

# 都市局 令和4年度 局運営方針

## 1. 主な現状と課題

本市は、国の首都圏広域地方計画において、東日本の玄関口として、東日本各地とスーパー・メガリージョン※の両地域の対流を促進し、その効果を東日本各地に波及させる役割と、首都直下地震の発災時に首都圏の機能をバックアップするための最前線としての役割が位置づけられており、計画実現に向けた取組を進めていくことが求められています。

本市において、スーパー・メガリージョンの成長を引き込み、自らも成長して、東日本の対流拠点としての役割を果たしていくためには、中長期的な視点に立って、将来の成長基盤となるような取組を戦略的に展開し、拠点機能の充実・強化を図る必要があります。

また、新型コロナウイルス感染症は、社会や人々の生活様式に大きな影響を及ぼしており、今後の都市づくりに当たっては、ポストコロナ時代における新たな日常への対応という視点が求められます。

さらに、本市が将来都市構造として掲げる「水と緑に囲まれたコンパクト＋ネットワーク型の都市構造」の形成と、そして「住み続けたいくなるまち」、「訪れたいくなるまち」の実現を目指し、これまで積み上げてきた既存ストックや本市の多彩な地域資源を活用しながら、かつ、安全・安心の確保、SDGsの達成、DX・スマートシティの推進、グリーンインフラの推進など、様々な視点から、総合的かつ着実に各取組を推進していく必要があります。

### 【広域的に見たさいたま市の役割のイメージ】



首都圏広域地方計画 プロジェクト参考資料（平成28（2016）年3月、国土交通省）などをもとに本市で作成

※スーパー・メガリージョン：東京圏、名古屋圏、関西圏の3大都市圏がそれぞれの特徴を発揮しつつ一体化し、世界からヒト、モノ、カネ、情報を引き付け、世界を先導する巨大経済圏

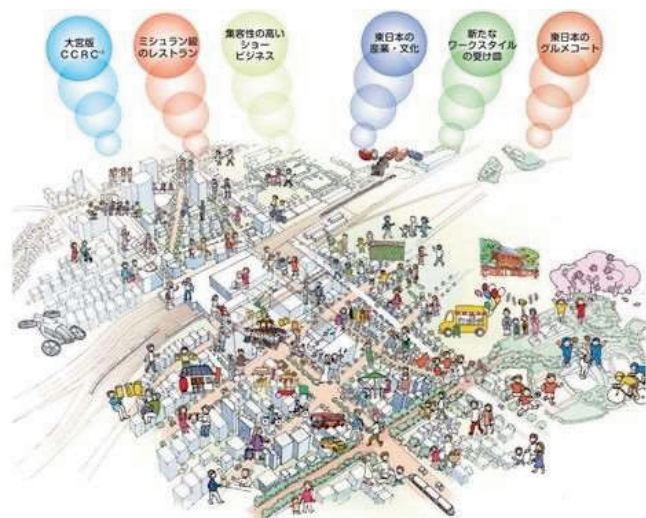
## (1) 都心における都市機能の充実・強化

本市の2つの都心として位置づけられている大宮駅周辺・さいたま新都心周辺地区、浦和駅周辺地区では、広域的な都市活動や市民生活の拠点として、ヒト・モノ・情報等の集結・交流機能の更なる向上に向け、防災性の向上と合わせ、交通機能、商業・業務機能、交流機能、回遊機能、街なかの居住機能など多様な都市機能の充実・強化や、にぎわいの更なる創出を図っていくことが重要です。

今後は、「大宮駅グランドセントラルステーション化構想」及び「大宮GCSプラン2020」に基づく大宮駅周辺街区のまちづくりや交通基盤整備、駅機能の高度化、公共施設再編による連鎖型まちづくりとともに、駅東口及び西口で計画されている各事業を着実に推進する必要があります。

また、浦和駅周辺地区、さいたま新都心周辺地区では、良好な住環境の形成とともに都市基盤整備を進めてきましたが、社会・経済情勢の変化に対応し、地区の特性や強みを生かしつつ、将来を見据えた都市づくりを推進するため、現在実行中の各事業を着実に推進するとともに、「(仮称)浦和駅周辺まちづくりビジョン」の策定、「さいたま新都心将来ビジョン」の改定に取り組んでいきます。

