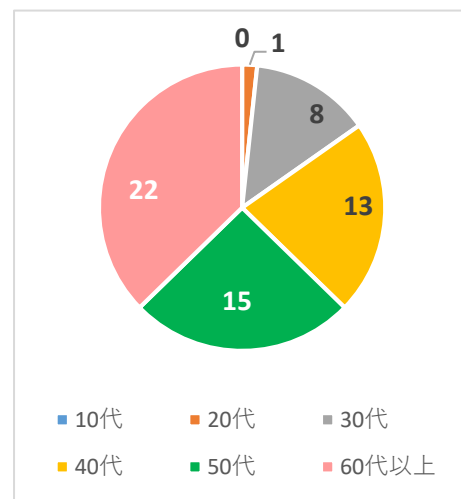


新庁舎整備について考えるシンポジウム アンケート結果

参加者数 151名 アンケート回答者数 59名

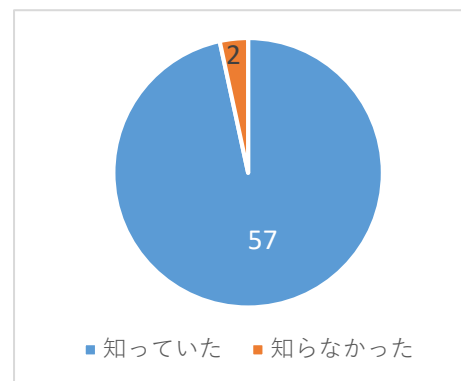
質問 1 年代

回答	件数	割合
10代	0	0%
20代	1	2%
30代	8	14%
40代	13	22%
50代	15	25%
60代以上	22	37%



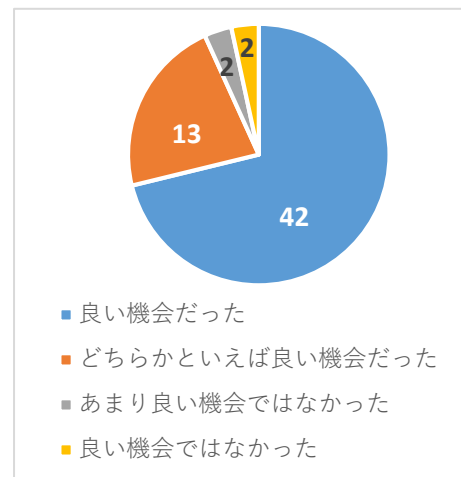
質問 2 新庁舎整備の認知度

回答	件数	割合
知っていた	57	97%
知らなかった	2	3%



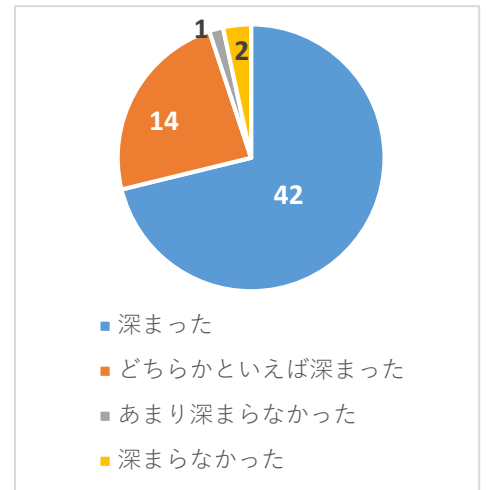
質問 3 シンポジウムの機会

回答	件数	割合
良い機会だった	42	72%
どちらかといえば良い機会だった	13	22%
あまり良い機会ではなかった	2	3%
良い機会ではなかった	2	3%



