

平成 22 年 9 月 補正予算要求事業調書

1 予算要求事業の概要

No.	事業名(予算の事務事業名)			区分	
26	武蔵浦和駅自転車駐車場整備事業(自転車駐車場整備事業)			新規	拡大 継続
会計区分	款	項	目	所管	
一般会計	8	4	1	都市局 都市計画部 都市交通課	
事務事業の位置付け					
しあわせ倍増プラン2009	番号		事業名		
総合振興計画新実施計画	事業コード	4216	事業名	駐車場・自転車駐車場整備事業	
根拠法令・条例・規則等	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律(自転車法)				
予算要求事業の概要					
内容	武蔵浦和駅自転車駐車場整備のための用地をさいたま市土地開発公社から買戻し、平成23年度に財団法人自転車駐車場整備センターとの協定の締結により施設整備を実施するものです。				
目的・目標	<p><目的> 自転車法では「自転車等の駐車需要の著しい地域は、自転車等の駐車場の設置に努めるものとする。」とあり、その主旨に基づき自転車駐車場の整備を行うものです。</p> <p><目標(平成24年度末)> 自転車駐車場の工事が完成し、供用開始予定です。</p>				
現状と課題	<p><現状(平成22年度末)> 通勤、通学、買い物等のための自転車利用者が増大の一途をたどり、放置自転車が増えることに起因した市民からの要望や苦情も増えております。また、放置自転車対策として、歩道駐輪の抑制や撤去をしていますが、対症療法であり根本的解決には至っておりません。</p> <p><課題> 武蔵浦和駅周辺では自転車駐車場の不足から、放置自転車が2,000台を超えている現状であり、施設整備は急務です。</p>				
今後のスケジュール	<ul style="list-style-type: none"> 平成22年度 用地の買戻し 平成23年度 整備センターと協定の締結 整備センターにより基本設計、実施設計を行い建設工事の着工 平成24年度 建設工事の完成、供用開始 				

2 補正予算要求の理由と効果

要求理由	緊急性	武蔵浦和駅周辺では自転車駐車場の不足から、放置自転車が2,000台を超えている現状であり、施設整備は急務です。
	実施義務	根拠法令等 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律(自転車法)
効果	他市の実施状況	政令市：4市実施(相模原市、名古屋市、京都市、堺市) 県内他市：12市実施(川越市、所沢市、狭山市、越谷市、北本市、三郷市外)
	対象者	自転車利用者
	効果	施設整備により、放置自転車を一掃し、歩道空間の確保とまちの環境改善が図れます。

3 補正前予算額、補正予算要求、査定の内容

(単位：千円)

	金額	備考
平成22年度	補正前予算額	0 <積算内訳>
	財源内訳	
9月補正予算	補正予算要求	452,261 <積算内訳> 1 不動産鑑定手数料 【新規】 1,000 2 土地開発公社から買戻し 【新規】 (1) 用地費(1,424㎡) 377,360 (2) 支払利息 62,567 (3) 事務費等 11,334 ・国庫補助金 補助率 36/100 ・市債(一般補助施設整備等事業債 充当率70%)
	財政局長査定	0 <査定内容> 1 不動産鑑定手数料 【新規】 0 2 土地開発公社から買戻し 【新規】 0 (1) 用地費(1,424㎡) 0 (2) 支払利息 0 (3) 事務費等 0 ・国庫補助金 補助率 36/100 ・市債(一般補助施設整備等事業債 充当率70%)
		<査定理由> 武蔵浦和駅第7-1街区のまちづくり計画(素案)が策定途上であることを勘案し、今回予算化を見送ることとしました。
	市長査定	0 <査定内容> 1 不動産鑑定手数料 【新規】 0 2 土地開発公社から買戻し 【新規】 0 (1) 用地費(1,424㎡) 0 (2) 支払利息 0 (3) 事務費等 0 ・国庫補助金 補助率 36/100 ・市債(一般補助施設整備等事業債 充当率70%)
	財源内訳	<p>国庫支出金 0</p> <p>市債 0</p> <p>一般財源 0</p> <p><査定理由> 財政局長査定の内容及び理由について、適正と認められるため、財政局原案のとおりとしました。</p>