### 【大宮GCSプラン2020に掲げるまちの将来像】



## (2) 魅力あるまちづくりの推進

岩槻地区や与野本町駅周辺地区等の古くから市街地が形成されてきた地域では、地域の活気・魅力の低下が懸念されています。また、美園地区等の都市基盤整備を行いながら拠点づくりを進めている地域では、早期の定住人口・交流人口の増加と土地活用の促進が課題となっています。

これらの課題に対応し、今後も良好で魅力あるまちづくりを推進していくためには、今あるストックや各地域の多彩な地域資源を効果的に活用し、地域の持つ様々な魅力や個性をより一層引き出す必要があります。

このような地域の特徴を生かしたまちづくりを推進していくため、市民、企業、大学、行政等の多様な主体が、それぞれの役割分担のもと連携・協働し、市街地の整備・改善、及び施設ストックの活用により、地域の価値を向上させていくことが重要です。

### (3) 災害に強く、良好な住環境の整備

近年、毎年のように全国各地で自然災害が頻発し、甚大な被害が発生しています。本市で想定される地震災害のリスクの評価においても、火災による延焼リスクと建築物の倒壊等による避難困難リスクが重なり、優先的、重点的な対応が必要な地区の存在が確認されています。そのため、リスクを継続的に把握し、情報発信していくとともに、災害リスクが高い地区においては地域住民の主体的な活動を促しつつ、地区特性に合わせた施策を展開していくことが重要です。

また、安全で機能的な住環境の形成のためには、災害に強く有効な土地利用を支える都市基盤整備を進めていく必要があります。そのため、土地区画整理事業等を効果的・効率的に推進していくとともに、立地適正化計画の策定に取り組み、様々な災害リスクと地区特性を踏まえた機能誘導や防災・減災対策を計画的に進めていくことが重要です。

### (4) 移動環境の向上

本市の鉄道・バスといった公共交通の利用者数はこれまで増加傾向にありましたが、新型コロナウイルス感染症の影響による生活様式の変化により、利用者が減少しており、地域の交通サービスの維持が困難になることが懸念されます。

このような中、市民や来訪者にとって使いやすい交通環境を形成していくためには、公共交通ネットワークの充実、次世代移動サービスの実装に向けた研究・実証実験の取組、身近な交通手段である自転車の利用環境の向上など、多様な交通手段の確保が必要です。

また、まちづくりと連携した駅周辺の交通結節機能の強化や、過密を回避し、安心して利用できる環境づくりを総合的に展開していくことが重要です。

【市内の鉄道・バスの年間利用者数の推移】



### (5) グリーンインフラの推進

本市は、見沼田圃や荒川をはじめとした水とみどりが市街地を挟むように位置しており、これら首都圏有数の自然資源は本市の原風景をつくり出すとともに、心の安らぎを与えてくれています。しかしながら、経済活動の拡大や都市化の進展等に伴い、貴重な自然資源の減少が懸念されています。

見沼田圃やその周辺においては、地域資源を活用しながら、情報発信や新たな散策拠点の検討に取り組むとともに、交流の場の創出や、市民が自然に親しみやすく広域的な防災機能も有する都市公園の整備などを進め、魅力ある空間を創出していくことが重要です。

また、自然環境が有する様々な機能を活用したグリーンインフラによる課題への取組が求められており、良好な住環境形成、大災害のリスクや新しい生活様式への対応といった観点から、「みどり」の確保がますます重要となっています。

そのため、貴重な樹林地・農地の活用を促進するとともに、グリーンインフラを活用したにぎわいの創出が求められます。また、公園については身近な公園の整備等をはじめ、遊具の更新等による安全・安心の確保、さらにPark-PFI等の公民連携による新たな整備・管理手法も活用した公園整備・維持管理・機能更新を進めていくことが必要です。

## 2. 基本方針・区分別主要事業

東日本の対流拠点として多様な都市機能の充実・強化を図るため、都心における基盤整備や駅周辺のまちづくりを推進するとともに、安心・安全で魅力ある住環境の創造・形成を目指し、地区特性に応じた市街地の整備・改善、交通結節機能の強化や多様な交通手段の確保による移動しやすい交通環境の整備、樹林地・農地の活用やグリーンインフラの推進、公民連携による手法を活用した公園の整備など、各施策を展開していきます。

