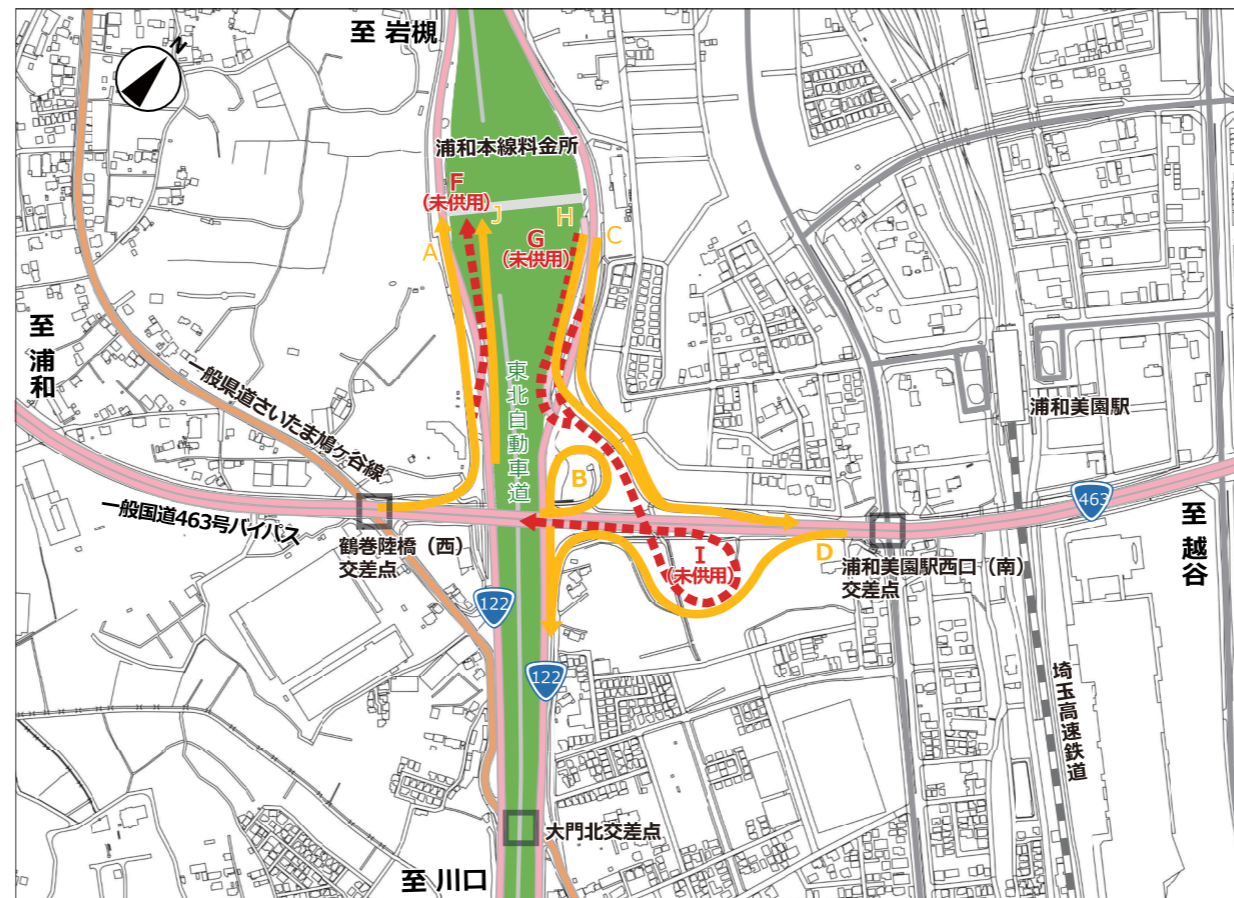
一般国道463号越谷浦和バイパスの鶴巻ランプは、さいたま市緑区大門地内外において、東北自動車道、国道122号、国道463号バイパスを立体交差により接続し、相互を連結する道路です。

本事業は、浦和インターチェンジ周辺の交通混雑の緩和及び東北自動車道とのアクセス機能の強化、緊急輸送道路のネットワーク強化を目的としたランプ整備事業です。

現在、東北自動車道の東側で、東北自動車道および国道122号(岩槻方面)から国道463号バイパス(浦和方面)へ接続するランプ(Iランプ)が整備中です。また、西側で国道463号バイパス(浦和方面)から東北自動車道(岩槻方面)へ接続するランプ(Fランプ)を計画しております。



平面図

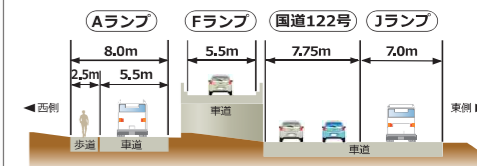


東北自動車道(西側)の整備イメージ



代表的な橋梁規格

Fランプ	
橋長	155m
計画幅員	5.5m
上部形式	鋼3径間連続箱桁橋
下部形式	逆T式橋台、張出式橋脚

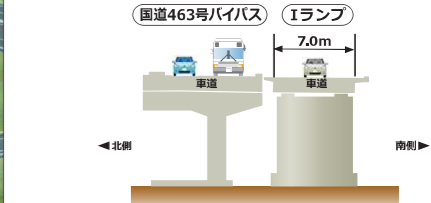


東北自動車道(東側)の整備イメージ



代表的な橋梁規格

Iランプ	
橋長	209m
計画幅員	7.0m
上部形式	PC3径間連続中空床版橋
下部形式	壁式橋脚、逆T式橋台



位置図



鶴巻ランプの接続ルート(概略図)

