

令和3年度 桜区対話集会開催概要（7月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
1	<p>道場三室線開通に伴う住居表示の変更について</p> <p>道場三室線開通に向け、安全第一に施工されていることに感謝申し上げます。</p> <p>さて、西堀日向自治会内の西堀9丁目がこの道路により分断されます。その結果、北側に10数棟が取り残されてしまう状態になります。そこで、今後不便ながらもこのような状態のままでいくのか、例えば10丁目に編入するとかの処置を講ずるのか等、教えていただければと思います。</p> <p>また、このような場合の何か決め事があるのでしょうか、併せて、このような事例がありましたらご教示ください。</p>	<p>住居表示を変更する事につきましては、日常生活に与える影響が大きいことや免許証の住所変更手続きなど、多くのご負担が発生することから、対象となる地域にお住いの皆さまの意向が最も大切であると考えております。</p> <p>住居表示を変更する場合には、対象となる地域にお住いの方々からの要望に基づき、行政として判断する事となり、ご要望がございましたら区政推進部にご相談ください。</p> <p>なお、住居表示を変更するにあたりましては、特段の決め事はございません。</p> <p>続きまして、住居表示を変更した実績につきましては、道路や線路等の建設に伴い分断されたケースで変更した実績は把握しておりませんが、近年では、土地区画整理事業の換地処分等に伴い、新しい町名を付け住所を整理したという実績はございます。【市民局 区政推進部】</p>
2.1	<p>1)桜区のコロナ対策 2)町谷本太線安全性 3)防災対策</p> <p>1)コロナ対策 ワクチン接種の遅れ対策 PCR無料検査</p>	<p>1) コロナ対策 ・ワクチン接種の遅れ対策 現時点で、本市では市内のおよそ392の医療機関に御協力いただき、ワクチンの個別接種を推進しているところですが、6月中旬からは、さらに各区役所における集団接種会場の開設を始め、区役所以外の施設でも、高等看護学院、産業振興会館でも開設し、主に土曜、日曜の接種を実施するところとです。</p> <p>また、大きな規模の接種会場としては、特設接種会場を6月下旬から市営桜木駐車場、浦和競馬場第1駐車場で開催いたします。</p> <p>これらの会場については、土曜、日曜も含めた開設であり、65歳未満の接種においても活用いただけるものと考えております。【保健福祉局 保健所 新型コロナウイルスワクチン対策室】</p> <p>・PCR無料検査 本市では、新型コロナウイルス感染症など発熱患者等の診療・検査が身近な医療機関で行えるよう、これまで契約をすすめてまいりました。現在は、「埼玉県指定診療・検査医療機関」として指定されておりまして、さいたま市のホームページから確認できるようになっており、症状がある方や、濃厚接触者については、PCR検査部分については、無料で受けられようになっています。</p> <p>また、クラスター防止に向けた取り組みとして、高齢者施設・障害者施設の無症状の従事者及び新規入所者に対し、キット配布方式によるPCR検査事業（無料）を実施しております。【保健福祉局 保健所 疾病予防対策課】</p>
2.2	<p>1)桜区のコロナ対策 2)町谷本太線安全性 3)防災対策</p> <p>2)町谷本太線安全対策 信号機の統一反応 横断歩道（ゼブラライン）設置</p>	<p>2)町谷本太線安全対策 ・信号機の統一反応 信号機の連動については警察の管轄事項になりますが、浦和西警察署に確認したところ、西堀7-2-13付近にある押しボタン式信号は、西側にある信号と近接しているため、この信号と連動させることが信号設置の条件となっていたもので、連動性をなくすことは安全上できないとのこととです。</p> <p>・横断歩道（ゼブラライン）設置 横断歩道の設置、移設については警察の管轄事項になりますが、浦和西警察署に確認したところ、西堀7-2-13付近にある押しボタン式信号の付いた横断歩道は、西側の信号と近接していること、交差点西側はコンビニエンスストアの駐車場の出入口となっているため横断歩道設置ができない場所であることから、交差点西側への移設は困難とのこととです。【桜区役所 くらし応援室】</p>