また、事業の推進に当たっては、新型コロナウイルス感染症拡大防止とともに、当該感染症等の影響による社会の変化に柔軟に対応していきます。

(1) 東日本の対流拠点都市にふさわしい都市機能の充実・強化に取り組みます。

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名                                      | 令和4年度                 | 令和3年度                  | 説明   | 概要掲載ページ |
|-----|----------|--|-----------------------|------------------------|--|---------|
| 1   | 新規<br>総振 | 浦和駅周辺地区まちづくり推進事業<br>〔都心整備課〕              | 15,958<br>(15,958)    | 0<br>(0)               | 市民協働・官民連携により「文教都市」浦和の特性を生かしたまちづくりを推進し、都市機能の更新や上質な生活と持続的な都市活力を生み出す都市空間の形成に取り組み、浦和ブランドの魅力を向上                                 | 367     |
| 2   | 総振       | さいたま新都心にぎわい創出事業<br>〔都心整備課〕               | 147,150<br>(85,038)   | 147,890<br>(115,066)   | さいたま新都心地区において、都市施設を適正に管理するほか、さいたま新都心将来ビジョンの改定、地元主体のエリアマネジメント活動の支援により、地域の魅力向上及び持続可能なまちづくりを実現                                | 366     |
| 3   | 拡大<br>総振 | 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進<br>〔東日本交流拠点整備課〕 | 273,594<br>(264,794)  | 134,913<br>(122,258)   | 大宮駅周辺地域戦略ビジョンのターミナル街区におけるまちづくりの具体化を図るため、大宮駅グランドセントラルステーション化構想及び大宮GCSプラン2020に基づき、大宮駅周辺街区のまちづくり、交通基盤整備及び駅機能の高度化の事業化に向けた検討を実施 | 368     |
| 4   | 総振       | 桜木駐車場用地活用の推進<br>〔東日本交流拠点整備課〕             | 8,866<br>(8,866)      | 12,635<br>(12,635)     | 公有財産を有効活用し、交流促進や新たな価値の創出に寄与する機能の導入を進め、大宮ひいては本市のプレゼンス向上に貢献するため、桜木駐車場用地の活用に向け優先交渉権者選定を実施                                     | 369     |
| 5   | 総振       | 氷川参道環境整備<br>〔氷川参道対策室〕                    | 17,945<br>(14,445)    | 15,712<br>(15,712)     | 氷川参道の歩行環境改善に向け、交通実態調査や維持管理等を実施   | 367     |
| 6   | 総振       | 市街地再開発推進事業<br>〔浦和駅周辺まちづくり事務所〕            | 3,066,717<br>(53,417) | 3,998,439<br>(230,229) | 浦和駅西口南高砂地区市街地再開発事業を推進するとともに、浦和西口停車場線等の整備を実施  | 373     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業



\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名  | 令和4年度                  | 令和3年度                 | 説明  | 概要掲載ページ |
|-----|----------|--|------------------------|-----------------------|---|---------|
| 7   | 拡大<br>総振 | 大宮駅周辺まちなか<br>ウォーカブルの推進<br>〔大宮駅東口まちづく<br>り事務所〕            | 17,677<br>(17,677)     | 5,412<br>(5,412)      | ウォーカブル推進都市として大宮駅周辺地域<br>を中心に、街路空間の利活用等に向けた取組<br>を推進   | 368     |
| 8   | 総振       | 大宮駅東口大門町2丁<br>目中地区第一種市街地<br>再開発事業<br>〔大宮駅東口まちづく<br>り事務所〕 | 24,600<br>(1,300)      | 1,285,371<br>(72,471) | 都心としての拠点性の向上を図るとともに、<br>交通機能の強化、歩行者ネットワークの形成<br>等を図るため、市街地再開発事業を推進  | 368     |
| 9   | 総振       | 大宮駅東口公共施設再<br>編の推進<br>〔大宮駅東口まちづく<br>り事務所〕                | 2,794<br>(0)           | 41,452<br>(6,852)     | 旧大宮区役所跡地や市民会館おおみや跡地等<br>の活用に向けた実施方針の検討とともに、民<br>間事業者による旧大宮図書館の活用を推進   | 368     |
| 10  | 総振       | 大宮駅西口第三地区ま<br>ちづくりの推進<br>〔大宮駅西口まちづく<br>り事務所〕             | 1,427,277<br>(87,177)  | 1,032,067<br>(78,239) | 大宮駅西口第三地区まちづくり方針に基づ<br>き、地区内におけるまちづくりの機運醸成に<br>向けた啓発等を行うとともに、市街地再開発<br>事業にかかる補助金交付や都市計画道路の整<br>備、事業用地の維持管理を実施 | 369     |
| 11  | 総振       | 大宮駅西口第四土地区<br>画整理事業<br>〔大宮駅西口まちづく<br>り事務所〕               | 1,755,000<br>(875,402) | 842,000<br>(803,597)  | 業務・商業機能の集積及び都心地区にふさわ<br>しい市街地形成を図るため、建物移転や区画<br>道路整備等の面的基盤整備を行い、土地利用<br>の転換を促進                                | 380     |

