

## さいたま市都市交通戦略に位置付けられた施策の進捗シート

## 施策主体一覧

(1)	未来都市推進部（鉄道戦略担当）
(2)	市民生活安全課
(3)	スポーツ政策室
(4)	環境対策課
(5)	未来都市推進部（環境未来都市推進担当）
(6)	都市計画課
(7)	区画整理支援課
(8)	氷川参道対策室
(9)	浦和駅周辺まちづくり事務所
(10)	大宮駅東口まちづくり事務所
(11)	大宮駅西口まちづくり事務所
(12)	道路環境課
(13)	道路計画課
(14)	広域道路推進室
(15)	自転車まちづくり推進課
(16)	交通政策課
(17)	東日本交通拠点整備課
(18-1)	バス事業者(国際興業)
(18-2)	バス事業者(東武バスウエスト)
(18-3)	バス事業者(西武バス)
(19)	タクシー事業者（埼玉県乗用自動車協会）
(20)	鉄道事業者（埼玉新都市交通）
(21)	埼玉県警察本部交通規制課
(22)	浦和東部まちづくり事務所
(23)	都市総務課
(24)	日進・指扇周辺まちづくり事務所
(25)	高齢福祉課

は、関係事業者

## 対象となる施策一覧

### 方針 1: 市内のアクセス性が高い交通体系の整備

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
1-1: 市内の都心・副都心間を結ぶ基幹交通ネットワークの強化	1-1-1	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)	(9)浦和駅周辺まちづくり事務所	6
			(13)道路計画課	7
	1-1-2	都市計画道路の見直し	(6)都市計画課	18
	1-1-3	交差点の改良	(12)道路環境課	19
	1-1-4	地下鉄7号線の延伸促進	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	20
	1-1-5	東西交通大宮ルートを検討	(16)交通政策課	21
	1-1-6	鉄道の輸送力の強化	(20)埼玉新都市交通	22
	1-1-7	バスの走行環境整備の推進	(16)交通政策課	24
			(21)埼玉県警察本部	25
	1-1-8	バスの輸送力の強化	(18-1)国際興業バス	26
(18-2)東武バスウエスト			27	
(18-3)西武バス			28	
1-2: 鉄道駅周辺のアクセス向上	1-2-1	バスの走行環境整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	30
	1-2-2	コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し	(16)交通政策課	31
			(12)道路環境課	33
	1-2-3	自転車ネットワーク路線の整備	(15)自転車まちづくり推進課	34
			(7)区画整理支援課	35
	1-2-4	駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進	(7)区画整理支援課	35
	1-2-5	パークアンドライド及び企画乗車券の推進	(20)埼玉新都市交通	36
1-2-6	シェアサイクルの普及	(15)自転車まちづくり推進課	37	
1-3: 公共交通機関の利用促進に関するソフト施策の充実	1-3-1	モビリティ・マネジメントの推進	(4)環境対策課	38
			(16)交通政策課	41
	1-3-2	公共サイン整備の推進	(16)交通政策課	43
1-3-3	埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上	(22)浦和東部まちづくり事務所	44	

## 方針 2: 広域的なアクセス性が高い交通体系の整備

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
2-1: 広域交通拠点の形成	2-1-1	大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進	(17)東日本交流拠点整備課	45
	2-1-2	長距離バスターミナルの利便性向上	(16)交通政策課	46
2-2: 広域的な交通ネットワークの形成	2-2-1	高速道路整備の促進	(14)広域道路推進室	47
	2-2-2	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)【再掲】	(12)道路環境課	48
			(13)道路計画課	51
	2-2-3	都市計画道路の見直し【再掲】	(6)都市計画課	72
	2-2-4	地下鉄7号線の延伸促進【再掲】	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	72
	2-2-5	鉄道の輸送力の強化【再掲】	(20)埼玉新都市交通	72
2-2-6	公共交通機関による空港アクセスの強化	(16)交通政策課	73	

## 方針 3: 市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
3-1: 歩行者・自転車優先の快適性・回遊性の高い空間の形成	3-1-1	都市計画道路の整備【再掲】	(10)大宮駅東口まちづくり事務所	75
			(11)大宮駅西口まちづくり事務所	76
	3-1-2	大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進【再掲】	(17)東日本交流拠点整備課	78
	3-1-3	大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備	(11)大宮駅西口まちづくり事務所	79
	3-1-4	氷川参道の歩行者専用化の検討	(8)氷川参道対策室	80
	3-1-5	浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上	(9)浦和駅周辺まちづくり事務所	81
	3-1-6	段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備	(12)道路環境課	82
	3-1-7	端末物流対策の推進	(16)交通政策課	83
	3-1-8	駐輪場の適正配置の推進	(15)自転車まちづくり推進課	85
	3-1-9	大宮駅周辺まちなかウォークアブルの推進	(10)大宮駅東口まちづくり事務所	86
3-1-10	美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進	(22)浦和東部まちづくり事務所	87	
3-2: 多様な回遊手段の提供	3-2-1	シェアサイクルの普及【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	88
	3-2-2	サイクルサポート施設の認定・設置	(15)自転車まちづくり推進課	89
	3-2-3	低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	90
	3-2-4	公共サイン整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	91
	3-2-5	スマートシティに向けたモビリティサービスの充実	(25)都市総務課	92
	3-2-6	交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討	(22)浦和東部まちづくり事務所	93
3-3: 都心地区内における自動車利用の削減方策の推進	3-3-1	モビリティ・マネジメントの推進【再掲】	(4)環境対策課	94
			(16)交通政策課	94
	3-3-2	端末物流対策の推進【再掲】	(16)交通政策課	94

## 方針 4: 安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
4-1: 市街地の交通空間の安全性の向上	4-1-1	都市計画道路の整備(R3.3 時点の計画)【再掲】	(13)道路計画課	95
			(24)日進・指扇まちづくり事務所	95
	4-1-2	生活道路・通学路の安全対策の推進(ゾーン30 整備、物理的デバイス等検討)	(12)道路環境課	96
	4-1-3	氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討	(8)氷川参道対策室	97
	4-1-4	段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備【再掲】	(12)道路環境課	98
	4-1-5	駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進【再掲】	(7)区画整理支援課	98
	4-1-6	自転車ネットワーク路線の整備【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	98
	4-1-7	端末物流対策の推進【再掲】	(21)埼玉県警察本部	98
	4-1-8	バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進	(16)交通政策課	99
	4-1-9	踏切の改良	(12)道路環境課	100
4-1-10	美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進【再掲】	(22)浦和東部まちづくり事務所	101	
4-2: 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進	4-2-1	交通規制による歩行空間の快適化	(16)交通政策課	102
	4-2-2	自転車事故の防止対策の推進	(2)市民生活安全課	104
	4-2-3	自転車の交通安全啓発活動の実施	(2)市民生活安全課	105
	4-2-4	放置自転車対策(指導・撤去・啓発)の強化	(15)自転車まちづくり推進課	106
	4-2-5	モビリティ・マネジメントの推進【再掲】	(4)環境対策課	107
			(16)交通政策課	107
	4-2-6	パークアンドライド及び企画乗車券の推進【再掲】	(20)埼玉新都市交通	107
	4-2-7	エコドライブの推進	(4)環境対策課	108
	4-2-8	環境に配慮した次世代自動車の普及の推進	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	109
	4-2-9	低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進【再掲】	(5)未来都市推進部(環境未来都市推進担当)	110
	4-2-10	地下鉄7号線の延伸促進【再掲】	(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)	110
	4-2-11	東西交通大宮ルートの検討【再掲】	(16)交通政策課	110
	4-2-12	バス待ち環境改善の促進	(16)交通政策課	111
	4-2-13	次世代タクシーの導入促進	(19)埼玉県乗用自動車協会	114
	4-2-14	自転車のレクリエーション環境の向上	(15)自転車まちづくり推進課	116
	4-2-15	交通結節点における駐輪場整備の促進	(16)交通政策課	118
			(18-1)国際興業バス	119
			(18-2)東武バスウエスト	120
(18-3)西武バス			121	
4-2-16	駐輪場の適正配置の推進【再掲】	(15)自転車まちづくり推進課	125	
4-2-17	健康づくりを目的とした歩道の整備	(3)スポーツ政策室	126	
4-2-18	公共サイン整備の推進【再掲】	(16)交通政策課	127	

方針	施策番号	施策名	主体	掲載ページ番号
4-2: 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進	4-2-19	高齢者等の移動支援事業	(25)高齢福祉課	128
	4-2-20	交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討【再掲】	(16)交通政策課	129
			(22)浦和東部まちづくり事務所	129
	4-2-21	バスのバリアフリー化の推進	(16)交通政策課	130

# 方針 1: 市内のアクセス性が高い交通体系の整備

## 1-1 市内の都心・副都心間を結ぶ基幹交通ネットワークの強化

### 1-1-1 都市計画道路の整備 (R3.3 時点の計画)

#### (9) 浦和駅周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備																	
施策名		都市計画道路の整備																	
番号		1	実施場所							田島大牧線(高砂工区)							施策分類		A
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																		
	短期					中期					長期								
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07				
	用地買収及び道路整備工事			再開発組合との調整							道路整備工事								
最新の計画	[Blank]																		
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果														
	道路整備工事				実施状況評価				進捗状況				内容						
				整備(作成)中				計画どおり実施				関係機関協議							
昨年度遅延の有無																			
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由							「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																			
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類																
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																			
<p>・今後の展望:「南高砂地区再開発」隣接区域は、田島大牧線沿線現況に高低差が生じているため4車線での整備が困難である。現在、暫定2車線で供用している状況であるため、完成形(4車線)整備については、当該再開発事業の進捗に合わせて進めていく。</p>																			