2.3	<p>1)桜区のコロナ対策 2)町谷本太線安全性 3)防災対策</p> <p>3)防災対策 集中豪雨時の浸水 避難場所対策（現状 土合小学校は、ハザードマップでは浸水）</p>	<p>3)防災対策 ・集中豪雨時の浸水 本市の下水道による浸水対策は、1時間当たり約56mmの降雨に対応できるよう、雨水管や雨水貯留施設の整備を進めていますが、市街化区域における整備進捗率は50%に満たない状況です。</p> <p>このため、過去の大雨等による浸水状況や発生頻度、市民要望等を踏まえ、優先的に浸水対策を進める地区を整備促進エリアとして定め、対策を進めています。</p> <p>この整備促進エリアは、市内全域で48箇所、桜区では6箇所を設定しており、このうち西堀7丁目地区については現在設計を進めているところとです。</p> <p>今後につきましては、早期工事着手に向け、引き続き設計を進めてまいります。【建設局 下水道部 下水道計画課】</p> <p>・避難場所対策（現状 土合小学校は、ハザードマップでは浸水） 避難所の浸水対策としましては、上層階へ避難する場合に、避難者が垂直避難可能な階数をいち早く認識し、速やかに避難できるよう避難場所施設の階段付近の壁に避難可能な階数を標示する誘導シールを貼付しております。</p> <p>また、上層階に避難した避難者用の備蓄品を保管するための保管庫を設置しております。【桜区役所 区民生活部 総務課】</p>
3	<p>地域活動の担い手を育成する方法について</p> <p>近年、防犯、防災、福祉等において自助・共助が強く求められており、地域活動の重要性が注目を集めています。しかしながら、社会においては少子・高齢化の影響で定年を越えて長く働く人が増え、地域活動に参加する人材が不足しております。従って、自治会をはじめとする保護司、民生委員、婦人会、育成会等の役員の高齢化が課題となっており、このまま続けば活動そのものにも支障をきたすことが予想されます。すでに80歳を超えても次の人が見つからず、自治会長を続けられている方も見受けられます。</p> <p>そこで、地域の重要性を伝え、現役の時から地域活動に徐々に参加する仕組みの構築と、ボランティア教育を進めるプログラムの作成を進めることを検討していただければと思います。</p>	<p>自治会役員の高齢化に伴い、後継者探しに困難であるという現状については、区だけでなく市全体の課題としても認識しているところとです。</p> <p>高齢化への対応や自治会の中から地域の担い手を育成するためには、若い世代を含めた区民の自治会への加入者を増やすことが必要であると考えており、区報を始め、ツイッター、イベント等を通して、自治会への加入及び自治会活動への参加を促す取り組みをしております。</p> <p>また、転入者に対しては、区役所で手続きされる際に、自治会加入案内のリーフレットを配布するほか、自治会へ加入した場合のメリットを記載したチラシを直接手渡しすることで、自治会加入促進への支援を実施しています。</p> <p>さらに、昨年度、市自治会連合会のホームページを開設しました。ICTを活用して、各自治会の活動を紹介することで、若い世代に活動内容を知っていただき、加入や参加につながることを期待しています。</p> <p>貴自治会からの御提案につきましては、貴重なご意見として承ります。</p> <p>【参考】さいたま市自治会連合会ホームページ https://saitama-jichiren.jp/【桜区役所 区民生活部 コミュニティ課】</p>

令和3年度 桜区対話集会開催概要（7月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
4	<p>コロナワクチン接種の情報提供について</p> <p>桜区においても、コロナワクチンの接種が始まっていますが、予約に四苦八苦している高齢者が多いようです。先日、自治会員からパソコンのOSが古いため、何回挑戦しても予約できなかったという話を伺いました。さらに、自治会員向けに、もっと詳しい状況提供をしてほしいという要望もありました。</p> <p>区役所でも2名体制で接種予約のお手伝いをされていますが、お年寄りにもわかりやすい接種状況、スケジュール、予約の仕方、注意点などの情報提供をお願いします。</p>	<p>コロナワクチンの接種に関する情報提供について、桜区の現在の取組を回答いたします。</p> <p>一つ目は、Twitter上のアカウント及び桜区のHPから市のコロナウイルスに関する情報にアクセスできるようにしております。