(2) 魅力あるまちづくりを推進します。

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名                                     | 令和4年度         | 令和3年度         | 説明   | 概要掲載ページ |
|-----|----------|---|---------------|---------------|--|---------|
| 12  | 総振       | 美園地区のまちづくり<br>の推進<br>〔浦和東部まちづくり<br>事務所〕 | 30,147<br>(0) | 33,606<br>(0) | 副都心にふさわしい都市空間・都市環境の形<br>成を図るため、大門上池調節池広場の管理運<br>営を行うほか、A I デマンド交通の実証実験<br>を実施            | 374     |
| 13  | 拡大<br>総振 | 与野本町駅周辺地区ま<br>ちづくり事業<br>〔まちづくり総務課〕      | 17,943<br>(0) | 12,186<br>(0) | 中央区役所周辺の公共施設再編の基本計画の<br>策定に向けた施設計画や事業スキームの検討<br>とともに、与野本町駅周辺の利便性向上を図<br>る施策の実施等に向けた検討を実施 | 362     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名                               | 令和4年度              | 令和3年度            | 説明   | 概要掲載ページ |
|-----|----------|-----------------------------------|--------------------|------------------|--|---------|
| 14  | 総振       | 与野本町駅周辺地区まちづくり事業<br>〔与野まちづくり事務所〕  | 4,610<br>(4,610)   | 4,972<br>(3,293) | 歴史のまちとしての魅力やにぎわいの創出を図るため、歩行者等の安全性向上の取組や街並みルールづくりを実施                          | 363     |
| 15  | 総振       | 岩槻まちづくりマスタープランの推進<br>〔岩槻まちづくり事務所〕 | 2,588<br>(1,788)   | 2,747<br>(0)     | 岩槻駅周辺地区におけるまちづくりの方向性を示す「岩槻まちづくりマスタープラン」等に基づき、歴史的・文化的資源を生かしたまちづくりを推進          | 363     |
| 16  | 拡大<br>総振 | 岩槻歴史街道事業<br>〔岩槻まちづくり事務所〕          | 45,276<br>(27,576) | 3,399<br>(0)     | 先導的取組路線として位置付けた裏小路において、地域資源を生かし、歴史街道にふさわしいまちなみ景観を誘導するなど、“まちなみづくり”と“みちづくり”を推進 | 363     |