質問4 市民広場の必要性

回答	件数	割合
深まった	42	71%
どちらかといえば深まった	14	24%
あまり深まらなかった	1	2%
深まらなかった	2	3%



質問5 自由記述（主な意見について記載）

（新庁舎整備について）

- ・新庁舎の移転に応援します。
- ・新しい市庁舎が楽しみです。
- ・新庁舎落成までの議論、作業の進展が楽しみである。
- ・氷川神社、見沼などさいたま市の財産をどう新庁舎に生かすか。よい視点、親しめる庁舎、広場に期待しています。
- ・道は人と人との交流。EUのようにスマホなしに、少し閉鎖された迷路からの広がり、心理的視点から歩く、散歩でなくそぞろ歩きで回遊する場、下でも上からでも楽しめる場の提供に期待したいです。
- ・分棟型ではなく積層型にして、建物高さは100m以上(展望台付)のシンボルとなる庁舎とする。（近年他庁舎参考）
- ・遠目で見ると新都心のビル群の景観が大好きです。かつて頓挫してしまった埼玉タワーを踏襲するような、景観が更に引き立つ新庁舎の建設を希望します。
- ・建物や配置イメージがどの様変わったのかが図が小さいこともあり市民広場のスケールなど良く解らなかった。
- ・新庁舎に図書館があると嬉しいです。学生や大人も建築をわざわざ見に来るような庁舎にしてください。
- ・大きなビルが建っただけだと思っていましたが、広場もできるということを知り、期待値が高まりました。
- ・展望台は是非考えて頂きたいです。

- ・自転車で新庁舎に行った場合に、駐輪場は緑のある歩行者空間を通過して建物に行くように配置してほしい。
- ・災害時に拠点として、どんな対応を想定しているかをもっと知りたい。
- ・市民が情報発信できるような機能を設けてほしい。
- ・さいたま市立博物館を移転複合化し、博物館と隣の旧図書館跡地を売却等して、建設費用の一部に使用する。（隣の造幣局にも博物館があり、新都心を博物館回遊地域にする）
- ・建物形状は建設費用等を考慮して、特殊形状にしない。（斜面等の無い一般的な四角形状で、標準品を選定した建物とする）
- ・市庁舎の機能として、大会議室や市民利用多目的スペースは不要。建築費を抑制してほしい。
- ・庁舎のオープン時に市長室、議会等を市民、小学生等に見学をさせ、市政への意識を高めるべき。
- ・シントシティ新庁舎側に居住中ですので、重機や騒音等ご配慮賜りますと幸いです。
- ・市役所移転は決定事項なののでしょうか。今あるものを使い、その分を子育てにまわすべきではないのでしょうか。どうしても新庁舎を建てるのなら庁舎内に保育所や展望台、レストラン等を設置して皆が行きたがる埼玉県のランドマーク的にすべきではないのでしょうか。ちなみに工事業者は、さいたま市内に本社を置く業者ですね！
- ・さいたま新都心の開発のために市庁舎を移動するという事は、市長、市の都市開発課の従来の説明と矛盾している。
- ・素晴らしい内容ですが、実現するための経費や予算、完成までのスケジュールはどうなっているのか。P20の果たすべき役割に「大宮とさいたま新都心」とありますが、浦和は関係ないのか。
- ・本市のシンボルとは具体的に何をするのか。

（さいたま新都心のまちづくりについて）

- ・新都心の街づくりを楽しみにしています。
- ・その土地の歴史を語り継がれる広場。分断された地域の中心として誇れるさいたまに他の地域の人々も呼べる案内できる街、食べ物と一ノ鳥居から氷川神社へ、または宿場町巡りなど市民から魅力を発信していきたいです。
- ・新都心駅からデッキ構想の話がありましたが、すべての人が新庁舎への事でコクーンシティー経由の動線だと人混みが激しく年配者等には結構厳しい動線かと思えます。新都心駅の改札を増設する等の案はないのですか？マンションのシントシティ側で南口改札を検討するとか。

- ・さいたま新都心駅から新庁舎まで（けやき?）街路樹でつなぐ。氷川参道から緑が続くイメージ。屋内に氷川神社、見沼田んぼが見渡せるフロア（庭園）による一体感。向かいの新都心公園を緩やかなアーチ状の歩道橋（階段なし）で渡りたい。
- ・新庁舎は、駅から少し歩くので屋根付きの遊歩道の整備があれば、お散歩しながらたのしめると思います。
- ・現在、未だ未着工のエンプラス社には市庁舎との関係性を重視していただきたい旨をお願いすべき。
- ・しまむらにも今後、駅から市庁舎への動線と回遊性向上に協力を要請すべき。近接民間企業の協力が不可欠である。経営者の見識を皆で高めるべき。
- ・駅からしまむら本社敷地にも2階レベルの回遊通路となる空間利用、空間提供を依頼すべき。
- ・デッキでの接続は不要であると思う。
- ・バスターミナルは地下空間に設置すべき。
- ・広域観光客向けの施設を、空港を参考にさらに充実させるべき。
- ・さいたまスーパーアリーナの万人単位の集客イベントにより全国から人が集まるが、それらの受入れ機能の充実が大事。カートやお土産（アーティストグッズ等）を保管して、手ぶらで回遊してもらおう機能が圧倒的に不足している。