</p> <p>二つ目は、区役所内にコロナウイルス及びワクチンに関する掲示板を設置し、市、県及び国からの情報を掲示させていただいております。</p> <p>三つ目は、議題にも記載をいただいております、予約支援窓口の開設です。こちらでは市の接種予約以外にも県や国の接種予約のお手伝いもさせていただいております。</p> <p>これらが、市や桜区で取り組ませていただいている情報提供となります。今後、桜区自治会連合会正副会長や理事会などの機会に最新の情報をお伝えしてまいります。</p> <p>このことに関してご不明な点がございましたら、お気軽に区役所までお問い合わせください。【桜区役所 区民生活部 総務課】</p>
5	<p>ごみゼロキャンペーンについて</p> <p>毎年5月30日頃に実施するものであるが、鴻沼川の川沿いの通路は草ぼうぼうの状態であり、効果は半減している。</p> <p>6月に入り、同地域の草刈りが始まったようだが、草刈りをキャンペーンの前にやることはできないのか。</p>	<p>ご指摘いただきました鴻沼川の川沿いの通路につきましては、さいたま市南部建設事務所河川整備課が草刈を行っております。</p> <p>草刈の時期を早めるようにご要望がありましたことは、桜区くらし応援室から河川整備課にお伝えいたしました。草刈の日程などの詳細につきましては、河川整備課と直接ご相談いただくようお願いいたします。【桜区役所 くらし応援室】</p>
6	<p>田島団地大宮バイパス沿い近隣にて、さくら草写真等の作品コンテスト開催について</p> <p>令和2年(2020年)6月に田島団地遮音壁落書き防止対策完成披露会が行われ、もう少しで一年を迎えようとしております。さいたま市、国土交通省大宮国道事務所、自治会員で構成した地元団体とVSP(ボランティア・サポート・プログラム)の締結を行ない、遮音壁のある300mに渡る環境美化活動を実施しております。この遮音壁に、子供たちの絵と桜区よりさくら草写真コンクール入賞作品が合計64点飾られています。この活動を通して現在30名近いボランティアの方がお花の手入れとゴミ収集に汗を流していただいております。この活動が一過性で終わりにならないように田地区長様へお願いがあります。</p> <p>桜草や花壇のお花の写真展を、毎年開催し近隣の場所(公民館や駅中等)をお借りしてこの場所がすばらしいストーリーギャラリーに変身することを願います。実施したいと考えております。</p> <p>つきましては、イベントに区長さんにも参加していただき、区長賞でも設けていただくことを提案させていただきます。</p>	<p>昨年度の田島団地遮音壁落書き防止対策完成披露会の開催や大宮バイパス沿いに設置してあります花壇の維持管理など、ご協力をいただきありがとうございます。季節の花がいつも植えられており、通行する人たちの目を楽しませていることと喜んでおります。</p> <p>「区の花サクラソウ」の啓発につきましては、桜区では、一般の方からの作品を募集し、「桜区サクラソウ写真コンクール」を開催しており、有識者による審査会を経て、入賞・入選作品を決定、表彰しております。</p> <p>入賞・入選作品は、区役所やプラザウエスト、区内公民館(5ヶ所)、更にはパルコなどで写真展を開催し、「区の花サクラソウ」を広く周知・啓発を行っております。</p> <p>また、議題にも記載がありますように、昨年度は、当団体(西浦環境美化委員会)や国土交通省と連携し、過去の「桜区サクラソウ写真コンクール」入賞作品 計34点のパネルを製作・設置し、サクラソウの啓発をしたところです。</p> <p>さらには、今年度からは、サクラソウに限らず、桜区には豊かな自然や歴史、文化的財産も多くあることから、「桜区としておきの1枚 写真コンテスト」と名称を改め、対象を広げて写真コンクールを開催するため、現在作品を募集しております。ぜひ、皆さまからの応募をお待ちしています。</p> <p>ご提案いただきました件につきましては、区として、地域団体と協働することは、地域活性化や住民の意識醸成などに効果が期待でき、大変重要であると考えておりますので、今後、貴団体が実施する事業や区の事業においてお互いに協力しあいながら、区の花「サクラソウ」などの啓発に取り組んでまいります。【桜区役所 区民生活部 コミュニティ課】</p>