(3) 災害に強く、良好な住環境の整備を推進します。

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名                                       | 令和4年度                  | 令和3年度                  | 説明  | 概要掲載ページ |
|-----|----------|---|------------------------|------------------------|---|---------|
| 17  | 総振       | 災害に備えるまちづくりの推進<br>〔都市総務課〕                 | 18,705<br>(10,760)     | 17,939<br>(11,065)     | 防災を明確に意識した都市づくりのため、災害リスクの把握・分析を行うとともに、災害リスクの高い地区において住民が主体となった取組の支援や地籍調査等を実施   | 353     |
| 18  | 新規<br>総振 | 都市計画マスタープラン推進事業<br>〔都市計画課〕                | 15,213<br>(7,713)      | 0<br>(0)               | 将来の都市構造を構築するため、現在の都市構造の分析・課題抽出を行い、まちづくり関連の施策や計画との相乗効果が図られる立地適正化計画の策定に向けた取組を実施 | 352     |
| 19  | 総振       | 組合施行等土地区画整理支援事業<br>〔区画整理支援課〕              | 8,235,589<br>(421,869) | 9,117,190<br>(907,584) | 健全な市街地を形成するため、組合が行う土地区画整理事業に対して補助金を交付   | 374     |
| 20  | 総振       | 指扇中央通線及び文化センター通り整備事業<br>〔日進・指扇周辺まちづくり事務所〕 | 275,259<br>(23,006)    | 202,894<br>(6,948)     | 指扇中央通線及び文化センター通りの整備に向けた用地取得や建物調査を実施   | 365     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名  | 令和4年度                  | 令和3年度                  | 説明  | 概要掲載ページ |
|-----|----|--|------------------------|------------------------|---|---------|
| 21  | 総振 | 浦和東部第一特定土地<br>区画整理事業<br>〔浦和東部まちづくり<br>事務所〕   | 678,000<br>(608,330)   | 858,000<br>(728,239)   | 副都心にふさわしい魅力ある市街地を形成す<br>るため、道路築造工事等を実施  | 382     |
| 22  | 総振 | 大門下野田特定土地<br>区画整理事業<br>〔浦和東部まちづくり<br>事務所〕    | 115,000<br>(114,989)   | 170,000<br>(139,989)   | 副都心にふさわしい魅力ある市街地を形成す<br>るため、整地工事等を実施  | 386     |
| 23  | 総振 | 東浦和第二土地区画整<br>理事業<br>〔東浦和まちづくり事<br>務所〕       | 1,198,000<br>(718,082) | 1,342,000<br>(840,922) | 良好な市街地を形成するため、上下水道や道<br>路などの基盤整備を推進   | 381     |
| 24  | 総振 | 西浦和駅周辺まちづく<br>りの推進<br>〔浦和西部まちづくり<br>事務所〕     | 18,251<br>(0)          | 6,053<br>(0)           | 「西浦和駅周辺まちづくり方針」に基づき、<br>駅前広場などの基盤整備の検討や、周辺地域<br>と連携し、住民と行政の協働によるまちづく<br>りを推進    | 365     |
| 25  | 総振 | 武蔵浦和駅周辺地区ま<br>ちづくり推進事業<br>〔浦和西部まちづくり<br>事務所〕 | 2,013<br>(2,013)       | 1,903<br>(1,903)       | 武蔵浦和駅第7-1街区の現状と課題、目指<br>すべき方向などを整理・検討し、まちづくり<br>の方向性について、地権者を対象とした意見<br>交換会等を実施 | 373     |
| 26  | 総振 | 与野駅西口土地区画整<br>理事業<br>〔与野まちづくり事務<br>所〕        | 348,911<br>(33,433)    | 617,174<br>(69,732)    | 良好な市街地を形成するため、建物移転や道<br>路などの基盤整備を推進   | 375     |
| 27  | 総振 | 南与野駅西口土地区画<br>整理事業<br>〔与野まちづくり事務<br>所〕       | 655,000<br>(334,293)   | 413,000<br>(332,893)   | 良好な市街地を形成するため、建物移転や道<br>路などの基盤整備を推進   | 383     |
| 28  | 総振 | 岩槻駅西口土地区画整<br>理事業<br>〔岩槻まちづくり事務<br>所〕        | 410,196<br>(81,239)    | 487,099<br>(181,512)   | 岩槻駅西口の商業活性化と潤いのある住環境<br>を形成するため、建物移転や道路などの基盤<br>整備を推進                           | 375     |
| 29  | 総振 | 江川土地区画整理事業<br>〔岩槻まちづくり事務<br>所〕               | 160,000<br>(159,699)   | 159,000<br>(158,704)   | 良好な市街地を形成するため、調整池排水機<br>場の築造などを実施   | 385     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業

(4) 使いやすく移動しやすい交通環境の形成に取り組みます。

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名                                | 令和4年度                  | 令和3年度                | 説明   | 概要掲載ページ    |
|-----|----------|------------------------------------|------------------------|----------------------|--|------------|
| 30  | 拡大<br>総振 | スマートシティに向けたモビリティサービスの充実<br>〔都市総務課〕 | 16,151<br>(16,151)     | 12,100<br>(12,100)   | 交通事業者や商業事業者との連携強化等により、シェア型マルチモビリティの実証実験の拡充を図るなど、ICT等の先進技術をまちづくりに活用するスマートシティの取組を推進                  | 353        |
| 31  | 拡大<br>総振 | コミュニティバス等の導入及び改善支援<br>〔交通政策課〕      | 15,755<br>(15,755)     | 18,216<br>(18,216)   | コミュニティバス等の導入及び改善検討に関する地域組織等への技術的支援とともに、コミュニティバス等導入ガイドラインの改定や岩槻区で行っているAIデマンド交通の分析・検証、桜区等における展開検討を実施 | 358        |
| 32  | 総振       | 地域公共交通施策検討調査<br>〔交通政策課〕            | 6,640<br>(6,640)       | 7,688<br>(7,688)     | 東西交通専門部会において、東西交通大宮ルートの効果等について検討するとともに、さいたま市都市交通戦略に基づき各事業を推進                                       | 357        |
| 33  | 総振       | 自転車利用環境の向上<br>〔自転車まちづくり推進課〕        | 283,706<br>(134,944)   | 368,777<br>(105,268) | パパ・ママ自転車安全推進サポーター事業や、民間事業者による駐輪場整備の支援等を実施するとともに、自転車安全利用環境及び放置自転車対策を推進                              | 358<br>360 |
| 34  | 総振       | 七里駅舎及び大和田駅舎の機能性向上の推進<br>〔区画整理支援課〕  | 1,624,621<br>(111,241) | 777,971<br>(55,424)  | 地域の利便性や安全性の向上を図るため、七里駅の橋上化・南北自由通路の整備及び大和田駅舎の改修を推進  | 364        |

