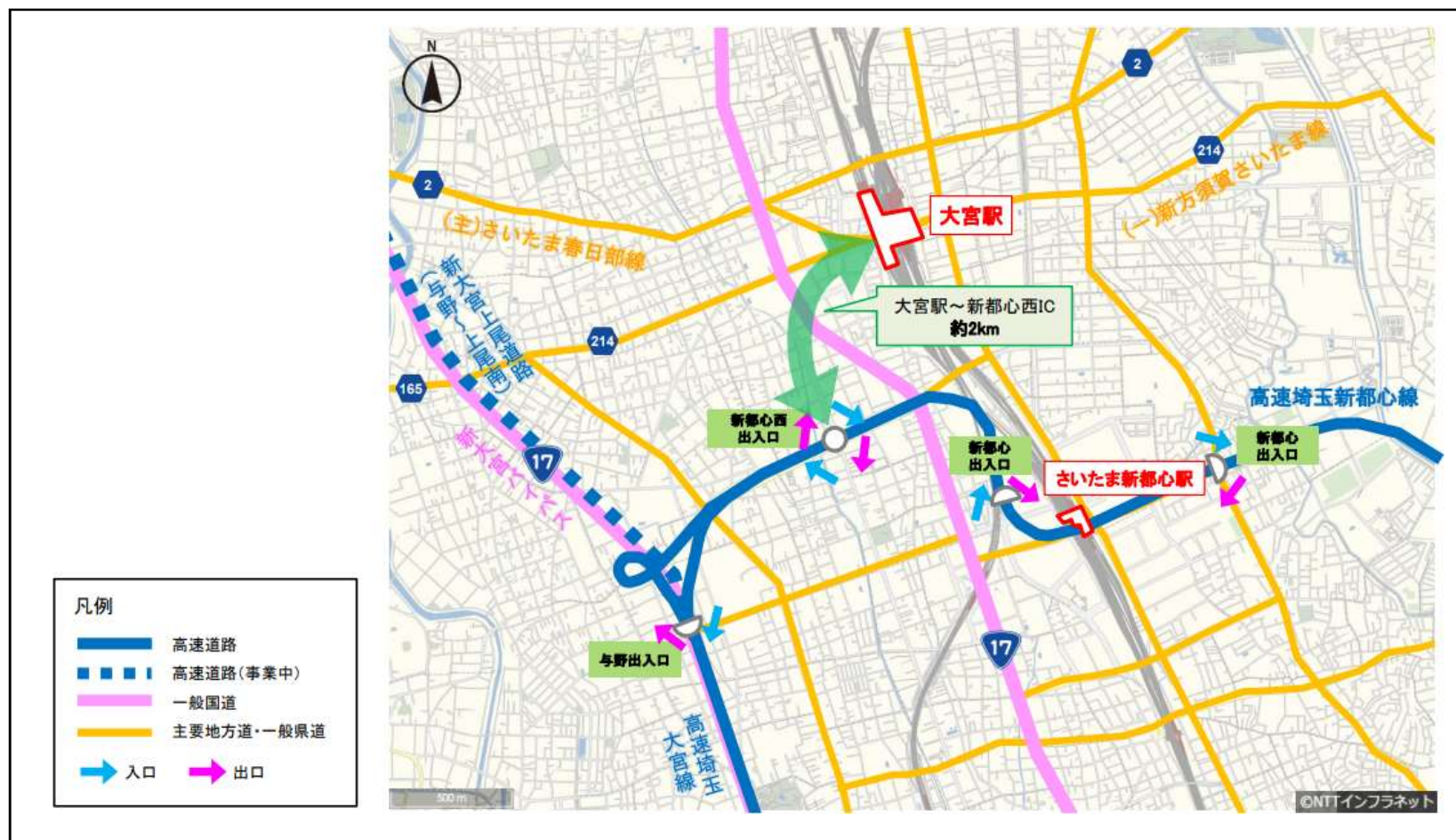


# 広域ネットワーク形成に向けた主な事業

## (仮称)バスタ大宮の整備推進(1)

大宮駅西口交通結節点事業計画検討会の議論を踏まえ、(仮称)バスタ大宮の事業計画作成に向け、国と調整を進めます。

### ●道路ネットワークから見る「大宮」



# (仮称)バスタ大宮の整備推進(2)

## ●備えるべき機能



出典：国土交通省大宮国道事務所HP（第2回 大宮駅西口交通結節点事業計画検討会資料）より

# 核都市広域幹線道路の延伸の推進

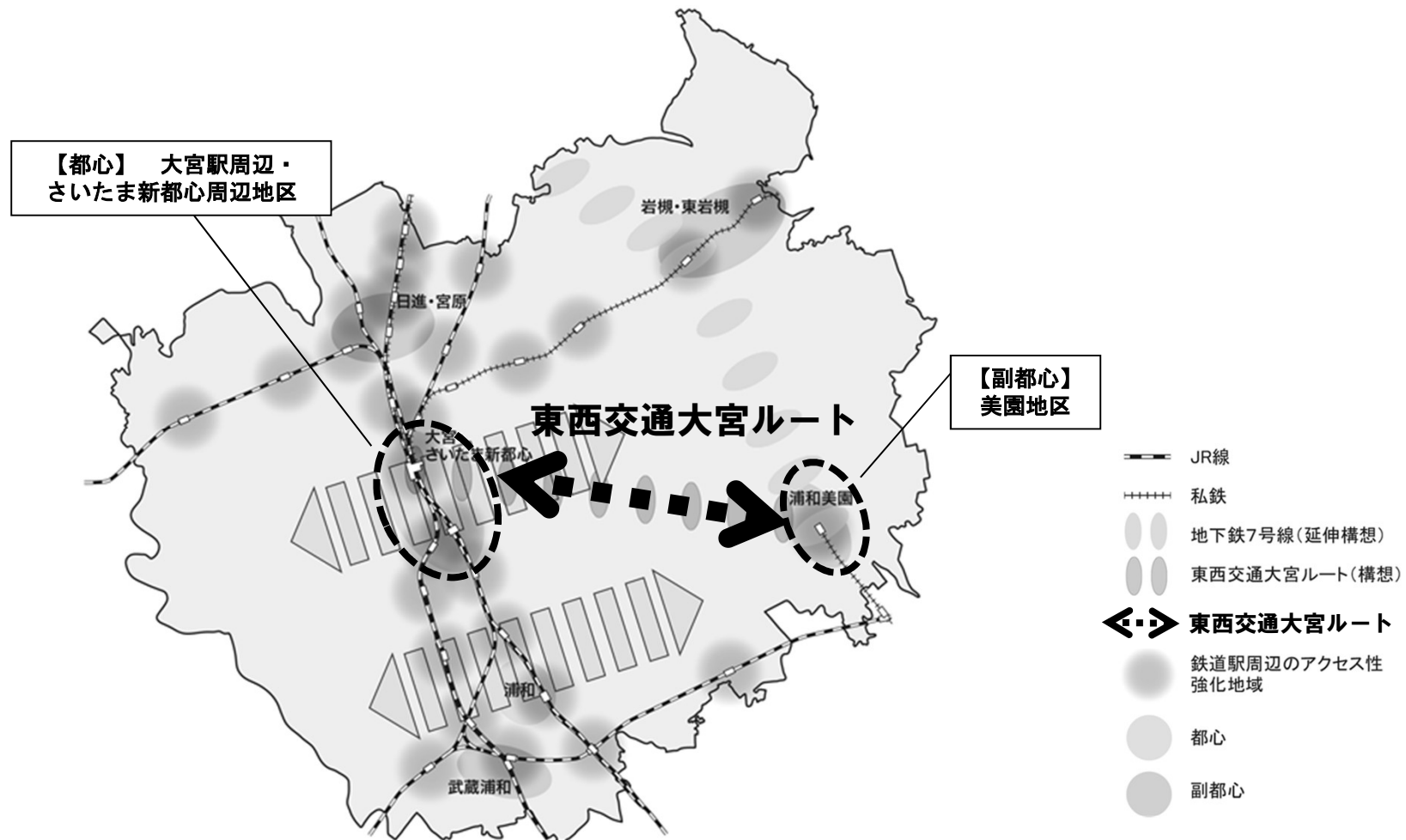
圏央道内側の広域交通ネットワークを構築し、東西方向の移動円滑化を目指して、計画の具体化（埼玉新都心線～東北道付近）に向けた国への要望活動を実施します。

## ● 検討区間の概要



# 東西交通大宮ルート of 推進

「東西交通大宮ルートの新設（大宮～さいたま新都心～浦和美園（中量軌道システム）」の実現に向け、さいたま市地域公共交通協議会「東西交通専門部会」と連携しながら導入を検討します。



# 地下鉄7号線延伸(中間駅のまちづくり)

地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）の延伸に向け、課題解決のための調査や関係者との協議を行い、令和5年度までに都市鉄道等利便増進法に基づき、鉄道事業者へ事業の実施を要請し、令和6年度までに鉄道事業者による申請手続が実現するように取り組みます。

浦和美園～岩槻地域成長・発展プランに基づき定住人口及び交流人口の増加を図るとともに、中間駅周辺のまちづくりの事業化を進めます。

## ● 延伸計画の概要



## ● 中間駅周辺地区の将来像