7	<p>油面川排水機場建設工事についての進捗状況(まちづくり⑩)</p> <p>令和4年度夏頃完成予定の油面川排水機場の進捗について確認したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建物本体半年前に外観上はできているようであるが、その後の工事状況が見えない。 ・排水機場行き道路が半年も時間をかけて整備している。 <p>完成が来年度ですが、早めることはできないのですか。</p> <p>工事が停滞しているように見えますが、今後の進捗について詳細を教えてください。</p>	<p>・油面川排水機場整備工事の進捗状況としては、現在、機械設備やポンプ設備などの工場製作を行っております。今後、工場で製作した設備を8月から順次、現地に搬入し、建物内に設置することとなります。</p> <p>・道路整備工事については、側溝や擁壁などの街築工事及び給水管布設工事が完了し、6月末から舗装工事を実施することとなります。</p> <p>油面川排水機場は、令和4年夏の完成に向けて、土木工事や機械設備工事、ポンプ設備工事、電気設備工事などの様々な工事が適切に実施できるよう計画工程に基づいて予定どおり進捗しております。</p> <p>今後は、機械設備やポンプ設備などを建物内に設置するとともに、既設樋門設備更新工事や外構工事、遠方監視システム増設工事を行います。【建設局 土木部 河川課】</p>
8	<p>道場三室線・大谷場高木線の整備について</p> <p>道場三室線の4車線整備により、円滑な自動車走行環境の創出が期待されます。道場三室線や大谷場高木線が拡幅されると、現在よりも交通量が、道場三室線は1日約30,000台、大谷場高木線も20,000台増加する予測があります。「大気質濃度」「騒音」「振動」「交通渋滞」等々予測されます。安全安心の街路整備を期待します。</p> <p>桜区役所入口交差点から下大久保交差点までの整備を期待して伺います。交通量の増加予測もあり、桜区役所入口付近東側及び交差点線形、道の排水水路と呼ばれる水路の改修とふたかけ、全体の道の高さを下げて車両空間と側面に自転車走行空間と歩道空間をつくらせ、交差点を埼玉大学南角ファミリーマートの間に歩道入口と下大久保交差点の車線の確保、バス停の整備、諏訪前橋の4車線と自転車空間、歩道空間、下大久保交差点の街路樹の見直しと街路樹の見直しと整備、諏訪神社周辺の排水水路の整備等々課題をあげさせていただきます。ご検討いただき整備されることを期待しています。</p>	<p>国道17号バイパスとの交差点から桜区役所入口交差点付近までの道場三室線(栄和工区)につきまして、現在は用地測量を実施し、今後境界立会いを行うなど、令和3年度中の事業化に向け、準備を進めているところであります。事業化しましたら、関係者の方々のご協力のもと、早期に整備を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、下大久保交差点につきましては、時間帯により渋滞していることは認識しておりますが、広域的な4車線のネットワークを完成させるため、東側の道場三室線から整備を実施しております。今回は桜区役所入口付近までの事業化ですが、連続的な整備が必要と認識しているため、栄和工区の進捗を見ながら、次の下大久保交差点までの区間について、事業化の検討を行ってまいりたいと考えております。【建設局 土木部 道路計画課】</p> <p>道場三室線・大谷場高木線の整備の他に課題を頂いた水路、街路樹等の件につきましては、より詳しくご説明を頂ければ、本庁所管課に伝えさせていただきます。【桜区役所 くらし応援室】</p>
9	<p>街路消火器の必要性について</p> <p>本自治協会の地域でも、街路消火器が多数設置されておりますが、設置に関しては、市(区)と自治協会とが関わっていると聞いています。</p> <p>設置されている消火器の点検については自治協会の役員が毎年実施しており、格納庫をはじめ消火器へのいたずらや使用期限などをチェックしています。</p> <p>街路消火器の設置目的は、災害発生時における初期消火に資するためと考えられます。しかしながら、本自治協会地域に路上(フンス等)に設置されている消火器が利用されたということは今まで耳にしたことは一度もないし、目にもしていません。</p> <p>消火器が設置されている近隣の家屋等の火災にも利用されていないのが現状ではないでしょうか。</p> <p>出火した家屋の人は自分の家の消火器は利用するでしょうが、わざわざ外に出て街路消火器を取りには行かないでしょう。