

一般県道曲本さいたま線（岸町） 事業計画説明会

さいたま市建設局
土木部道路環境課



次 第

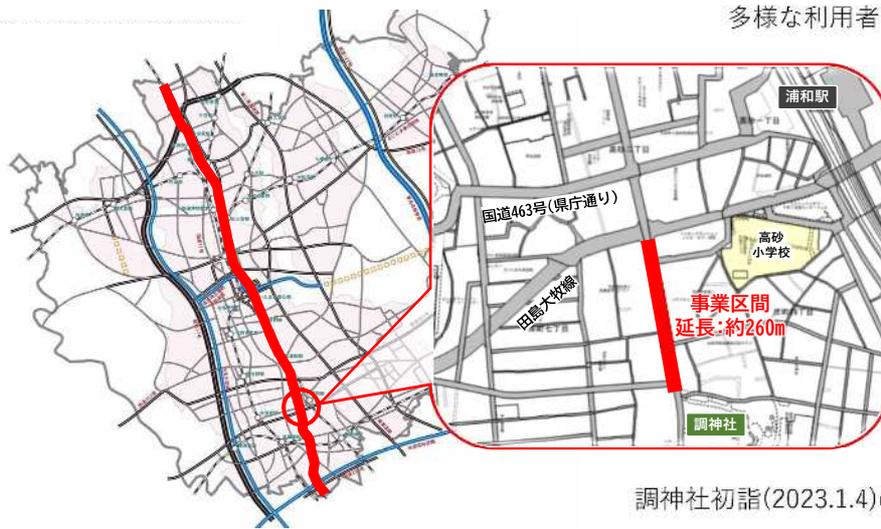
- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 職員紹介
- 4 事業計画説明
 - (1) 現状と課題
 - (2) 曲本さいたま線の事業計画
 - (3) 今後のスケジュール
- 5 質疑応答
- 6 閉会



(1)現状と課題

曲本さいたま線（岸町）の概要

- 中山道は、江戸時代から続く五街道の一つで、さいたま市の中心地を南北に縦断する重要な幹線道路となっています。
- 沿道には住宅、店舗、事業所などが立ち並び、朝夕は通勤・通学利用者、昼間は沿道施設への買い物利用者など、自動車だけではなく、歩行者や自転車など多くの方が利用されています。
- 浦和区の中山道沿道には、商店や調神社などもあり、普段からの通行者だけではなく、「初詣」や「十二日まち」では多くの人で賑わいます。



(1)現状と課題

曲本さいたま線（岸町）の現状

- 自動車交通量は約7,100(台/12H)、自転車交通量は約2,200(台/12H)、歩行者交通量は約2,700(人/12H)が通行しており、歩道が無い区間においては、車のすぐ脇を歩行者や自転車が通っている状況となっています。
- また、災害直後に、避難や救助、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線として、緊急輸送道路にも位置づけております。