(13)道路計画課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	5	実施場所	岩槻中央通り線(市宿工区)									施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収及び道路整備工事					用地交渉					用地買収及び道路整備工事					
最新の計画	【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R6に延長／用地交渉に時間を要している為 【R4】認可期間を延伸(H17.4.1～R7.3.31)／用地交渉に時間を要している為															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価	進捗状況			内容							
用地買収及び道路整備工事				整備(作成)中			計画よりも遅れて実施			用地買収						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類	防災安全交付金													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	6	実施場所	田島大牧線(2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事									用地買収及び道路整備工事					
最新の計画	【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R4に延長／関係機関(東電、NTT)に時間を要している為 【R4】認可期間の延伸(H12.3.31～R6.3.31) 用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R5に延長／関係機関(東電、NTT)に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況			内容								
用地買収及び道路整備工事		整備(作成)中	計画どおり実施			道路整備工事									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類	社会資本整備総合交付金(住基)												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	11	実施場所	市道B第482号線							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					用地交渉					用地交渉				用地買収及び道路整備工事
最新の計画	【R4】地元説明会の開催。														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況			内容							
用地交渉			整備(作成)中	計画どおり実施			用地交渉								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	17	実施場所	田島大牧線(太田窪工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											用地買収及び道路整備工事				
	用地買収及び道路整備工事										※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】事業認可の延伸／H22.2.26～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R6まで延伸／関係機関(東電、NTT)との調整に時間を要しているため														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況	内容									
用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中	計画どおり実施	道路整備工事										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金(住基)											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	23	実施場所	天沼高鼻線(東町交差点)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
					道路予備設計	事業説明会	用地測量	用地買収	用地買収及び道路整備工事						
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	用地買収及び道路整備工事					実施状況評価	進捗状況			内容					
整備(作成)中						計画どおり実施			用地買収						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	24	実施場所	本町通り線(鈴谷2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期				中期				長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価		進捗状況			内容					
用地買収及び道路整備工事				整備(作成)中		計画どおり実施			用地買収						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		無電柱化個別補助											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	28	実施場所	岩槻中央通り線(岩槻橋)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
							事業化予定	事業説明会	用地買収	用地買収及び道路整備工事						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況			内容						
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画どおり実施			仮橋整備工事						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			・道路メンテナンス補助											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	29	実施場所	道場三室線(本太工区)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
						事業化予定	事業化検討中	道路予備設計			道路予備設計			事業化予定(事業期間については未定)		
最新の計画	【R3】「道路予備設計」の事業実施期間をH27～R5に延長／関係者協議等に時間を要したため															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	道路予備設計					実施状況評価	進捗状況			内容						
					整備(作成)中	計画よりも遅れて実施			・検討・調査							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	30	実施場所	南浦和前地線(前地工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						事業説明会	事業化検討中			事業化検討中 (事業化時期については未定)					
最新の計画	・事業化に向け検討中														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	事業化検討中					実施状況評価	進捗状況			内容					
						整備(作成)中	計画どおり実施			・検討・調査					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	33	実施場所	三橋中央通線(三橋2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
									道路 予備 設計						
	事業化予定 (事業期間については未定)														
最新の計画	【R4】事業認可取得(R4..10.18~R11..3.31)														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況			内容					
事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中	計画どおり実施			事業化						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			防災安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	34	実施場所	元町三室線(三室工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
									事業化検討中		事業化予定 (事業期間については未定)				
最新の計画	・事業化に向け道路予備設計を実施中														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	事業化予定 (事業期間については未定)				実施状況評価	進捗状況			内容						
				整備(作成)中	計画どおり実施			・検討・調査							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 1-1-2 都市計画道路の見直し

### (6)都市計画課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		都市計画道路の見直し													
番号		1	実施場所						市内全域	施策分類			B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期				中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	さいたま市道路網計画策定		道路網プログラムに基づく廃止候補路線の廃止手続き				道路網計画の更新		道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き			道路網計画(改定版)に基づく都市計画変更手続き			
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き 道路網計画改定		実施状況評価	進捗状況	内容										
			取組中	計画どおり実施	道路網計画(更新)に基づく都市計画変更手続き 道路網計画改定作業(評価指標の検討)										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		街路交通調査費補助											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 1-1-3 交差点の改良

#### (12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		交差点の改良														
番号		1	実施場所							市内全域	施策分類			A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
					事業着手に向けた調査・検討、用地買収、道路整備					事業着手に向けた調査・検討、用地買収、道路整備						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価	進捗状況			内容						
	事業着手に向けた調査・検討、用地買収、道路整備					整備(作成)中	計画どおり実施			事業着手に向けた調査・検討、用地買収、道路整備						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

### 1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進

#### (1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	地下鉄7号線の延伸促進														
番号	1	実施場所	浦和美園～岩槻						施策分類	B					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業着手に向けた調査・検討									事業着手に向けた調査・検討					
採算性等算定			採算性等算定			採算性等算定	国・県・鉄道事業者等と協議・調整			国・県・鉄道事業者等と協議・調整					
最新の計画	<p>【R3】「事業着手に向けた調査・検討、国・県・鉄道事業者等と協議・調整(R2-R7)」について、以下のように変更          〳さいたま市総合振興計画基本計画実施計画を改定し、単年度ごとの目標を設定したため。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係自治体との連携会議の開催(R3)</li> <li>・速達性向上事業に関する計画素案(案)作成(R4)</li> <li>・鉄道事業者へ事業実施要請(R5)</li> <li>・鉄道事業者による速達性向上事業の申請(R6)</li> <li>・鉄道延伸都市計画手続き開始(R7)</li> </ul>														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	関係自治体との連携会議の開催					実施状況評価	進捗状況			内容					
					取組中	計画どおり実施			関係自治体との連携会議(2回)						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<ul style="list-style-type: none"> <li>・調整の必要性 鉄道事業者による国への申請手続きに向け、国や鉄道事業者と、これまで以上に連携を密にして取組を進める必要がある。</li> <li>・事業の効率化 埼玉県との共同により延伸線の計画調査を実施することで、経費を2分の1に圧縮し、事業の効率化を継続する。</li> <li>・今後の展望 令和5年度に鉄道事業者への事業実施要請を行い、令和6年度に鉄道事業者による速達性向上事業の国への申請を目指している。</li> <li>・新たな取り組み 鉄道事業者への事業実施要請に必要となる速達性向上計画素案を作成し、令和5年度に鉄道事業者への事業実施要請を行う。</li> </ul>															

### 1-1-5 東西交通大宮ルート of 検討

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		東西交通大宮ルートの検討														
番号		1	実施場所		大宮～さいたま新都心～埼玉スタジアム2002					施策分類		B				
R3.3月更新時の計画		事業実施期間														
		短期					中期					長期				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
		意義、必要性等の検討 費用対効果、事業の採算性等の整理										東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進				
		東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進										東西交通専門部会2回開催				
最新の計画																
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果											
		東西交通大宮ルートの整備に向けた検討・推進			実施状況評価				進捗状況				内容			
					取組中				計画どおり実施				東西交通専門部会の開催			
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由							「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

### 1-1-6 鉄道の輸送力の強化

#### (20)埼玉新都市交通

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		鉄道の輸送力の強化													
番号		1	実施場所				大宮～内宿(市外を含む)(運転間隔の見直し)				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	運転間隔見直し		終電車の内宿延長			平日、朝タラッシュ時の増発等					利用状況を検証しながら、検討・実施				
増便(6:30～7:00間)		始発列車を内宿始発に変更			始発列車の繰上げ										
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	利用状況を検証しながら、検討・実施		実施状況評価			進捗状況			内容						
		取組改善			計画どおり実施			新型コロナウイルス感染症拡大防止を契機としたお客さまの生活・行動様式の変化に対応するため、ご利用状況に合わせたダイヤの見直し							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し	「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名	鉄道の輸送力の強化														
番号	2	実施場所	大宮駅～内宿駅(市外を含む)						施策分類	B					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	平成30年度、令和元年度にそれぞれ1編成導入														
2000系導入 (7編成)		2020系導入 (3編成)			2020系導入 (2編成)			2020系導入 (令和5年度、令和6年度にそれぞれ1編成導入予定)							
最新の計画	【R3】新型車両導入、令和6年度に1編成導入予定に変更/新型車両導入計画を見直したため														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価	進捗状況			内容						
新型車両導入				取組中	計画どおり実施			新車製作の仕様検討							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

# 1-1-7 バスの走行環境整備の促進

## (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		バスの走行環境整備の促進															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	事業検討										事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施						
		国際興業浦和駅西口発着路線に導入				事業検討・推進					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施			取組中			計画どおり実施			照会をかけた結果、事業者からの導入希望がなかった。								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	



(21)埼玉県警察本部

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		バスの走行環境整備の推進															
番号		1	実施場所						市内全域(PTPSの整備推進)						施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
									1箇所実施	事業推進							
最新の計画	【R3】PTPSの整備計画においては令和3~4年度整備予定なし/現状整備機器の維持管理を中心に新規整備要望があれば検討																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
	整備予定なし					実施状況評価	進捗状況			内容							
					取組中	計画どおり実施			・整備なし								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類															
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### 1-1-8 バスの輸送力の強化

#### (18-1)国際興業バス

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		バスの輸送力の強化														
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	大型(長尺)車導入										大型(長尺)車導入					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
大型(長尺)車導入					未着手		計画よりも遅れて実施			検討						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り		「有り」の主な理由		財源が確保できなかったため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

