

平成 22 年度 予算要求事業調査

1 予算要求事業の概要

No.	事業名(予算の事務事業名)				区分	
1	地下鉄7号線延伸促進事業				新規	拡大 継続
会計区分	款	項	目	所管		
一般会計	2	1	13	政策局 政策企画部 地下鉄7号線延伸対策課		
事務事業の位置付け						
しあわせ倍増プラン2009	番号	61	事業名	地下鉄7号線延伸は、経済性などを十分に考慮し、まちづくりと連動させて推進します。		
総合振興計画新実施計画	事業コード	4213	事業名	埼玉高速鉄道(地下鉄7号線)延伸促進事業		
根拠法令等						
予算要求事業の概要						
事務事業の内容	地下鉄7号線の岩槻までの延伸について、平成24年度までに事業着手(都市鉄道等利便増進法の申請手続きに入る)出来るよう、法申請の条件となる採算性の確保等の課題解決に向けて運行計画の工夫や沿線開発等の方策について、県と共同して調査を行います。					
目的・目標	<p><目的> 地下鉄7号線については、平成12年の運輸政策審議会答申第18号において、浦和美園～岩槻～蓮田までの延伸が適当と位置付けられていることを受け、都心とのアクセス強化や埼玉スタジアムの利便性向上等を図るため、このうち、「浦和美園～岩槻」を先行整備区間として延伸を促進します。</p> <p><目標(平成24年度末)> 平成24年度末までの事業着手(都市鉄道等利便増進法による申請手続き)</p>					
現状と課題	<p><現状(平成21年度末見込み)> 延伸事業化へ向け、採算性の確保等の課題解決に取り組んでいます。 ・運行計画…快速運転導入に関する技術的課題等について、鉄道事業者からの意見聴取等を実施 ・沿線開発…中間駅周辺のまちづくりの規模拡大や集客施設の誘致を検討</p> <p><課題> 都市鉄道等利便増進法の適用条件(採算性の確保等)のクリア</p>					
今後のスケジュール	<ul style="list-style-type: none"> 平成22年度 事業計画(運行計画等)の検討 沿線開発の検討 平成23年度 事業計画(運行計画等)の検討 沿線開発の検討 鉄道事業者(整備主体・営業主体)との調整・合意 沿線自治体・関係事業者等との調整 平成24年度 事業着手(都市鉄道等利便増進法による申請手続き) 沿線開発の検討 					

2 予算要求の内容と査定結果

(単位:千円)

区分	金額	備考	
平成21年度	当初予算	30,000	<積算内訳> 1 地下鉄7号線の延伸促進を図るための調査 30,000 [主な内容] (1)地下鉄7号線延伸線基本計画調査 (2)沿線のまちづくり関連調査
	財源内訳	① 県支出金 10,000 ② 一般財源 20,000	
平成22年度	当初予算要求	30,000	<積算内訳> 1 地下鉄7号線の延伸促進を図るための調査 30,000 [主な内容] (1)地下鉄7号線延伸線基本計画調査 (2)沿線のまちづくり関連調査
	財源内訳	① 県支出金 10,000 ② 一般財源 20,000	<要求理由> 平成21年度の運行計画に関する事業者からの意見聴取や開発需要調査等を踏まえ、需要予測や採算性の試算を行うための経費を要求するものです。
	財政局長査定	30,000	<査定内容> 1 地下鉄7号線の延伸促進を図るための調査 30,000 [主な内容] (1)地下鉄7号線延伸線基本計画調査 (2)沿線のまちづくり関連調査
財源内訳	① 県支出金 10,000 ② 一般財源 20,000	<査定理由> 内容及び積算を確認し、適正であると認められるため要求のとおりとしました。	
市長査定	30,000	<査定内容> 同上	
財源内訳	① 県支出金 10,000 ② 一般財源 20,000	<査定理由> 財政局長査定の内容及び理由について、適正と認められるため、財政局原案のとおりとしました。	