歩行者・自転車・自動車のすみわけが必要

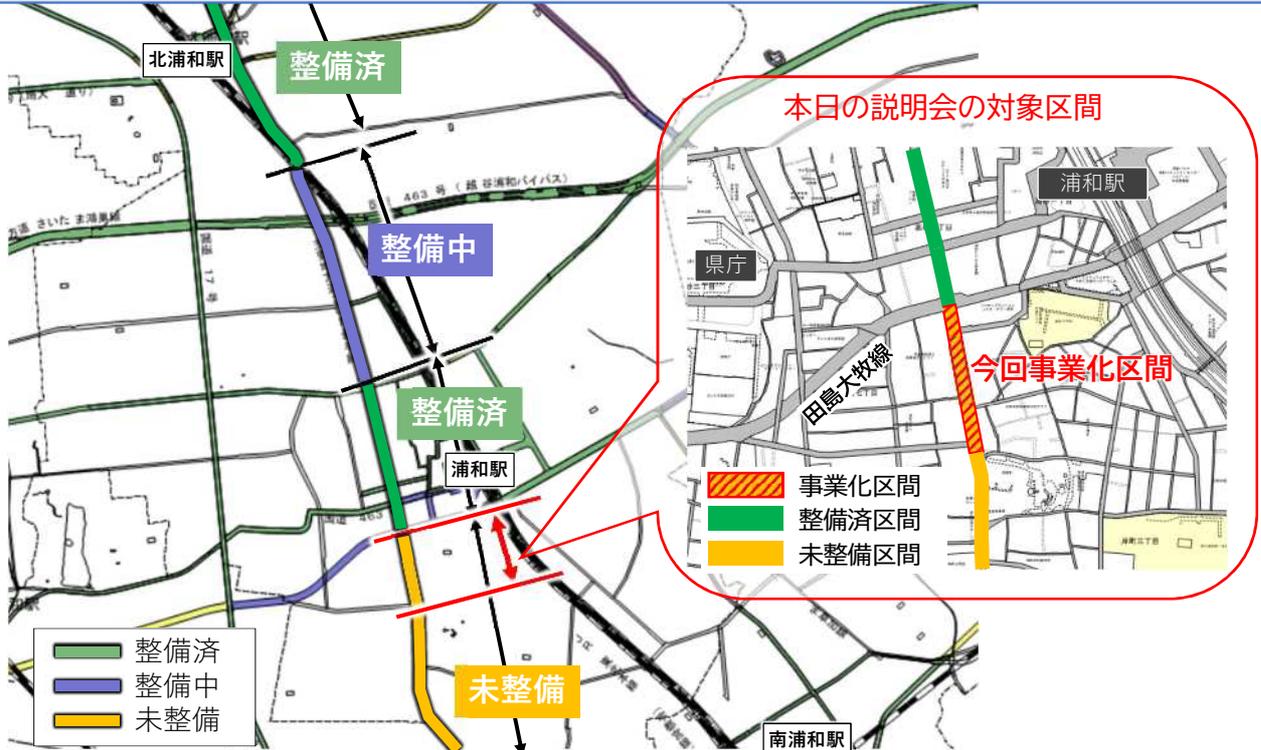


災害に強い道路の構築が必要

(1)現状と課題

都市計画道路中山道の整備状況

●都市計画道路中山道は、浦和区エリアについては、与野駅周辺から田島大牧線までの区間が、整備済若しくは現在整備中となっております。



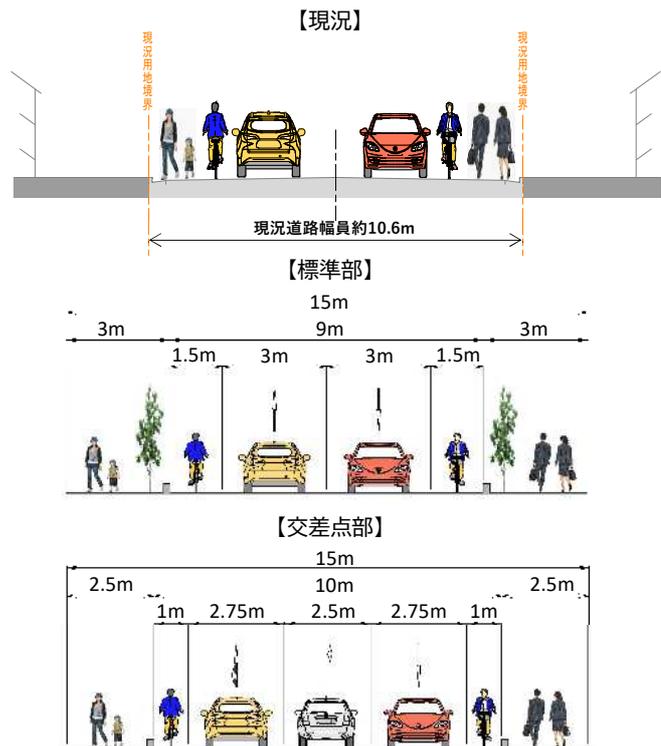
(2)曲本さいたま線の事業計画

事業計画について

一般県道曲本さいたま線（岸町）	
都市計画道路名	3・4・23中山道
都市計画決定	昭和38年8月12日
都市計画変更	平成16年10月26日 (※町名変更のみ)
計画延長	15.870km
事業化区間延長	約0.26km
事業化区間幅員	15.0m
車線数	2車線