(18-2)東武バスウエスト

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		バスの輸送力の強化															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)										継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)			取組中			計画どおり実施			継続運行 (必要に応じて大型(長尺またはラッシュ型)車導入検討)								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無				「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

(18-3)西武バス

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		バスの輸送力の強化														
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	継続運行 (必要に応じて大型車(長尺)導入検討)										継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価			進捗状況			内容							
		継続運行 (必要に応じて大型(長尺)車導入検討)		取組中			計画どおり実施			・検討						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名	バスの輸送力の強化														
番号	2	実施場所	市内全域								施策分類	B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						IC定期券導入					バスの輸送力強化に資する施策について、必要に応じて検討・導入				
					学トクIC定期券導入										
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価	進捗状況			内容						
バスの輸送力強化に資する施策について、必要に応じて検討・導入				取組中	計画どおり実施			・検討							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 1-2 鉄道駅周辺のアクセス向上

### 1-2-1 バスの走行環境整備の促進【再掲】

(16)交通政策課

P.24 「1-1-7 バスの走行環境整備の促進」を参照

1-2-2 コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し

(16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し														
番号	1	実施場所	コミュニティバス(市内の交通空白・不便地区等において需要が見込める地区(申請があった地区))							施策分類	B					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	地元提案に基づき相談・協議															
			南区/岩槻区運行改善(継続)						地元提案に基づき相談・協議・運行改善							
		西区運行改善(継続)														
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価	進捗状況			内容									
		地元提案に基づき相談・協議・運行改善	取組中	計画どおり実施			岩槻区コミュニティバス運行改善協議実施									
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		コミュニティバス等の新規導入および既存路線の見直し													
番号	2	実施場所	乗合タクシー(市内の交通空白・不便地区等において需要が見込める地区(申請があった地区))							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	地元提案に基づき相談・協議														
	岩槻区和土地区運行改善(継続)														
	西区指扇地区運行改善(継続)										地元提案に基づき相談・協議・新規導入				
	見沼区大砂土東地区運行(継続)														
	見沼区片柳西地区運行(継続)														
	岩槻区並木・加倉地区運行(継続)														
	最新の計画														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	地元提案に基づき相談・協議・新規導入				実施状況評価	進捗状況			内容						
				取組中	計画どおり実施			・北区吉野町地区乗合タクシー新規導入 ・桜区大久保・中央区西与野地区乗合タクシー新規導入							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



### 1-2-3 自転車ネットワーク路線の整備

#### (12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		自転車ネットワーク路線の整備														
番号		1		実施場所						市内全域			施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	検討・調査・計画策定			整備推進						整備推進						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果												
				実施状況評価			進捗状況			内容						
整備推進			整備(作成)中			計画よりも遅れて実施			整備推進							
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り		「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無			「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

(15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		自転車ネットワーク路線の整備													
番号		1		実施場所						市内全域		施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	検討・調査・計画策定			整備推進						整備推進					
	最新計画														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
	整備推進			実施状況評価			進捗状況			内容					
			整備(作成)中			計画よりも遅れて実施			前年度に引き続き、さいたま市自転車ネットワーク整備計画等に基づき、交通管理者と協議をしながらネットワーク路線等での自転車通行環境の整備を進める。						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り		「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため			「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<p>・車道幅員が狭い等の理由から交通管理者との協議が整わず、自転車通行環境の整備ができない路線が多くなってきたため、令和2年度から学識経験者や交通管理者等から構成する会議(さいたま市自転車走行環境効果検証会議)を設置し、自転車通行環境整備前後における整備効果の検証を実施している。これまで協議が整わなかった規格の路線についても、検証により整備効果が明らかとなった場合は整備を推進する方針となっている。</p>															

## 1-2-4 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進

### (7)区画整理支援課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進													
番号		1	実施場所								七里駅・大和田駅		施策分類		A
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業化検討					設計(七里駅)					橋上駅舎・自由通路建築工事(七里駅)				
					事業化検討(大和田駅及び駅周辺)					事業化検討(大和田駅及び駅周辺)					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	橋上駅舎・自由通路建築工事(七里駅) 事業化検討(大和田駅及び駅周辺)		実施状況評価	進捗状況	内容										
		整備(作成)中	計画どおり実施	七里駅: 橋上駅舎・自由通路建築工事実施 大和田駅: 鉄道事業者との協議実施(2回)											
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		七里駅舎改修事業: 社会資本整備総合交付金(道路事業)											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<p>《留意事項》          本施策の事業対象である七里駅舎改修事業と大和田駅舎改修のうち、七里駅舎改修事業が令和5年度末事業完了予定のため、さいたま市総合振興計画基本期計画の事業名変更の可能性があります。(変更時期は未定です。)</p>															

## 1-2-5 パークアンドライド及び企画乗車券の推進

### (20) 埼玉新都市交通

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	パークアンドライド及び企画乗車券の推進														
番号	1	実施場所	内宿駅(市外)									施策分類	B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	消費税改正に伴い往復割引運賃改定														
	継続実施 (平成26年度台数見直し 38台→29台)					継続実施					継続実施				
契約駐車場を変更し、料金を値下げし継続															
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	継続実施					実施状況評価	進捗状況	内容							
					取組中	計画どおり実施	駐車料金と内宿駅～大宮間の往復割引乗車券がセットになったマイカーバスを販売								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 1-2-6 シェアサイクルの普及

### (15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供															
施策名		シェアサイクルの普及															
番号		1		実施場所					市内全域					施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価				進捗状況				内容					
ポート設置・検討・分析			取組中				計画どおり実施				公有地ポート設置(17箇所) 検討・分析						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### 1-3 公共交通機関の利用促進に関するソフト施策の充実

#### 1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進

##### (4)環境対策課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	モビリティ・マネジメントの推進															
番号	1	実施場所	全区役所							施策分類	B					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	委員会設置	効果測定	配布 緑・北	転入窓口で ツール配布(全区役所)							事業を継続					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価	進捗状況			内容									
事業を継続		取組中	計画どおり実施			事業を継続										
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
留意事項： 市民に対して行うモビリティ・マネジメントとしてより、効果の見込める転入者に対し、公共交通機関を利用する様コミュニケーションを図りつつバス路線マップ等の提供を行っているが、さらに効果的な方法を検討する。																

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		モビリティ・マネジメントの推進															
番号		2		実施場所						市内各所(イベント会場等)				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	事業検討・調整			イベント開催・出展による啓発 デジタルサイネージの活用						事業を継続							
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
事業を継続			取組中			計画どおり実施			事業を継続								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	
今後の展望： <ul style="list-style-type: none"> <li>・SNSや市ホームページ等を軸にして啓発を行う。</li> <li>・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベントについては、適宜判断する。</li> </ul>																	

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		モビリティ・マネジメントの推進															
番号		3		実施場所						市内各企業				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	セミナー参加事業者等へ エコ通勤の周知によるモビリティマネジメントの促進										事業を継続						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
	事業を継続			実施状況評価			進捗状況			内容							
			取組中			計画どおり実施			事業を継続								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																	
今後の展望： <ul style="list-style-type: none"> <li>・SNSや市ホームページ等を軸にして啓発を行う。</li> <li>・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベントについては、適宜判断する。</li> </ul>																	



(16)交通政策課

<b>都市交通戦略の方針</b>		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
<b>施策名</b>		モビリティ・マネジメントの推進													
<b>番号</b>		1	<b>実施場所</b>				市内小学校(学校MM)				<b>施策分類</b>		B		
<b>R3.3月更新時の計画</b>	<b>事業実施期間</b>														
	<b>短期</b>					<b>中期</b>					<b>長期</b>				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	実施検討	対象検討	試験実施	実施に向けた調整	本格導入に向けた検討・推進	さいたま市出前講座に登録	本格導入に向けた検討・推進								
<b>最新の計画</b>															
<b>実施状況</b>	<b>昨年度の計画</b>		<b>昨年度の実施結果</b>												
	本格導入に向けた検討・推進		<b>実施状況評価</b>			<b>進捗状況</b>			<b>内容</b>						
取組中			計画どおり実施			さいたま市出前講座に登録									
<b>昨年度遅延の有無</b>															
<b>遅延の有無</b>		無し		<b>「有り」の主な理由</b>						<b>「その他」の内容</b>					
<b>昨年度事業の実施における補助金の導入状況</b>															
<b>導入の有無</b>		無し		<b>「有り」の場合導入補助金の種類</b>											
<b>その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)</b>															
・モビリティマネジメントの推進に向け、達成したい目的を共有し、現状分析を踏まえ、効果的な実施施策や対象者、期間を整理し、既存施策の継続と、新規施策や既存施策の強化などの新たな取組を含めたモビリティマネジメント全体を戦略的に推進させるためのプラン作成を検討する															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備、【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	モビリティ・マネジメントの推進														
番号	2	実施場所	市内各所(カーフリーデー、ノーマイカーデー等による啓発)							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	カーフリーデー、ノーマイカーデー実施									カーフリーデー、ノーマイカーデー実施					
最新の計画	【R4】「カーフリーデー、ノーマイカーデー」の事業実施期間をR4までに短縮／カーフリーデーの認知度向上や道路空間を活用した地元の新たな賑わいづくりの活動開始など、一定の成果を得たため、関係者と協議し、R4.6をもってイベントを終結した「公共交通の利用促進・啓発」をR4～R7に追加／カーフリーデーなどのこれまでの取組を発展させ、市全域で効果的で効率的な新たな取組へ転換を検討する														
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況			内容								
カーフリーデー、ノーマイカーデー実施		取組中	計画よりも遅れて実施			カーフリーデー実施検討、デジタルサイネージによる啓発動画発信、市内イベントへの出展、アンケート調査の実施									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	その他			「その他」の内容	新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・モビリティマネジメントの推進に向け、達成したい目的を共有し、現状分析を踏まえ、効果的な実施施策や対象者、期間を整理し、既存施策の継続と、新規施策や既存施策の強化などの新たな取組を含めたモビリティマネジメント全体を戦略的に推進させるためのプラン作成を検討する															

