

Barrier Free



まちあるき勉強会での確認結果の活用

○整備で良くなった点や新たに気づいた点などをまとめ、市内のバリアフリー化に関する取組について、市民のみなさまに広くお知らせしていきます。

○これから予定している他の地域の整備でも、まちあるき勉強会で確認した良い点や気づいた点を参考にできるようにします。

これからも、まちあるき勉強会を行ったときには、取組紹介リーフレットを作成していきます。岩槻地区では、これからは東口・西口駅前広場の整備を進める予定です。整備のときには、まちあるき勉強会の意見をとりまとめた結果を参考にいきます。

継続的な取組を進めます

市では、“みんなが創って育てるバリアフリーのまち”の実現を目指し、事業の進み具合を年に1回確認します。また、これからは『まちあるき勉強会』を実施し、バリアフリー整備状況を市民と確認していきます。さらに、バリアフリーに関する情報も積極的にお知らせします。

ホームページで「さいたま市バリアフリー基本構想」を見ることができます。

さいたま市のホームページ <http://www.city.saitama.jp>

【手順】トップページ▷暮らし・手続き▷まちづくり・交通▷交通・道路・駐輪場▷交通政策▷さいたま市バリアフリー基本構想について

さいたま市 都市局 都市計画部 交通政策課
〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6-4-4
電話：048-829-1053 FAX：048-829-1979
e-mail：kotsu-seisaku@city.saitama.lg.jp



平成28年度 さいたま市バリアフリー基本構想 取組紹介リーフレット

『岩槻地区まちあるき勉強会』を行いました！
～みんなが創って育てるバリアフリーのまちの実現を目指して～

「バリアフリー」ってなに？

バリアフリーとは、お年寄りや障がい者をはじめ、妊娠している人や赤ちゃんを連れた人、けが人などが生活していくのに障壁（バリア）となるものを取り除く（フリー）ことです。

「さいたま市バリアフリー基本構想」ってなに？

さいたま市では、平成26年3月に「さいたま市バリアフリー基本構想」をつくり、市内のバリアフリー化を進めています。

基本構想では、さいたま市内のバリアフリー化の目標や、事業の進め方を説明しています。

鉄道駅を中心に、お年寄りや障がい者などが利用する施設が集まる地区を重点整備地区（※）とし、バリアフリー整備の具体的な事などを決めています。

※重点整備地区：大宮地区、北浦和地区、浦和地区、さいたま新都心・北与野地区、武蔵浦和地区、岩槻地区



まちあるき勉強会を行いました！

誰もが使いやすい施設や経路のバリアフリー化を進めていくために、バリアフリー整備状況について、市民とともに確認し、意見を出し合う『まちあるき勉強会』を行いました。

平成28年度のまちあるき勉強会は、新たにバリアフリー整備が進んだ岩槻地区で行いました。

●まちあるきをした場所

東武アーバンパークライン岩槻駅東西自由通路、東口駅前広場、西口駅前広場、西口駅前通り

いわつきちく せいびじょうきょう べんきょうかい しみんいけん しょうかい
岩槻地区のバリアフリー整備状況とまちあるき勉強会での市民意見を紹介します！

いわつきちく べんきょうかい
<岩槻地区まちあるき勉強会 について>

じっしび へいせい ねん がつ にち もく
 実施日：平成28年10月27日（木）

さんかしゃ けい めい だいがく せんせい としよ しょう しゃ
 参加者：計46名（大学の先生、お年寄り・障がい者

しえん だんたいだいひょうしゃ だいがくせい しみん し しょうくいん など）
 支援などの団体代表者、大学生、市民、市の職員 など）



○まちあるきのあとは、参加者が集まり、良い点や気づいた点について話し合いました。

○話し合いのあとは、発表会 を行い、まちあるきの結果について全員で確認しました。



まちあるきをした場所

いわつきえきとうざいじゆうつうろ
岩槻駅東西自由通路

にしぐちえきまえひろば
西口駅前広場

ひがしぐちえきまえひろば
東口駅前広場

いわつきえきとうざいじゆうつうろ
岩槻駅東西自由通路

いわつきえき ひがしぐち にしぐち てつどう むす しせつ せいの せいび
 岩槻駅の東口と西口、鉄道を結ぶ施設として、新たに整備されています。

●：良い点 ▲：気づいた点

せいびじょうきょう
整備状況



エレベーターやエスカレーターが整備され、東西を自由に行き来できるようになりました。

あるきやすさ・利便性

● 広く、明るく、歩きやすく、便利になった。

きつぷ はんばいき
切符の販売機など

● 点字の付いた運賃表があって大変ありがたい。

● 券売機は足元に余裕があり、車いすでも利用しやすい。

ゆうどうよう
誘導用ブロック

▲ ブロックの位置が壁に寄りすぎている。

エレベーター

● エレベーターの扉が直線で2方向にあるため、車いすで乗り降りをする時に方向転換しなくて済む。

▲ エレベーターの位置が分かりづらい。

にしぐちえきまえひろば
西口駅前通り・西口駅前広場

あら にしぐちえきまえひろば にしぐちえきまえひろば せいび
 新たに西口駅前通り、西口駅前広場が整備されています。

●：良い点 ▲：気づいた点

あるきやすさ・安全性

● 歩道の幅が広く、段差もなだらかで歩きやすい。

● 舗装面が平坦で、水はけにも配慮されていて良い。

▲ 自転車が通行するところを分けてほしい。

▲ トイレの案内サインが分かりづらい。

ゆうどうよう
誘導用ブロック

● ブロックの色が分かりやすく、材質も滑りにくく歩きやすい。

トイレ

● 障がい者にも配慮されていて使いやすい。

▲ トイレの中にも音声案内を設置してほしい。



せいびまえ
整備前



せいびご
整備後



すべ にくい みず し こ ほそう いろ き
 滑りにくく水の浸み込む舗装や色の差がはっきりした誘導用ブロックが整備され、西口駅前広場にはベンチなどが設置されました。

ひがしぐちえきまえひろば
東口駅前広場

ひがしぐちえきまえひろば ふる いわつきえき かお しみん した
 東口駅前広場は、古くから岩槻駅の顔として市民に親しまれています。

●：良い点 ▲：気づいた点

げんちじょうきょう
現地状況



だんさ ゆうどうよう し
 段差をなくし誘導用ブロックが敷かれ、バスやタクシー乗り場には屋根もありますが、古くなっており、新しい整備も望まれています。

あるきやすさ・安全性

● 歩道の幅は十分である。

▲ 路面がガタガタで転びそうである。

▲ 舗装ブロックが古くなっているのを直してほしい。

▲ 交番の案内サインが分かりづらい。

ゆうどうよう
誘導用ブロック

▲ 古いブロックを直してほしい。

▲ ブロックがカーブしている所の隙間に、車いすのタイヤが挟まる。

▲ ブロックの継ぎ目や隙間に白杖が引っ掛かる。

バス停

▲ 乗降箇所の幅が狭くなっている