整備後イメージ（高砂地区）



※横断構成については計画段階であり、今後、警察協議等により変更になる可能性があります。

(2) 曲本さいたま線の事業計画

7

電線共同溝事業（無電柱化）

●さいたま市無電柱化推進計画（H31.3）について

防災性・安全性・円滑性・景観性を考慮して、電線共同溝（無電柱化）工事を予定しています。

◆本市の無電柱化の基本方針



都市防災力の向上



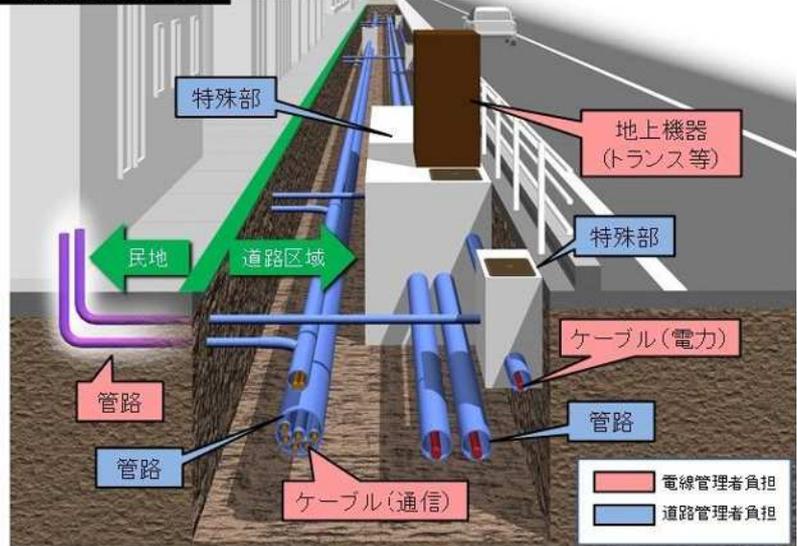
安全で円滑な交通空間の確保



優れた都市景観の形成や観光振興の向上

◆電線共同溝の実施イメージ

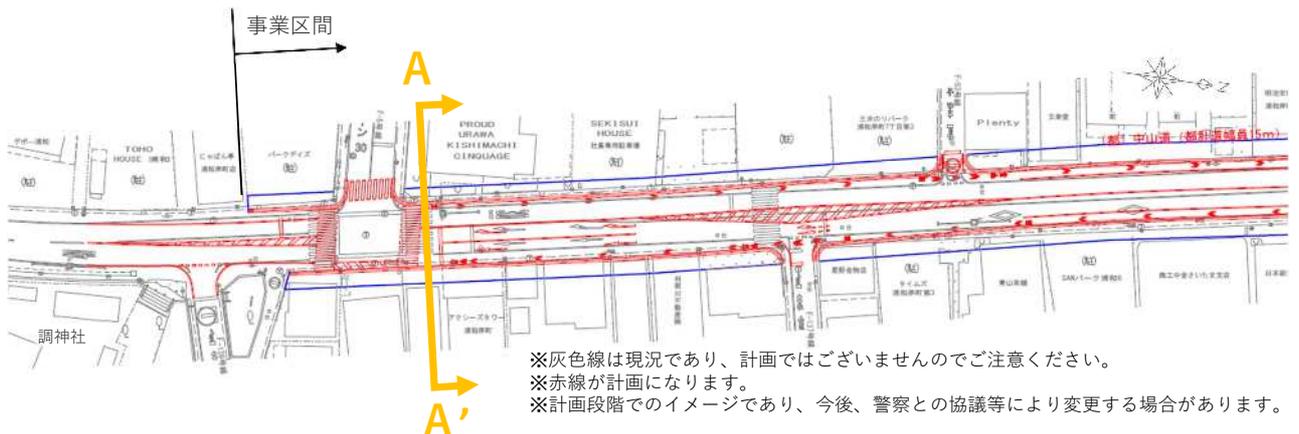
電線共同溝(イメージ)