(5) グリーンインフラの推進に取り組みます。

\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分 | 事業名                                       | 令和4年度                  | 令和3年度                  | 説明   | 概要掲載ページ |
|-----|----|---|------------------------|------------------------|--|---------|
| 35  | 総振 | 身近な公園の整備推進<br>〔染谷・加田屋地区整備室、都市公園課、南部公園整備課〕 | 1,308,962<br>(255,562) | 1,318,458<br>(143,958) | 都市公園の適正な配置・整備に向けて、公園が不足する地域を重点に、歩いて行ける身近な公園の整備を推進    | 370     |
| 36  |    | 公園遊具安全性向上事業<br>〔北部公園整備課、南部公園整備課〕          | 232,756<br>(31,256)    | 228,294<br>(25,394)    | 子どもにとって安全で楽しい遊び場を確保するため、公園遊具について安全性の向上を図る更新工事等の対策を実施 | 370     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業



\*( )内は一般財源

(単位:千円)

| No. | 区分       | 事業名  | 令和4年度                | 令和3年度                | 説明  | 概要掲載ページ |
|-----|----------|--|----------------------|----------------------|---|---------|
| 37  | 拡大<br>総振 | 大規模公園の整備推進<br>〔都市公園課、北部公園整備課、南部公園整備課〕                | 264,514<br>(142,114) | 83,962<br>(39,962)   | 緑の核となり、地区内外から多くの人を訪れる大規模公園（秋葉の森総合公園、見沼通船堀公園、さいたまセントラルパーク、与野中央公園）の整備を推進                      | 370     |
| 38  | 総振       | Park-PFI等公民連携による公園のにぎわい創出<br>〔都市公園課〕                 | 4,533<br>(4,533)     | 4,314<br>(4,314)     | 公園のにぎわい創出、魅力の向上を図るため、公募設置管理制度（Park-PFI）やネーミングライツの活用など、公民連携事業を推進                             | 370     |
| 39  | 新規       | レジャープールのあり方検討<br>〔都市公園課〕                             | 9,295<br>(9,295)     | 0<br>(0)             | 施設の老朽化や安全確保等のための維持管理費の増加等が見られる沼影公園、大和田公園をはじめとした市内のレジャープールについて、今後のあり方に関する調査・検討を実施            | 370     |
| 40  | 新規<br>総振 | グリーンインフラの推進<br>〔みどり推進課〕                              | 11,555<br>(11,555)   | 0<br>(0)             | 多様な機能を有するグリーンインフラの推進に向けて、緑の基本計画及びアクションプランを改定するとともに、公民が連携して緑化滞在空間を創出する社会実験を実施                | 371     |
| 41  | 総振       | 指定緑地等設置・保全事業<br>〔みどり推進課、染谷・加木屋地区整備室、北部公園整備課、南部公園整備課〕 | 543,898<br>(239,754) | 393,159<br>(140,250) | オープン型緑地の整備及びクローズ型緑地の保全管理に対する支援、緑地保全ボランティア活動の推進など、グリーンインフラとしての緑地の保全を推進                       | 371     |
| 42  | 総振       | 見沼田圃の保全と新たな活用・創造の推進<br>〔見沼田圃政策推進課〕                   | 40,659<br>(40,659)   | 38,887<br>(38,887)   | 「農・自然・歴史とふれあう、憩いのふるさと“みぬま”」を実現するために、グリーンインフラを活用した取組を行うほか、桜回廊の管理向上や新たな散策拠点を検討するとともに、情報発信力を強化 | 372     |