## 1-3-2 公共サイン整備の推進

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	公共サイン整備の推進														
番号	1	実施場所	市内全域							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	公共サインの整備推進									公共サインの整備推進					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況		内容									
公共サインの整備推進		取組中	計画どおり実施		公共サインの整備推進										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 1-3-3 埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上

#### (22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系														
施策名		埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上														
番号		1	実施場所								美園地区		施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
	埼玉スタジアム2002のアクセス環境の向上		実施状況評価	進捗状況		内容										
		評価対象外	計画よりも遅れて実施		中止 新型コロナウイルス感染症の拡大により、埼玉スタジアム2002でのサッカー試合は観客数が大きく制限されていたため、事業が中断している状況。											
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		その他	「その他」の内容		新型コロナウイルス感染症の拡大により、埼玉スタジアム2002でのサッカー試合は観客数が大きく制限されていたため、事業が中断している状況。									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
Withコロナ、Postコロナにおけるサッカー観戦者の状況(スタジアムへのアクセス手段等)や、地下鉄7号線の延伸を踏まえた取組を検討していく必要がある。																

## 方針 2: 広域的なアクセス性が高い交通体系の整備

### 2-1 広域交通拠点の形成

#### 2-1-1 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進

##### (17)東日本交流拠点整備課

都市交通戦略の方針	【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名	大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進														
番号	1	実施場所	大宮駅及び周辺地区								施策分類	B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期				中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
							推進会議			推進会議	大宮GCS推進戦略会議 ・まちづくり調整会議				
					検討会における協議 (JR、東武鉄道 県、さいたま市)				検討会における協議(JR、 東武鉄道、埼玉新都市交通、 県、さいたま市)						
最新の計画	【R4】 「検討会における協議(JR、東武鉄道、さいたま新都市交通、県、さいたま市)」実施機関をR2～R7に延長／駅機能高度化検討に引き続き協議が必要のため														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	大宮GCS推進戦略会議・まちづくり調整会議 検討会における協議(JR、東武鉄道、埼玉新都市交通、県、さいたま市)				実施状況評価	進捗状況			内容						
				取組中	計画どおり実施			大宮GCS推進戦略会議: 2回開催 まちづくり調整会議: 2回開催 検討会における協議: 個別協議を随時実施							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 2-1-2 長距離バスターミナルの利便性向上

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		長距離バスターミナルの利便性向上														
番号		1	実施場所		大宮駅・さいたま新都心駅周辺							施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>民間活力活用の検討</li> <li>事業スキームの検討</li> <li>VFMシミュレーションの検討</li> <li>事業者ヒアリング</li> </ul>				暫定整備に関する基本設計				用地取得	施設整備・供用開始 広報・PR活動の実施					
	実施検討									長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整						
最新の計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>地質調査</li> <li>施設実施設計</li> <li>大型バス駐車場整備工事</li> <li>バスターミナル設置検討会</li> </ul>															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
	広報・PR活動の実施 長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整				実施状況評価	進捗状況	内容									
				取組中	計画どおり実施	広報・PR活動の実施 長距離バスターミナル本格整備の検討・関係事業調整										
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
<ul style="list-style-type: none"> <li>新庁舎整備計画・バスタ大宮との仮移転・本格整備を踏まえた調整が必要。</li> <li>コロナ後を踏まえた将来需要と整備水準の整理が必要。</li> </ul>																

## 2-2 広域的な交通ネットワークの形成

### 2-2-1 高速道路整備の促進

#### (14) 広域道路推進室

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		高速道路整備の促進													
番号		1	実施場所							新大宮上尾道路			施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	H28.4直轄道路事業事業化 H29.3有料道路事業許可					R2.3都市計画事業承認及び認可					促進				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	促進		実施状況評価	進捗状況		内容									
			取組中	計画どおり実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率:約11%</li> <li>・事業進捗率:約6%</li> <li>・新大宮上尾道路宮前地区橋梁基礎工事の着手</li> </ul>									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 2-2-2 都市計画道路の整備（R3.3時点の計画）

### (12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名		都市計画道路の整備														
番号		1	実施場所					国道122号(加倉)					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収								用地買収及び道路整備工事		用地買収及び道路整備工事					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価			進捗状況			内容				
用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中			計画どおり実施			用地買収及び道路整備工事					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		無電柱化推進計画事業費補助金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																



都市交通戦略の方針	【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備														
施策名	都市計画道路の整備														
番号	2	実施場所	中山道(宮町)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収					用地買収及び道路整備工事									
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況			内容					
用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画どおり実施			用地買収及び道路整備工事						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化推進計画事業費補助金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備															
施策名		都市計画道路の整備															
番号		3		実施場所						中山道(常盤)				施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
			用地買収						用地買収		用地買収及び道路整備工事						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
					実施状況評価			進捗状況			内容						
	用地買収				整備(作成)中			計画どおり実施			用地買収及び道路整備工事						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		防災・安全交付金												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

(13)道路計画課

都市交通戦略の方針		【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号		1	実施場所				産業道路(北袋工区)				施策分類		A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
			用地買収及び道路整備工事			用地交渉			用地買収及び道路整備工事							
最新の計画	<p>【R3】用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R6に延長／用地交渉に時間を要している為</p> <p>【R4】認可期間の延伸(H15.4.1～R7.3.31)</p> <p>用地買収及び道路整備工事の期間をR2～R6に延長／用地交渉に時間を要している為</p>															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価			進捗状況			内容				
用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中			計画よりも遅れて実施			用地買収					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り		「有り」の主な理由		用地買収等に時間を要したため				「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	2	実施場所	産業道路(天沼工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											用地買収及び道路整備工事				
	用地買収及び道路整備工事										※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R6に延長／用地交渉に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況			内容							
	用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中	計画どおり実施			用地買収 道路整備工事							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化個別補助										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
土地収用法を活用															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	3	実施場所	南大通東線(天沼工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											用地買収及び道路整備工事				
	用地買収及び道路整備工事										※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R7.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R6に延長／用地交渉に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況			内容							
用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中	計画よりも遅れて実施			用地買収								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類	無電柱化個別補助												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	4	実施場所	大宮岩槻線(1工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事										用地買収及び道路整備工事 ※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】認可期間の延伸／H19.10.5～R3.3.31 用地買収及び道路整備工事の期間をH23～R7に延長／用地交渉に時間を要している為														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況			内容							
用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中	計画よりも遅れて実施			用地買収								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	8	実施場所	国道122号蓮田岩槻バイパス							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
	道路整備工事			実施状況評価	進捗状況	内容									
			整備(作成)中	計画どおり実施	道路整備工事										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由							「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		・防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	9	実施場所	県道さいたま鴻巣線バイパス							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事 ※道場三室線(2工区)と隣接し、 同時期に供用を目標				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	道路整備工事 ※道場三室線(2工区)と隣接し、同時期に供用を目標		実施状況評価	進捗状況	内容										
		整備(作成)中	計画どおり実施	道路整備工事											
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	10	実施場所	国道463号越谷浦和バイパス(鶴巻IC)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					道路整備工事					
最新の計画	【R4】西側のランプ工事に向けて、用地買収及び詳細設計の実施。															
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果												
	道路整備工事			実施状況評価	進捗状況	内容										
			整備(作成)中	計画どおり実施	橋梁上部工事											
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			・防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	15	実施場所	大宮岩槻線(芝川工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事					用地買収及び道路整備工事	※認可期間の延伸を予定			
最新の計画	【R3】事業認可の延伸／H22.2.26～R3.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R7まで延伸／関係機関(埼玉県)との調整に時間を要しているため														
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
				実施状況評価	進捗状況			内容							
用地買収及び道路整備工事			整備(作成)中	計画どおり実施			橋梁架換工事								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			防災安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	16	実施場所	道場三室線(2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	用地買収及び道路整備工事					道路整備工事	用地買収及び道路整備工事				道路整備工事				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果											
	道路整備工事			実施状況評価	進捗状況	内容									
			整備(作成)中	計画どおり実施	函渠部工事 道路整備工事										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	18	実施場所	産業道路(天沼2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
最新の計画	<p>【R3】事業認可の延伸予定 用地買収及び道路整備工事をR2～R8まで延伸／用地交渉に時間を要しているため</p> <p>【R4】事業認可の延伸(H27.4.3～R9.3.31)</p>														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況			内容					
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中	計画どおり実施			用地買収 道路整備工事					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化個別補助										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	19	実施場所	大宮岩槻線(大和田工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						道路予備設計	事業化検討中	事業説明会		用地測量	道路詳細設計				
															事業化予定 (事業期間については未定)
最新の計画	【R3】事業期間の見込み(R3~R9) 【R4】事業認可取得(R3.11.12~R10.3.31)														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況			内容					
	事業化予定					整備(作成)中	計画どおり実施			事業化					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化個別補助										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)													
番号	20	実施場所	産業道路(堀の内工区)							施策分類	A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間													
	短期					中期					長期			
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
					事業化検討中				道路予備設計		事業化予定(事業期間については未定)			
最新の計画	【R3】「道路予備設計」の事業実施期間をH27～R5に延長／関係者協議等に時間を要したため													
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果									
	道路予備設計				実施状況評価	進捗状況			内容					
				整備(作成)中	計画よりも遅れて実施			・検討・調査						
昨年度遅延の有無														
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由							「その他」の内容					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況														
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)														