また、近隣等の人が火事に気付いた場合はすでに火が回っており、消火器では不十分で、119番通報を優先するはずで。</p> <p>ないよりはあった方がもしも時に役に立つということでしょうが、街路消火器の有効性には非常に疑問を持っています。</p> <p>実際に使用されないのであれば、設置や管理に費やす費用や手数(人手、時間)は無駄なことになります。さいたま市(桜区)としては、現在設置されている消火器を撤去するという考えはないのでしょうか。</p> <p>街路消火器の設置を維持するということであれば「街路消火器の使用数」、「消防法等での法的根拠」について、ぜひ教えてください。</p> <p>県外の地区によっては、街路消火器に関しては自治会の管理に任せるのではなく、行政が行っているところもあるので、それならば自治会としては関りがなく、問題にすることはないので。</p> <p>自治会も高齢化に悩んでいます。自治会活動としてできることを改めて考えたいところです。</p>	<p>大規模地震が発生した場合には、多くの場所で同時に火災が発生するおそれがあります。そのような状況下では、すべての火災現場に同時に消防隊が駆けつけることが困難となる可能性があります。そのような場合には、自主防災組織の皆様の協力により初期消火活動を行うことも想定されますことから、自主防災組織育成補助金の補助対象として消火器が位置づけられており、各自主防災組織が市からの補助金を受け、大規模地震に備えて街路に消火器を設置している状況でございます。</p> <p>街路消火器が利用されたという話を聞いたことがなく、その有効性に疑問を持たれているとともに、管理等に要する労力も少なくないとお話ではございますが、今後、さいたま市において大規模地震・火災が発生し、自主防災組織による初期消火活動が行われる可能性があると考えておりますので、街路に設置していることの趣旨について、何卒ご理解の程よろしく願いいたします。</p> <p>さいたま市街路消火器の管理は各自主防災組織にお願いしております。街路消火器が地域にとって必要ないのであれば、自己負担となり申し訳ありませんが、撤去することをお願いいたします。各自主防災組織の管理できる範囲内で設置していただくようお願いいたします。【桜区役所 区民生活部 総務課】</p>

令和3年度 桜区対話集会開催概要（7月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
10	<p>荒川・鴨川の治水防止策に関して</p> <p>1. 鴨川排水機場のポンプ稼働のタイミングに関して 鴨川排水機場のポンプの稼働は、鴨川の水位が、AP+5mになると自動的に稼働すると聞いている。APは、荒川水系における水準を表す言葉でArakawaPeil(基準面、0.0m)の略を表す。ポンプを稼働させるこの基準は、台風19号後も変わっていないと聞いている。 台風19号の際は、12日午後10時に昭和水門を閉門し、ポンプを稼働させている。この時刻では、すでに鴨川の水位は、いっぱいであり、そこに注ぐ白神川の水位もいっぱいであった。そして、内水がはけなくなり、新開や桜田地域で多大な浸水被害でいる。鴨川の水位が低ければ、この被害が軽減出来たのではないかと推測される。 要望として、荒川水系、鴨川水系、さいたま市内への雨量によって、AP+5mを変更し、例えば、AP+4mでもポンプを稼働出来るように基準の変更を検討するように申し出ていただきたい。</p> <p>2. 荒川治水橋周辺の河川改修工事進捗状況に関して 令和2年度に計画している治水橋の橋梁部周辺堤防の高さ不足の改修と、高さが改修できない治水橋橋梁部周辺にはアーチ状ゲートを設置すると聞いている(令和2年9月30日、荒川上流河川事務所)。令和3年6月現在、堤防の盛り土工事は見られるが、アーチ状ゲートの工事は未だのように思われる。 改修工事の進捗状況を調査し、教えていただきたい。</p>	<p>1. 鴨川排水機場のポンプ稼働のタイミングに関して 昨年度の回答のとおり、さいたま県土整備事務所ではポンプ稼働のタイミングは適切であると判断しているとのことですが、昨年度に引き続き、ご要望につきましては、さいたま県土整備事務所へお伝えしました。【桜区役所 区民生活部 総務課】</p> <p>2. 荒川治水橋周辺の河川改修工事進捗状況に関して 国土交通省荒川上流河川事務所に確認したところ、荒川の治水橋周辺の堤防改修について、令和2年4月より堤防の高さを確保するための盛土工事に着手しており、段階的に施工を進めているとのこと。治水橋付近に設置予定のゲートはスライド式で、施工は設置箇所の盛土後に沈下観測を行い、盛土の沈下が収束した後に施工する予定とのことです。</p> <p>●荒川上流河川事務所HP_橋梁部周辺対策 https://www.ktr.mlit.go.jp/arajo/arajo00964.html 【桜区役所 区民生活部 総務課】</p>