〔区分〕新規…新規事業 拡大…拡大事業 総振…総合振興計画実施計画事業

### 3. 見直し事業一覧

(単位：千円)

| 課名            | 見直し事業名                        | 見直しの理由及び内容   | コスト削減額   |
|---------------|-------------------------------|--|----------|
| 都市総務課         | まちづくり広報誌の廃止                   | 事業の優先度等を考慮し、様々な広報媒体の活用等により情報発信の充実を図っていくこととしたため、廃止する。   | △ 1,480  |
| 交通政策課         | バス対策事業における印刷製本費の見直し           | リーフレット、PRチラシの印刷部数の見直しにより、予算額を縮小する。                     | △ 954    |
| 交通政策課         | バス対策事業における光熱水費（インフラ・維持管理）の見直し | さいたま新都心バスターミナルにおいて、節電、節水により、予算額を縮小する。                  | △ 1,600  |
| 交通政策課         | バス対策事業における委託料の見直し             | バス路線マップ作成業務において、令和3年度委託で得られたデータをベースに委託内容を見直し、予算額を縮小する。 | △ 470    |
| 自転車まちづくり推進課   | 放置自転車対策事業における委託料の見直し          | 業務内容の見直し等により、予算額を縮小する。                                 | △ 42,364 |
| 自転車まちづくり推進課   | 自転車政策事業における報酬等の見直し            | 報酬、報償費、旅費、消耗品費、印刷製本費及び通信運搬費において内容を見直し、予算額を縮小する。        | △ 1,379  |
| みどり推進課        | 緑化推進事業における報償費の見直し             | 緑に関する講習会の回数、みどりの功労賞の記念品作成個数の見直しにより、予算額を縮小する。           | △ 83     |
| みどり推進課        | 緑化推進事業におけるみどりの街並みづくり助成金の見直し   | 過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。                             | △ 500    |
| みどり推進課        | 指定緑地等設置・保全事業における委託料の見直し       | みどりの祭典会場設営等委託に係る業務内容の見直しにより、予算額を縮小する。                  | △ 429    |
| みどり推進課        | 生産緑地関係事業における委託料の見直し           | 生産緑地の指定等に係る委託業務内容の見直しにより、予算額を縮小する。                     | △ 7,251  |
| 見沼田圃政策推進課     | 桜回廊ガイドマップの廃止                  | 見沼たんぼ見どころガイドと統合し、コンパクトな見どころマップを作成するため、廃止する。            | △ 825    |
| 見沼田圃政策推進課     | 見沼たんぼ写真コンクール制作品等作成業務の見直し      | 写真コンクールのDX化に伴い、審査や展示等も紙媒体を用いないため、事業は継続するが、予算計上を廃止する。   | △ 1,563  |
| 見沼田圃政策推進課     | 見沼たんぼクリーンウォーク会場設営等業務の見直し      | コロナ禍での開催方法を考慮し、テント等の数量を見直したため、予算額を縮小する。                | △ 375    |
| 浦和東部まちづくり事務所  | 浦和東部・岩槻南部地域整備推進事業における使用料の見直し  | 大門上池調節池河川占用料・公園使用料について、過去の実績を踏まえ、予算額を縮小する。             | △ 274    |
| 東浦和まちづくり事務所   | 東浦和第二土地区画整理事業における不動産鑑定手数料の見直し | 過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。                             | △ 552    |
| 東浦和まちづくり事務所   | 東浦和第二土地区画整理事業における業務委託の見直し     | 移転対象家屋の移転状況等に合わせた調査等業務の見直しにより、予算額を縮小する。                | △ 1,800  |
| 与野まちづくり事務所    | 与野駅西口土地区画整理事業における消耗品費の見直し     | 購入予定数量の見直しにより、予算額を縮小する。                                | △ 54     |
| 都心整備課         | さいたま新都心にぎわい創出事業における印刷製本費の見直し  | パンフレット印刷物残数を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。                       | △ 229    |
| 東日本交流拠点整備課    | 大宮駅周辺地域戦略ビジョン推進事業における使用料の見直し  | 過去の実績を踏まえた会議室利用回数の見直しにより、予算額を縮小する。                     | △ 79     |
| 大宮駅東口まちづくり事務所 | 大宮駅周辺地域戦略ビジョン推進事業における消耗品費の見直し | 過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。                             | △ 51     |

他23件