(2) 曲本さいたま線の事業計画

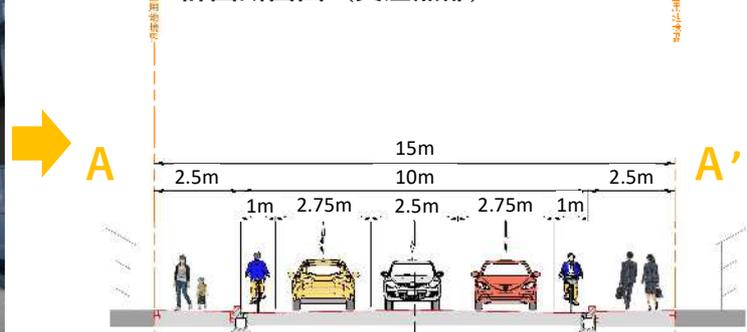
8

計画平面図（南側）



現況写真

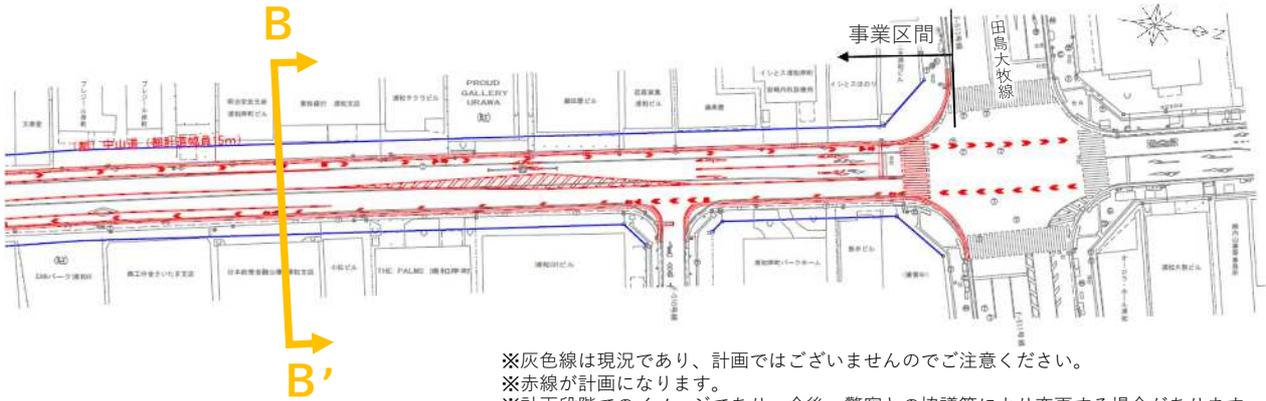
計画断面図（交差点部）



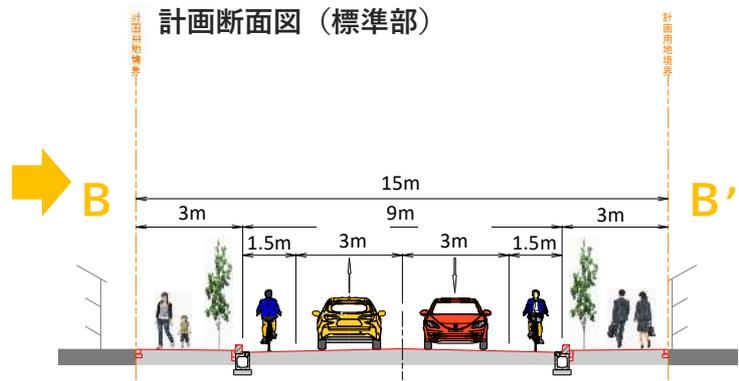
(2) 曲本さいたま線の事業計画

9

計画平面図（北側）



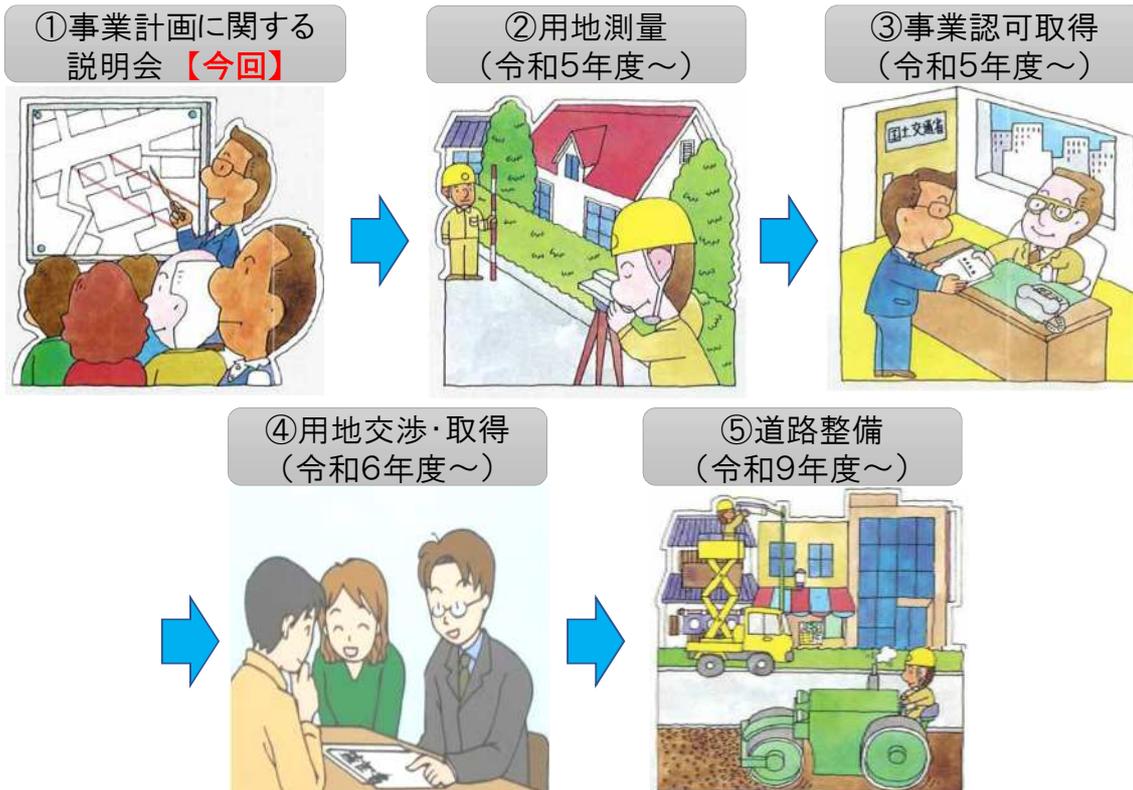
計画断面図（標準部）



(3) 今後のスケジュール

10