11	<p>水害時の避難方法及び避難所について</p> <p>各地で豪雨災害が多く発生し水害への関心が高まっている中、特に桜区塚本地区は荒川に近く洪水対策が重要となっております。令和元年10月の台風19号では、荒川の水位が堤防の高さを超えるおそれがあるため、荒川に近い区域は直ちに避難指示の緊急発令が出され、多くの住民が近くの学校等へ避難したところ。そこで、水害における避難所関係について何点かお聞きいたします。</p> <p>1. 塚本地区の水害時の避難先である県立いずみ高校までは距離があり、大雨等で歩いて行くのは無理である。近くでの避難所確保は出来ないか。</p> <p>2. 多くの家族(避難者)は、車両での避難でないと無理であるため避難所に駐車場のスペースは確保してあるのか。</p> <p>3. 車がない家族や歩けない1人暮らしの人は、どのように避難するのか。水害時の避難移動に行政でバス等を用意することは可能か。</p> <p>4. 広域避難所の避難者の配置内容を含め、市、関係自治会等で組織する避難所の運営は大丈夫か。</p> <p>5. 避難所の開設を含め、水害状況等の情報伝達について教えてほしい。また、避難指示の発令はどのように知るのか。</p>	<p>1. さいたま市で指定している避難所で、水害時に使用できる避難所は限られており、塚本自治協会の地区から近い場所での確保は、現状では難しい状況です。</p> <p>2. 車両での避難は、道路の渋滞や放置等災害対応に支障をきたすことや、危険が伴うことから、原則として遠慮していただくようお願いしております。 また、どうしても車で避難が必要な方につきましては、学校の施設管理上、避難所には駐車場を御用意できませんが、市と協定を結んでいる商業施設の駐車場を一時保管場所として活用し、近隣の避難所に避難してください。</p> <p>3. 防災課に確認しましたところ、大変申し訳ありませんが、現時点では市として避難するためのバスを御用意する予定はないとのことでした。洪水等の被害が想定される強力な台風の接近や大雨のおそれがある際には、自主避難のための避難所を開設しますので、公共交通機関等を利用できる間に、早めに避難してください。</p> <p>4. 広域避難先の避難所については、避難所周辺の自治会や市の担当職員、施設管理者等で構成される避難所運営委員会が開設し、広域避難した自治会等に運営委員会の役割を引き継ぐこととなります。円滑な運営ができるように、平時より、広域避難元の自治会と広域避難先の自治会が、訓練等の機会を通して関係作りを行っております。</p> <p>5. 洪水等の被害が想定され、一斉に自主避難所の開設を必要とする場合には、原則として開設する2日前までに市ホームページやTwitter、FacebookといったSNS、防災行政無線、事前に登録していただく災害時防災情報電話サービス、テレビ埼玉のデータ放送等で配信を行います。 また、避難指示の発令については、防災行政無線、テレビ埼玉のデータ放送、防災行政無線メール、災害時防災情報電話サービス、エリアメール、緊急速報メール、スマートフォンのアプリ等で発令を含めた避難情報を配信します。災害時防災情報電話サービスなどを是非積極的にご利用くださいますようお願いいたします。【桜区役所 区民生活部 総務課】</p>
12	<p>さいたま鴻巣線の歩道拡幅事業について進捗状況を教えて欲しい</p> <p>下大久保交差点から千貫樋公園交差点の区間では、西側の歩道整備は完了しているが、東側の歩道拡幅事業について進捗状況を教えて欲しい。</p>	<p>主要地方道さいたま鴻巣線における歩道整備事業につきましては、南部建設事務所道路安全対策課において、令和元年度に西側(五関方面側)の歩道整備工事が完了しました。未整備である東側(桜区役所方面側)につきましては、下大久保交差点～千貫樋公園交差点の一部区間において今年度に歩道整備工事を行う予定で、現在、工事の発注手続きを行っているとのこと。【桜区役所 くらし応援室】</p>