（市民広場について）

- ・イタリアのシエナの広場の話しは非常に興味深く、楽しく話しが聞けました。賑わいの場を作り出すための広場のあり方や、さいたま市のリソースをどうやって反映させて行くかなど、多角的に考えていかなければならない事がわかりました。
- ・広場にはそれぞれに存在意義があり、それらを回遊することで賑わいが生まれる。新庁舎は、市役所としての執務の場でありながら、シンボルであり、広場と一体となって市民の憩いの場でもある。そんな夢を感じさせられました。
- ・広場のゆとりが期待できない敷地であるが、知恵と先例（江戸等）に倣って工夫を、そして意図に哲学を込めたい。
- ・広場の重要性の理解を深めた好企画。百年後も市民に愛されるシティホールを目指して計画を。周辺との調和と住民の日常生活の尊重をどこかに明記されたい。
- ・広場は防災面や賑わい創出を考えると必要なものだとは理解できるが、今回のシンポジウムの内容が特に後半があまりにも広場にフォーカスしすぎていると感じた。
- ・シエナの事例の解説は動画があると分かりやすかったと思います。
- ・建築視点が強すぎて広場の議論になっているとは感じない。

(シンポジウムについて)

- ・新庁舎建設に関しては、殆ど知見がなかったので、良い機会にはなりましたが、今後も整備状況のアップデートは必要です。
- ・先生方のお話から、どんな素晴らしい庁舎ができるのだろうかとわくわくしました。楽しみにしています。
- ・一つのトピックだとは思いますが、もっと広域的な開発の話か建物としての機能の話があってもよいように思った。
- ・あまり身近に感じられない話が多く、ソフトとしてのひろばの話もあってもよかったです。
- ・最先端都市の街づくりの話を聞きたかった。
- ・教授の講演自体は素晴らしいものだと思うし、随所に興味深い点があったが、今回のシンポジウムのテーマでメインに取り扱うものではない。パネルディスカッションもシエナの話を絡めすぎて、本筋の新都心の話が少なかったのが不満である。
- ・専門的な話で分かりづらいことも多く、期待と違うものであった。清水市長の話が一番分かり易かった。
- ・パネリストに女性がいないのはさびしい。
- ・モデレーターの方の話がわかりやすかった。
- ・パネルディスカッションでの藤村さん、林さんのコメントに共感（現実的、間接的）しました。
- ・藤村さんのまとめ方が良かったので基調講演にした方が良かった様と感じた。
- ・質疑応答の時間がないのであれば、オンライン配信・アーカイブも検討ください。
- ・交流があるわけではないため、オンライン開催で十分ではないかと感じた。
- ・このようなシンポジウムはウェブを通じて実施するもの良いと思う。
- ・今回のシンポジウムに参加させて頂き有難うございます。開催関係者の皆様には感謝します。

(その他)

- ・市の真摯な取り組みが伝わった。
- ・市役所が頑張っているのは感じた。移転には期待しています。
- ・私は、旧浦和市の住人なので、さいたま新都心に移転されると、浦和よりは大宮、与野地区とのつながりが強くなり、浦和の住人には関心が薄くなるのが危惧されます。そういう意味で、浦和との関連性にも十分に配慮して、公平性を担保して頂くように希望します。
- ・大宮から新都心の回遊性を高めて、一帯をさらに活性化してほしい。また、そのためにも埼玉高速鉄道の大宮延伸を検討してほしい。また大宮上尾道路、核都市道路の早期整備なども期待しています。
- ・グランドセントラルステーション化構想、区役所跡地や桜木駐車場開発なども期待しています。

- ・さいたま市、とくに大宮から新都心、北与野あたりを名実ともに東日本の中枢都市、東京災害時に代替できる都市に！
- ・首都高の東北道延伸に合わせ同ルートを利用した美園?埼玉スタ?新都心の LRT の新設も併せてお願いしたいです。
- ・今回のようなさいたま新都心や大宮 G C S のシンポジウムがあれば、案内してほしい。

以上