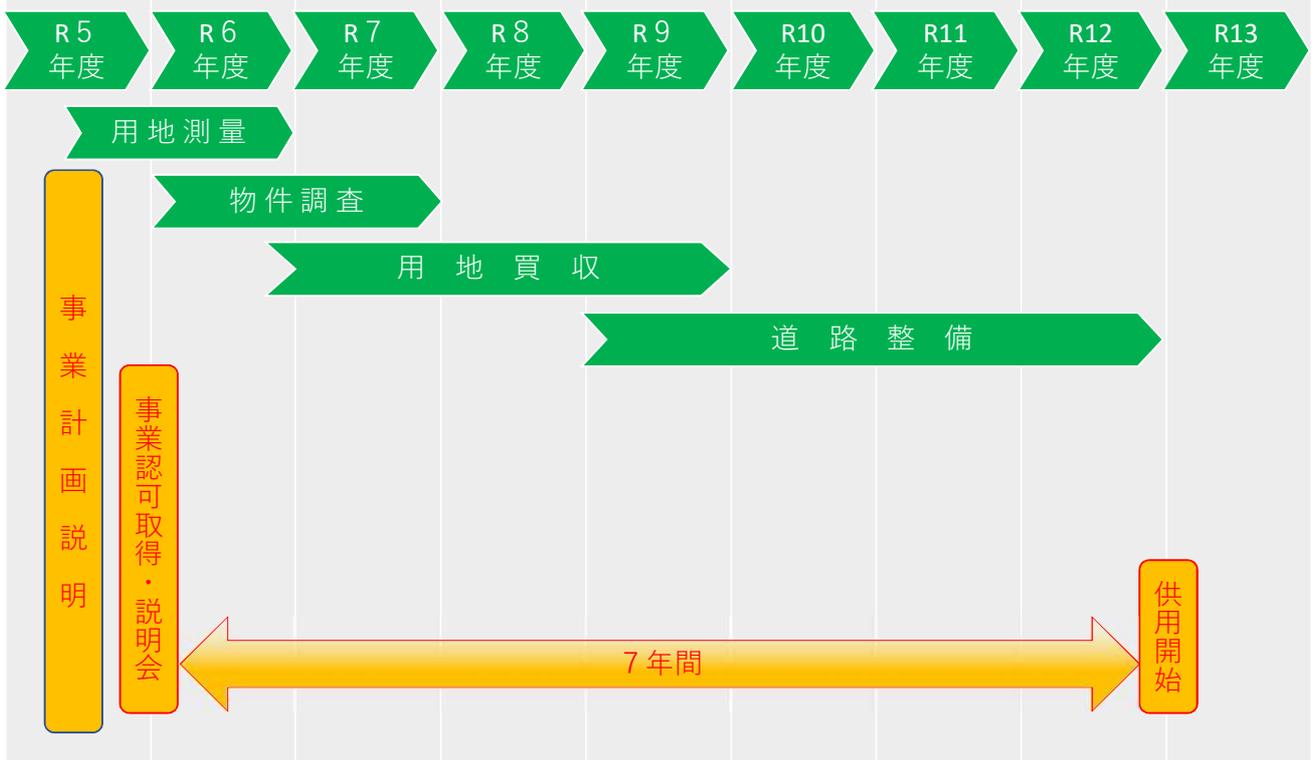
事業の進め方



(3)今後のスケジュール

11

全体スケジュール



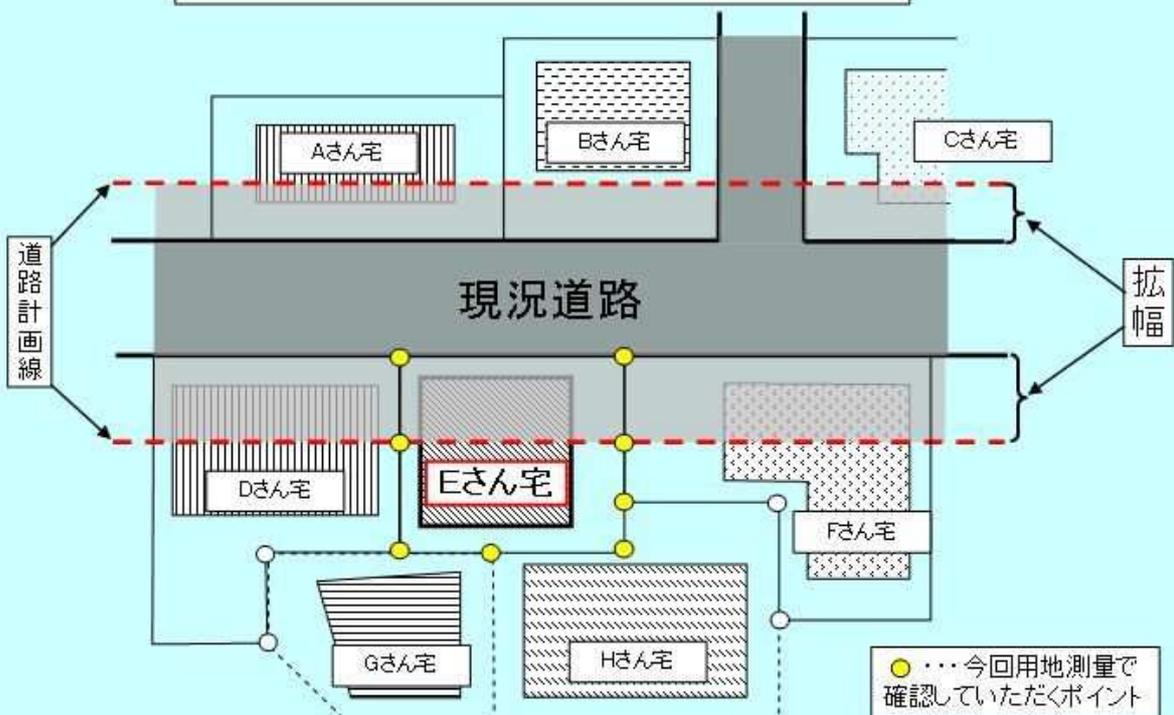
※1 現時点での想定であり、協議等の進捗によって変更になる可能性があります。
※2 事業認可取得後にあらためて説明会を開催する予定です。

(3)今後のスケジュール

12

用地測量について

例：Eさん宅の用地測量を行う場合



問合せ先

◆事業計画について

さいたま市 建設局 土木部 道路環境課

TEL：048-829-1490 FAX：048-829-1988

Mail：doro-kankyo@city.saitama.lg.jp

◆用地測量、工事について

さいたま市 建設局 南部建設事務所 道路安全対策課

TEL：048-840-6204 FAX：048-840-6266

Mail：nambu-doro-anzen@city.saitama.lg.jp

◆用地・補償について

さいたま市 建設局 南部建設事務所 用地課

TEL：048-840-6217 FAX：048-840-6265

Mail：nambu-yochi@city.saitama.lg.jp