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	21	実施場所	産業道路(原山工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
			用地買収					用地買収及び道路整備工事			用地買収及び道路整備工事 ※認可期間の延伸を予定				
最新の計画	【R3】事業認可の延伸／H26.4.1～R8.3.31 用地買収及び道路整備工事をR2～R7まで延伸／用地交渉に時間を要しているため														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	用地買収及び道路整備工事					実施状況評価	進捗状況			内容					
					整備(作成)中	計画どおり実施			用地買収 道路整備工事						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由							「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			防災安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	22	実施場所	道場三室線(栄和工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
					道路予備修正設計					事業化検討中		事業化予定 (事業期間については未定)			
										事業説明会					
最新の計画	【R3】事業期間の見込み(R3~R9) 【R4】事業認可取得(R3.10.12~R10.3.31)														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	事業化予定					実施状況評価	進捗状況			内容					
					整備(作成)中	計画どおり実施			事業化						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化個別補助										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)															
番号	25	実施場所	産業道路(原山2工区)							施策分類	A					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
最新の計画	【R3】事業認可の延伸予定 用地買収及び道路整備工事をR2～R8まで延伸／用地交渉に時間を要しているため															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
	用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画どおり実施			用地買収 道路整備工事					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			無電柱化個別補助											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	26	実施場所	第二産業道路(東大宮工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						事業化予定	事業化検討中			事業化検討中 (事業化時期については未定)					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	事業化検討中					実施状況評価			進捗状況			内容			
整備(作成)中						計画どおり実施			・検討・調査						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)																
番号	31	実施場所	産業道路(駒場工区)							施策分類	A						
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
									事業化検討中	事業化予定 (事業期間については未定)							
最新の計画	・事業化に向け道路予備設計を実施中																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
	事業化予定 (事業期間については未定)					実施状況評価			進捗状況			内容					
整備(作成)中						計画どおり実施			・検討・調査								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類															
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	32	実施場所	産業道路(堀の内2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
								道路予備設計		事業化予定 (事業期間については未定)					
最新の計画	・事業化に向け道路予備設計を実施中														
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況	内容										
事業化予定 (事業期間については未定)		整備(作成)中	計画どおり実施	・検討・調査											
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由		「その他」の内容											
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	33	実施場所	三橋中央通線(三橋2工区)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
									道路予備設計		事業化予定 (事業期間については未定)				
最新の計画	【R4】事業認可取得(R4..10.18~R11..3.31)														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
						実施状況評価	進捗状況	内容							
事業化予定 (事業期間については未定)					整備(作成)中	計画どおり実施	事業化								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			防災安全交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	35	実施場所	大宮岩槻線(七里駅入口交差点)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
									事業化検討中		事業化予定 (事業期間については未定)				
最新の計画	・事業化に向け道路予備設計を実施中														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	事業化予定 (事業期間については未定)				実施状況評価	進捗状況			内容						
				整備(作成)中	計画どおり実施			・検討・調査							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針1】市内のアクセス性が高い交通体系の整備 【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備(R3.3時点の計画)														
番号	36	実施場所	産業道路(上木崎4丁目交差点)							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
									事業化検討中		事業化予定 (事業期間については未定)				
最新の計画	・事業化に向け道路予備設計を実施中														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	事業化予定 (事業期間については未定)				実施状況評価	進捗状況			内容						
				整備(作成)中	計画どおり実施			・検討・調査							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 2-2-3 都市計画道路の見直し【再掲】

(6)都市計画課

P.18 「1-1-2 都市計画道路の見直し」を参照。

### 2-2-4 地下鉄7号線の延伸促進【再掲】

(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

P.20 「1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進」を参照。

### 2-2-5 鉄道の輸送力の強化【再掲】

(20)埼玉新都市交通

P.22 「1-1-6 鉄道の輸送力の強化」を参照。



## 2-2-6 公共交通機関による空港アクセスの強化

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備													
施策名		公共交通機関による空港アクセスの強化													
番号		1	実施場所						市内(空港へのアクセス強化:バス)				施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	協議調整			関係事業者との協議・調整						関係事業者との協議・調整					
		新規運行開始						バス協会に対し要望を実施							
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	関係事業者との協議・調整					実施状況評価	進捗状況	内容							
					取組中	計画どおり実施	埼玉県バス協会に要望を実施								
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針2】広域的なアクセス性が高い交通体系の整備																
施策名		公共交通機関による空港アクセスの強化																
番号		2		実施場所						市内(空港へのアクセス強化:鉄道)				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																	
	短期					中期					長期							
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07			
	埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を実施									埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を継続実施								
最新の計画																		
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果													
					実施状況評価			進捗状況			内容							
埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を継続実施				取組中			計画どおり実施			埼玉県鉄道整備要望を通じ、鉄道事業者に対し要望を実施								
昨年度遅延の有無																		
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																		
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																		

### 方針 3: 市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供

#### 3-1 歩行者・自転車優先の快適性・回遊性の高い空間の形成

##### 3-1-1 都市計画道路の整備

###### (10)大宮駅東口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供															
施策名		都市計画道路の整備															
番号		2		実施場所						水川緑道西通線(北区間:大宮中央通線 ~大宮岩槻線)		施策分類		A			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
			用地買収								用地買収						
最新の 計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
	用地買収			整備(作成)中			計画どおり実施			用地買収							
昨年度遅延の有無																	
遅延の 有無	無し		「有り」の 主な理由						「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の 有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類			社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

(11)大宮駅西口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備														
番号		1	実施場所				大宮駅西口第三地区(都市計画道路 桜木1号線、桜木2号線)				施策分類		A			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
事業化検討・調査		関係機関協議等		都市計画決定		調査・道路設計・インフラ設計			事業認可		移転補償		用地買収・道路整備			
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	用地買収・道路整備					実施状況評価		進捗状況			内容					
					整備(作成)中		計画どおり実施			用地買収						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名	都市計画道路の整備														
番号	2	実施場所	都市計画道路上落合桜木線							施策分類	A				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業化協議、現況測量、用地買収					関係機関調整					用地買収	用地買収・道路整備			
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価	進捗状況			内容						
用地買収・道路整備				整備(作成)中	計画よりも遅れて実施			用地買収に向けた権利者調整							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	用地買収等に時間を要したため			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 3-1-2 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進【再掲】

(17)東日本交流拠点整備課

P.45 「2-1-1 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進」を参照

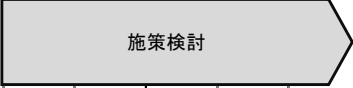
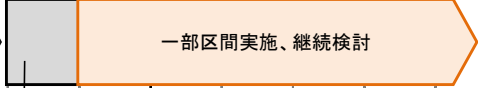
### 3-1-3 大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備

#### (11)大宮駅西口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名		大宮駅西口周辺おもてなし歩行エリアの整備														
番号	1	実施場所								大宮駅西口周辺 (県道大宮停車場大成線)		施策分類	A			
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	計画等			事業化検討					事業化検討	設計	工事・供用					
		端末 物流 調査		対策 案 検討		設計		一方通行化 による調整								
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	設計					実施状況評価	進捗状況	内容								
					整備(作成)中	計画どおり実施	詳細設計									
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し		「有り」の 主な理由								「その他」の 内容					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	有り		「有り」の場合 導入補助金の 種類			社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
おもてなし歩行エリアにおける、道路空間を活用したまちのにぎわいを創出する取組については、地元団体などと連携し、一体となって行っていくことで、“ウォーカブルなまちづくり”を推進していく(にぎわい創出の取組については、具体化した段階で最新の計画に反映する見込み)																

### 3-1-4 氷川参道の歩行者専用化の検討

#### (8)氷川参道対策室

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		氷川参道の歩行者専用化の検討													
番号		1		実施場所				氷川参道(一の鳥居から大宮中央通線まで)				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											一部区間実施、継続検討				
最新の計画	【R3】各年度の事業内容設定／総合振興計画実施計画に合わせるため R3歩行者専用区間内等の調査 R4周辺道路への通過交通対策等の社会実験に向けた調整 R5通過交通対策等の社会実験 R6通過交通対策等の本格実施に向けた周辺居住者との合意形成 R7通過交通対策等を実施														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
	歩行者専用区間内等の調査				実施状況評価			進捗状況			内容				
				取組中			計画どおり実施			歩行者専用化の延伸に向けた交通実態調査の実施					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



### 3-1-5 浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上

#### (9)浦和駅周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針	【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供														
施策名	浦和駅西口南高砂地区の整備による回遊性の向上														
番号	1	実施場所						南高砂地区	施策分類				A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
権利変換計画作成															
最新の計画	<p>【R3】「権利変換計画作成」についてはR03年度に完了、R03年度に権利変換計画認可</p> <p>【R3】「整備工事等」の事業実施期間をR03後期～R08に変更/新型コロナウイルスでの緊急事態宣言の発令により、権利者への交渉や説明会を一時中断したため、権利者との協議に時間を要した。</p>														
実施状況	昨年度の計画						昨年度の実施結果								
	権利変換計画認可申請 整備工事等(建築工事含む)						実施状況評価	進捗状況	内容						
整備(作成)中							計画よりも遅れて実施	権利変換計画認可							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		関係者協議等に時間を要したため				「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<p>施行者(組合)に対し、補助金などの財源を確保することはもとより、市民会館うらわの移転先となることから、再開発に関する移転の調整や権利変換計画の認可に向け必要な権利者との合意形成に庁内関係課と連携し、積極的に助言や支援を行っていく。</p>															

