

平成 22 年度 予算要求事業調書

1 予算要求事業の概要

事業名(予算の事務事業名)		区分	
4	鉄道高架推進事業	新規	拡大
会計区分	款	項	目
一般会計	8	3	4
所管			
都市局 都心整備部 鉄道高架整備課			
事務事業の位置付け			
しあわせ倍増プラン2009	番号		事業名
総合振興計画新実施計画	事業コード	4111	事業名 浦和駅周辺鉄道高架化事業
根拠法令等	道路法		
予算要求事業の概要			
内容	<p>&lt;鉄道高架化&gt; ・京浜東北線、宇都宮・高崎線の4線を高架化し、駅部に幅員25mの東西連絡通路を整備します。</p> <p>&lt;田島大牧線整備&gt; ・都市計画道路田島大牧線を4車線25mに拡幅整備します。</p> <p>&lt;客貨線旅客ホーム新設&gt; ・東北客貨線(湘南・新宿ライン)に旅客ホームを設置します。</p>		
目的・目標	<p>&lt;目的&gt; 鉄道により分断されている浦和駅東西市街地の一体化、均衡ある発展を図るため、鉄道を高架化し、都市計画道路田島大牧線をはじめとする交差道路を整備します。また、浦和駅を通過している東北客貨線(湘南・新宿ライン)にホームを新設し、池袋、新宿方面へのアクセス向上を図ります。</p> <p>&lt;目標(平成24年度末)&gt; 1 浦和駅周辺鉄道高架化事業の完了</p>		
現状と課題	<p>&lt;現状(平成21年度末見込み)&gt; 1 京浜東北線の高架化完了(平成20年度) 2 宇都宮・高崎線上り線の高架化完了(平成21年度) 3 田島大牧線整備の一部完了(平成19年度)</p> <p>&lt;課題&gt; 1 早期事業完成に向けて、鉄道事業者とのよりいっそうの協力体制を構築する必要があります。 2 事業の進捗により、年度事業費の増大が見込まれるため、市単独事業である東北客貨線旅客ホーム新設事業に対して新たな国庫支出金の確保を模索する必要があります。</p>		
今後のスケジュール	<p>・平成22年度 京浜東北線、宇都宮・高崎線の高架化完了</p> <p>・平成24年度 田島大牧線街路整備完了 東北客貨線(湘南・新宿ライン)旅客ホーム新設完了 浦和駅周辺鉄道高架化事業終了</p>		

2 予算要求の内容と査定結果

(単位：千円)

区分	金額	備考	
平成21年度	当初予算	2,338,136	<積算内訳> 1 浦和駅周辺鉄道高架化事業費 2,338,136 (1) 鉄道高架化 鉄道高架化事業負担金 作業ヤード賃借料 (2) 東北客貨線旅客ホーム新設 東北客貨線乗降場設置事業負担金 (3) 事業経費
	財源内訳	国庫支出金 750,000 市債 1,136,300 一般財源 451,836	
平成22年度	当初予算要求	4,090,838	<積算内訳> 1 浦和駅周辺鉄道高架化事業費 4,090,838 (1) 鉄道高架化 鉄道高架化事業負担金 作業ヤード賃借料 (2) 東北客貨線旅客ホーム新設 東北客貨線乗降場設置事業負担金 (3) 事業経費
	財源内訳	国庫支出金 1,500,000 市債 2,337,100 一般財源 253,738	<要求理由> 平成21年度に引き続き、宇都宮・高崎線下り線の高架化工事を推進し、年度内に高架切換工事を完了させるため、必要な経費を要求するものです。
	財政局長査定	4,090,838	<査定内容> 1 浦和駅周辺鉄道高架化事業費 4,090,838
	財源内訳	国庫支出金 1,500,000 市債 2,337,100 一般財源 253,738	<査定理由> 内容及び積算を確認し、適正であると認められるため要求のとおりとしました。
	市長査定	4,090,838	<査定内容> 同上
	財源内訳	国庫支出金 1,500,000 市債 2,337,100 一般財源 253,738	<査定理由> 財政局長査定の内容及び理由について、適正と認められるため、財政局原案のとおりとしました。