### 3-1-6 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備

#### (12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備													
番号		1	実施場所				電線の地中化(市内)				施策分類		A		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	道路整備(電線共同溝・歩道)										道路整備(電線共同溝・歩道)				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価			進捗状況			内容				
道路整備(電線共同溝・歩道)				整備(作成)中			計画どおり実施			道路整備(電線共同溝・歩道)					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り		「有り」の場合導入補助金の種類		無電柱化推進計画事業費補助金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 3-1-7 端末物流対策の推進

#### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供															
施策名		端末物流対策の推進															
番号		1		実施場所						駅前周辺地区				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	第5回東京都市圏物流流動調査					事業検討・推進		荷捌きスペースの整備		対策の検討・推進							
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価			進捗状況			内容					
対策の検討・推進					取組中			計画どおり実施			対策の検討・推進 物流流動調査(事前調査)の実施						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	
<p>・東京都市圏都市交通計画協議会を通じて、第6回東京都市圏物流流動調査において端末物流に関する調査や対策の検討を行い、対策等ととりまとめた手引きを作成することにより、事業推進を図る。</p>																	

(21)埼玉県警察本部交通規制課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																		
施策名		端末物流対策の推進																		
番号		1		実施場所						駅前周辺地区				施策分類		B				
R3.3月更新時の計画		事業実施期間																		
		短期					中期					長期								
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07				
										1箇所実施	駐車規制見直しの検討・推進									
最新の計画																				
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果														
		駐車規制見直しの検討・推進				実施状況評価		進捗状況		内容										
						取組中		計画どおり実施		・駐車規制見直しの検討・推進 ・集配車両に対する駐車可規制実施1箇所(さいたま市大宮区)										
昨年度遅延の有無																				
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																				
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類																
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																				

### 3-1-8 駐輪場の適正配置の推進

#### (15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		駐輪場の適正配置の推進													
番号		1	実施場所				市内駅周辺等				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
					検討・調査		整備推進			整備推進					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	整備推進					実施状況評価		進捗状況			内容				
					取組中		計画どおり実施			<ul style="list-style-type: none"> <li>・民営駐輪場設置に対する補助金交付(1件)</li> <li>・駐輪場整備の方向性に関する検討</li> </ul>					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

### 3-1-9 大宮駅周辺まちなかウォークブルの推進

#### (10)大宮駅東口まちづくり事務所

都市交通戦略の方針	【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供																
施策名	大宮駅周辺まちなかウォークブルの推進																
番号	1	実施場所	大宮駅周辺									施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	ウォークブルな空間形成の推進																
最新の計画	<p>【R3】令和3年度 「マチミチコンベン大宮ウォークブルシティ」の実施</p> <p>【R3】令和4年度 「(仮称)大宮駅周辺ウォークブル推進戦略」の策定</p> <p>【R3】令和5年度～ 「(仮称)大宮駅周辺ウォークブル推進戦略」に基づくウォークブルな空間形成の推進</p>																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
	ウォークブルな空間形成の推進 「マチミチコンベン大宮ウォークブルシティ」の実施					実施状況評価	進捗状況	内容									
評価対象外						計画どおり実施	令和4年1月に1次審査 令和4年2月に最終審査										
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類															
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### 3-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進

(22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進														
番号		1	実施場所				美園地区				施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	区画整理等による歩行空間等整備										区画整理等による歩行空間等整備					
									公共空間等の利活用による滞留等創出		公共空間等の利活用による滞留等創出					
								道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進		道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価			進捗状況			内容							
		区画整理等による歩行空間等整備 公共空間等の利活用による滞留等創出 道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討・推進		取組中			計画どおり実施			<ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理等による歩行空間等整備</li> <li>公共空間の利活用による滞留等創出</li> <li>道路空間再構築・ベンチ普及・歩車共存等の検討</li> </ul>						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類			社会資本整備総合交付金(区画整理)									
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

## 3-2 多様な回遊手段の提供

### 3-2-1 シェアサイクルの普及【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.37 「1-2-6 シェアサイクルの普及」を参照



### 3-2-2 サイクルサポート施設の認定・設置

#### (15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供															
施策名		サイクルサポート施設の認定・設置															
番号		1		実施場所		自転車ネットワーク路線及びレクリエーションルート沿道等						施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期				中期						長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
					検討・調査		調査・整備		事業推進		事業推進						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
	事業推進				実施状況評価				進捗状況				内容				
				取組中				計画どおり実施				・サイクルサポート施設認定・設置10施設 (民間8施設、公共2施設)					
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### 3-2-3 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進

(5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供、【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期				中期						長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	施策検討		総合特区計画 重点プロジェクト推進						取組の継続的な推進								
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
	取組の継続的な推進			実施状況評価			進捗状況			内容							
			取組中			計画どおり実施			民間事業者によるシェアリングスクーターポート18か所設置(累計) (令和3年度7か所設置)								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### 3-2-4 公共サイン整備の推進【再掲】

(16)交通政策課

P.43「1-3-2 公共サイン整備の推進」を参照。

### 3-2-5 スマートシティに向けたモビリティサービスの充実

#### (23)都市総務課

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供													
施策名		スマートシティに向けたモビリティサービスの充実													
番号		1		実施場所				大宮駅・さいたま新都心周辺地区等				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
											シェア型マルチモビリティ実証実験・結果検証			他地区への展開検討	
										事業検討			運用開始手続き	サービス運用開始	
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価			進捗状況			内容				
	事業検討 シェア型マルチモビリティ実証実験・結果検証				取組中			計画どおり実施			シェア型マルチモビリティ実証実験及び結果検証を実施				
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由				「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
・異なるモードのデータやサービスを連携させる場合、他社との競争を懸念する立場にある事業者との合意形成に課題がある。															

### 3-2-6 交通空白地区等における AI 等を活用した交通サービスの検討

(22)浦和東部まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針3】市内の都心・副都心内の充実した交通環境の提供 【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討													
番号		1	実施場所				美園地区				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; margin-right: 10px;">検討</div> <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; background-color: #fff9c4;">             AI等を活用したモビリティサービス 検討・実証・実装           </div> </div>															
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	AI等を活用したモビリティサービス検討・実証・実装		実施状況評価			進捗状況			内容						
		取組中			計画どおり実施			AIオンデマンド交通サービス実証事業「みそのREDバス」をR3.12.13～R4.2.13に実施							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無		無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		有り	「有り」の場合導入補助金の種類			<ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省スマートシティ実装化支援事業</li> <li>・共創による地域交通形成支援事業</li> </ul>									
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実装に向けては、より一層きめ細かい利用シーンに対応したサービス設計により利用者増加を図るとともに、予約成立条件等の改善により稼働率向上。</li> <li>・運賃収入だけに頼らない、地域(受益者)で支える持続可能なファイナンスモデルの試行。</li> <li>・ウォークアブルで環境負荷の少ないまちづくりに向け、自家用車を代替するレベルでのサービス利便性の向上。</li> <li>・市民の間で定着させるために、移動自体の利便性向上とともにサービス利用時のUX向上。</li> </ul>															

### 3-3 都心地区内における自動車利用の削減方策の推進

#### 3-3-1 モビリティ・マネジメントの推進【再掲】

(4)環境対策課

(16)交通政策課

P.38 「1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進」を参照。

#### 3-3-2 端末物流対策の推進

(16)交通政策課

P.83 「3-1-7 端末物流対策の推進」を参照。

## 方針 4: 安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供

### 4-1 市街地の交通空間の安全性の向上

#### 4-1-1 都市計画道路の整備 (R3.3 時点の計画) 【再掲】

##### (13) 道路計画課

P.6 「1-1-1 都市計画道路の整備」

P.48 「2-2-2 都市計画道路の整備 (R3.3 時点の計画)」を参照。

##### (24) 日進・指扇周辺まちづくり事務所

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		都市計画道路の整備														
番号		1	実施場所					指扇中央通線					施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
用地買収及び道路整備工事					整備(作成)中		計画どおり実施			用地買収(R3末時点買収率11.0%)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		社会資本整備総合交付金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

4-1-2 生活道路・通学路の安全対策の推進（ゾーン30整備、物理的デバイス等検討）

(12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		生活道路・通学路の安全対策の推進(ゾーン30整備、物理的デバイス等検討)															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		A	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	道路整備										道路整備						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画			昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
道路整備			整備(作成)中			計画どおり実施			道路整備								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		防災・安全交付金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	



### 4-1-3 氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討

#### (8)氷川参道対策室

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		氷川参道歩行者専用化に伴う生活道路の交通対策の検討													
番号	1	実施場所	氷川参道東側生活道路および氷川参道西側(吉敷2丁目)、北向き一方通行路							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
						検討	社会実験実施	本格実施の検討		対策実施					
追加対策の検討															
最新の計画	<p>【R3】各年度の事業内容設定／総合振興計画実施計画に合わせるため</p> <p>R3歩行者専用区間内等の調査</p> <p>R4周辺道路への通過交通対策等の社会実験に向けた調整</p> <p>R5通過交通対策等の社会実験</p> <p>R6通過交通対策等の本格実施に向けた周辺居住者との合意形成</p> <p>R7通過交通対策等を実施</p>														
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果									
	歩行者専用区間内等の調査					実施状況評価	進捗状況			内容					
					取組中	計画どおり実施			歩行者専用化の延伸に向けて、通過交通対策のための交通実態調査の実施						
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由				「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

#### 4-1-4 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備【再掲】

(12)道路環境課

P.82 「3-1-6 段差の解消や電線の地中化等による歩行空間の整備」を参照

#### 4-1-5 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進【再掲】

(7)区画整理支援課

P.35 「1-2-4 駅舎の機能向上及び駅周辺整備の推進」を参照。

#### 4-1-6 自転車ネットワーク路線の整備【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.33 「1-2-3 自転車ネットワーク路線の整備」を参照。

#### 4-1-7 端末物流対策の推進【再掲】

(21)埼玉県警察本部交通規制課

P.83 「3-1-7 端末物流対策の推進」を参照。

#### 4-1-8 バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進

##### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		バリアフリー基本構想に基づく特定事業の推進													
番号		1	実施場所				市内全域(主に重点整備地区内)				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	各特定事業計画に基づく事業の推進										各特定事業計画に基づく事業の推進				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価			進捗状況			内容				
各特定事業計画に基づく事業の推進				取組中			計画どおり実施			各特定事業計画に基づく事業の推進					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
令和3年度の基本構想改定後に、各特定事業計画の見直しを行う予定である。															

#### 4-1-9 踏切の改良

##### (12)道路環境課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		踏切の改良													
番号		1	実施場所							市内	施策分類				A
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	踏切改良推進									踏切改良推進					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価	進捗状況			内容						
踏切改良推進				整備(作成)中	計画どおり実施			踏切改良推進							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	有り	「有り」の場合導入補助金の種類			踏切道改良計画事業費補助金										
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

#### 4-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進【再掲】

(22)浦和東部まちづくり事務所

P.87「3-1-10 美園地区における歩行者・自転車中心の空間形成の推進」を参照。

## 4-2 多様な交通手段の活用による持続可能な移動の促進

### 4-2-1 交通規制による歩行空間の快適化

#### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通規制による歩行空間の快適化													
番号		1	実施場所							鐘塚公園周辺地区(オープン化検討)			施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	実施検討	オープンカフェ実施効果検証				オープンカフェ実施拡大検討				オープンカフェ実施拡大検討					
最新の計画	<p>【R4】「オープンカフェ実施、拡大検討」の事業実施期間をR4までに短縮／カーフリーデーの認知度向上や道路空間を活用した地元の新たな賑わいづくりの活動開始など、一定の成果を得たため、関係者と協議し、R4.6をもってカーフリーデーを終結したことに伴い、オープンカフェ等のおもてなし歩行エリアを活用したウォーカブルなまちづくりの視点での賑わいづくりは、地元主体の取組に移行する。</p>														
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	オープンカフェ実施拡大検討		実施状況評価	進捗状況		内容									
			取組中	計画よりも遅れて実施		オープンカフェ実施検討									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	その他		「その他」の内容	新型コロナウイルス感染拡大防止のため未実施									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															
<p>おもてなし歩行エリアにおける、道路空間を活用したまちのにぎわいを創出する取組については、大宮駅西口まちづくり事務所が引き続き地元団体などと連携し、一体となって行っていくことで、“ウォーカブルなまちづくり”を推進していく。</p>															

都市交通戦略の方針	【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	交通規制による歩行空間の快適化														
番号	2	実施場所	鐘塚公園周辺地区(カーフリーデー実施)							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	カーフリーデー実施									カーフリーデー実施					
最新の計画	【R4】「カーフリーデー実施」の事業実施期間をR4までに短縮／カーフリーデーの認知度向上や道路空間を活用した地元の新たな賑わいづくりの活動開始など、一定の成果を得たため、関係者と協議し、R4.6をもってイベントを終結した														
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価	進捗状況			内容						
カーフリーデー実施				取組中	計画よりも遅れて実施			カーフリーデー実施検討							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由		その他	「その他」の内容			新型コロナウイルス感染拡大防止のため、中止							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

## 4-2-2 自転車事故の防止対策の推進

### (2)市民生活安全課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		自転車事故の防止対策の推進													
番号		1	実施場所				市内生活道路				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	路面表示等の交通安全対策を実施										路面表示等の交通安全対策を実施				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果										
					実施状況評価			進捗状況			内容				
路面表示等の交通安全対策を実施				取組中			計画どおり実施			路面表示等の交通安全対策を実施					
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



### 4-2-3 自転車の交通安全啓発活動の実施

#### (2)市民生活安全課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		自転車の交通安全啓発活動の実施														
番号		1	実施場所							市内各所			施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	交通安全教室の開催										交通安全教室の開催					
	214回	211回	214回	214回	248回	253回	229回	224回	210回	77回	167回					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
交通安全教室の開催					取組中		計画どおり実施			交通安全教室の開催(167回)						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

#### 4-2-4 放置自転車対策（指導・撤去・啓発）の強化

##### (15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		放置自転車対策(指導・撤去・啓発)の強化														
番号		1	実施場所							市内全域の放置自転車禁止区域			施策分類		B	
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	事業推進										事業推進					
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果											
					実施状況評価			進捗状況			内容					
事業推進				取組中			計画どおり実施			監視員の適切な配置						
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由						「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

#### 4-2-5 モビリティ・マネジメントの推進【再掲】

(4)環境対策課

(16)交通政策課

P.38 「1-3-1 モビリティ・マネジメントの推進」を参照。

#### 4-2-6 パークアンドライド及び企画乗車券の推進【再掲】

(20)埼玉新都市交通

P.36 「1-2-5 パークアンドライド及び企画乗車券の推進」を参照。

## 4-2-7 エコドライブの推進

### (4)環境対策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		エコドライブの推進														
番号		1	実施場所							市内全域			施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	市民及び事業者向けの普及啓発活動と市職員の率先行動を推進										事業を継続					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
						実施状況評価		進捗状況			内容					
事業を継続					取組中		計画どおり実施			事業を継続						
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																
今後の展望: ・SNSや市ホームページ等を軸にして啓発を行う。 ・新型コロナウイルス感染拡大の状況を踏まえ啓発イベントについては、適宜判断する。																

#### 4-2-8 環境に配慮した次世代自動車の普及の推進

##### (5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		環境に配慮した次世代自動車の普及の推進															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期				中期						長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	EV普及施策「E-KIZUNA Project」等の推進										取組の継続的な推進						
											施策の見直し		新たな施策の展開				
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
					実施状況評価			進捗状況			内容						
	取組の継続的な推進 施策の見直し				取組中			計画どおり実施			<ul style="list-style-type: none"> <li>市内公共施設のEV用充電器（急速13基、普通19基）の維持管理</li> <li>公用車へのEVの導入（41台）</li> <li>市内小中学校・公民館でのEV・FCV教室（5回）</li> <li>新たな施策展開に向けた見直しを検討</li> </ul>						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																	

#### 4-2-9 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進【再掲】

(5)未来都市推進部（環境未来都市推進担当）

P.90「3-2-3 低炭素型パーソナルモビリティの普及の推進」を参照。

#### 4-2-10 地下鉄7号線の延伸促進【再掲】

(1)未来都市推進部(鉄道戦略担当)

P.20「1-1-4 地下鉄7号線の延伸促進」を参照。

#### 4-2-11 東西交通大宮ルート of 検討【再掲】

(16)交通政策課

P.21「1-1-5 東西交通大宮ルート of 検討」を参照。

## 4-2-12 バス待ち環境の改善

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供													
施策名		バス待ち環境改善の促進													
番号		1	実施場所							市内全域(バス停上屋整備補助)			施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	事業検討					事業検討・推進		東岩槻駅北口停留所上屋設置に向けて工事発注を実施		東岩槻駅北口停留所上屋設置工事を実施、上屋設置完了					
	東岩槻駅北口停留所上屋設置に向けての実施設計を実施					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助									
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価			進捗状況			内容						
事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助		取組中			計画どおり実施			照会をかけた結果、事業者の導入希望がなかった。							
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名	バス待ち環境改善の促進														
番号	2	実施場所	市内全域(バスロケ整備補助)						施策分類	B					
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	検討・実施										事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助				
	導入(東武)	導入(国際興業)	導入(国際興業)	事業の検討・推進							事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況	内容										
事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助		取組中	計画どおり実施	照会をかけた結果、事業者の導入希望がなかった。											
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容										
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		バス待ち環境改善の促進															
番号		3		実施場所		市内全域(運行情報提供システム等整備補助)					施策分類		B				
R3.3月更新時の計画		事業実施期間															
		短期					中期					長期					
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
		検討・実施					事業の検討・推進					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助					
		コミュニティバス時刻表車内掲示(継続)										事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助					
最新の計画																	
実施状況		昨年度の計画		昨年度の実施結果													
				実施状況評価			進捗状況			内容							
		事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助		取組中			計画どおり実施			・浦和駅西口総合案内表示機設置に対して補助。							
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無				「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

## 4-2-13 次世代タクシーの導入促進

(19)一般社団法人 埼玉県乗用自動車協会

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供															
施策名		次世代タクシーの導入促進															
番号		1	実施場所		市内全域(ユニバーサルデザインタクシーの導入促進)							施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
	導入推進										導入促進						
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
	導入促進				実施状況評価			進捗状況			内容						
				取組中			計画どおり実施			令和3年度までにUDタクシー車両220台程を導入							
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由							「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無		有り		「有り」の場合導入補助金の種類		国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金等) 埼玉県タクシーバリアフリー化促進補助金											
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		次世代タクシーの導入促進														
番号		2		実施場所		市内全域(配車アプリを活用した効率的な運行による利便性の向上)					施策分類		B			
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
									導入推進	導入促進						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
			実施状況評価			進捗状況			内容							
導入促進		取組中			計画どおり実施			令和3年度までにさいたま市内の協会傘下事業者34社中21社が配車スマホアプリを導入								
昨年度遅延の有無																
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類												
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

## 4-2-14 自転車のレクリエーション環境の向上

### (15)自転車まちづくり推進課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		自転車のレクリエーション環境の向上														
番号		1	実施場所							荒川・見沼代用水等、河川沿いのルート				施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	調査・検討					調査・ 計画・ 整備		調査・ 検討		検討・ 整備		事業推進				
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
	事業推進		実施状況評価	進捗状況			内容									
		取組中	計画どおり実施			・サイクリングマップの印刷配布 ・関係者協議(1回)										
昨年度遅延の有無																
遅延の 有無	無し	「有り」の 主な理由						「その他」の 内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の 有無	無し	「有り」の場合 導入補助金の 種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																
施策名	自転車のレクリエーション環境の向上																
番号	2	実施場所					市内回遊型のルート					施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
					調査・検討			調査・計画・作成		事業推進							
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果											
						実施状況評価	進捗状況			内容							
事業推進					取組中	計画どおり実施			サイクリングマップの印刷配布								
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

## 4-2-15 交通結節点における駐輪場の整備

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号		1	実施場所							市内全域(バス停駐輪場整備補助)				施策分類		B
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	事業検討					事業検討・推進					事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
	事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施		実施状況評価	進捗状況	内容											
		取組中	計画どおり実施	照会をかけた結果、事業者の導入希望がなかった。												
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容											
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

(18-1)国際興業バス

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号	1	実施場所	バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など										施策分類	B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討							埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討						
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
	埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討		実施状況評価	進捗状況					内容							
		取組中	計画よりも遅れて実施					検討								
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	有り	「有り」の主な理由	その他					「その他」の内容	事業実施については、埼玉県都市整備部都市計画課「出歩きやすいまちづくり」事業との調整、連携が不可欠であるため							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

(18-2)東武バスウエスト

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号	1	実施場所	バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討							埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
			実施状況評価	進捗状況			内容								
埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討		取組中	計画どおり実施			埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討									
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無		「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															



(18-3)西武バス

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供													
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進													
番号		1	実施場所							二ツ宮バス停		施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)		実施状況評価	進捗状況		内容									
		取組中	計画どおり実施		・検討										
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由					「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針	【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供															
施策名	交通結節点における駐輪場整備の促進															
番号	2	実施場所	西武車庫前バス停								施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)					
最新の計画																
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果													
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)		実施状況評価	進捗状況	内容											
		取組中	計画どおり実施	・検討												
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由						「その他」の内容								
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																

都市交通戦略の方針	【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供														
施策名	交通結節点における駐輪場整備の促進														
番号	3	実施場所	佐知川原バス停							施策分類	B				
R3.3月更新時の計画	事業実施期間														
	短期					中期					長期				
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
	整備検討										整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)				
最新の計画															
実施状況	昨年度の計画		昨年度の実施結果												
	整備検討 (埼玉県「出歩きやすいまちづくり事業」の状況を鑑み検討)		実施状況評価	進捗状況	内容										
		取組中	計画どおり実施	・検討											
昨年度遅延の有無															
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容					
昨年度事業の実施における補助金の導入状況															
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)															

都市交通戦略の方針		【方針4】誰もが安全・安心に移動しやすい交通環境の提供																																												
施策名		交通結節点における駐輪場整備の促進																																												
番号		4		実施場所						バス停周辺のコンビニ、大型商店、病院など		施策分類		B																																
事業実施期間																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="5">短期</th> <th colspan="5">中期</th> <th colspan="6">長期</th> </tr> <tr> <th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th><th>H26</th><th>H27</th> <th>H28</th><th>H29</th><th>H30</th><th>R01</th><th>R02</th> <th>R03</th><th>R04</th><th>R05</th><th>R06</th><th>R07</th> </tr> </table>																短期					中期					長期						H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
短期					中期					長期																																				
H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07																																
R3.3月更新時の計画		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">道路空間再構築の検討・推進</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">道路空間再構築の検討・推進</td> </tr> </table>														埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討						埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討					道路空間再構築の検討・推進					道路空間再構築の検討・推進									
		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討					埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討																																							
埼玉県「バス停を拠点としたまちづくり」事業で検討					道路空間再構築の検討・推進					道路空間再構築の検討・推進																																				
最新の計画																																														
実施状況		昨年度の計画				昨年度の実施結果																																								
		埼玉県「出歩きやすいまちづくり」事業で検討 道路空間再構築の検討・推進				実施状況評価			進捗状況			内容																																		
						取組中			計画どおり実施			・検討																																		
昨年度遅延の有無																																														
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由								「その他」の内容																																		
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																																														
導入の有無		無し		「有り」の場合導入補助金の種類																																										
その他（施策実施の上での問題意識や留意事項等）																																														

#### 4-2-16 駐輪場の適正配置の推進【再掲】

(15)自転車まちづくり推進課

P.85「3-1-8 駐輪場の適正配置の推進」を参照。

## 4-2-17 健康づくりを目的とした歩道の整備

### (3)スポーツ政策室

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供																	
施策名		健康づくりを目的とした歩道の整備																	
番号		1	実施場所								都市計画道路(スポーツ振興まちづくり条例に基づく)				施策分類		B		
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																		
	短期					中期					長期								
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07				
	身近な場所でのウォーキング・ジョギング・サイクリングと観光資源との連携										ウォーキング・ランニング・サイクリング等「スマートウェルネスさいたま」の推進								
計画の中間見直し										ウォーキング・ランニング・サイクリング等「スマートウェルネスさいたま」の推進					改定版「スポーツ振興まちづくり計画」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する				
最新の計画		<p>【記入年度】変更内容／理由</p> <p>【R3】「改訂版『スポーツ振興まちづくり計画』」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する」(R03～R07)を「『第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画』」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する」に変更／計画の正式名が確定したため</p>																	
実施状況		昨年度の計画			昨年度の実施結果														
		「第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画」に基づき、市民のスポーツ振興を推進する			実施状況評価	進捗状況			内容										
					取組中	計画どおり実施			「第2期さいたま市スポーツ振興まちづくり計画」に基づき、市民のスポーツ振興を推進した。										
昨年度遅延の有無																			
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由			「その他」の内容														
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																			
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類																	
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																			

#### 4-2-18 公共サイン整備の推進【再掲】

(16)交通政策課

P.43「1-3-2 公共サイン整備の推進」を参照。

## 4-2-19 高齢者等の移動支援事業

### (25)高齢福祉課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		高齢者等の移動支援事業															
番号		1		実施場所						市内全域				施策分類		B	
R3.3月更新時の計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
									モデル事業実施	モデル事業実施							
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
					実施状況評価			進捗状況			内容						
事業本格実施				取組中			計画どおり実施			事業本格実施(1団体)							
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無	無し		「有り」の主な理由					「その他」の内容									
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無	無し		「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業の効率化 事業の効率的な推進のためには、事業の性質に合った担い手や協力事業者を確保する必要がある。</li> <li>・今後の展望 新型コロナウイルスの影響もあり、事業の実施や検討が停滞しているため、想定よりも事業実施団体の増加が見込めないことが考えられる。</li> </ul>																	



## 4-2-20 交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討【再掲】

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供															
施策名		交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討															
番号		1		実施場所						市内			施策分類		B		
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間																
	短期					中期					長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		
										実証実験等による導入の検討			新コミュニティバス等導入ガイドラインに基づく運用				
最新の計画																	
実施状況	昨年度の計画				昨年度の実施結果												
					実施状況評価			進捗状況			内容						
	実証実験等による導入の検討				取組中			計画どおり実施			<ul style="list-style-type: none"> <li>関係者協議(25回程度)</li> <li>検討・調査</li> </ul>						
昨年度遅延の有無																	
遅延の有無		無し		「有り」の主な理由						「その他」の内容							
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																	
導入の有無				「有り」の場合導入補助金の種類													
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																	

### (22)浦和東部まちづくり事務所

P.93 「3-2-6 交通空白地区等におけるAI等を活用した交通サービスの検討」を参照。

## 4-2-21 バスのバリアフリー化の推進

### (16)交通政策課

都市交通戦略の方針		【方針4】安全・安心で誰もが移動しやすい交通環境の提供														
施策名		バスのバリアフリー化の推進														
番号		1	実施場所							市内全域(ノンステップバス導入補助)				施策分類		B
R3.3月 更新時の 計画	事業実施期間															
	短期					中期					長期					
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	
<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">                     事業者の導入希望に応じ、                      予算の範囲内で補助を実施                 </div>																
最新の 計画																
実施状況	昨年度の計画					昨年度の実施結果										
	事業者の導入希望に応じ、予算の範囲内で補助を実施					実施状況評価		進捗状況			内容					
						取組中		計画どおり実施			照会をかけた結果、事業者の導入希望がなかった。					
昨年度遅延の有無																
遅延の有無	無し	「有り」の主な理由								「その他」の内容						
昨年度事業の実施における補助金の導入状況																
導入の有無	無し	「有り」の場合導入補助金の種類														
その他(施策実施の上での問題意識や留意事項等)																