見沼区片柳西地区乗合タクシーの実証運行の改善について

資料1

実証運行の概要

運行区間	日大前⇒大和田駅南⇒見沼区役所⇒大和田駅南⇒日大前
運行期間	平成29年8月21日（月）から令和2年8月20日（木）まで（予定） ※実証運行3年目
運行日時	月曜日から金曜日までの平日7時台から18時台まで ※年末年始（12月29日から1月3日まで）、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	12便/日（1時間間隔） ※運行距離9.4km
車両	ワンボックス車両（乗客定員：9人※1） ※1 運転手除く　※2 満車時は、予備車両として普通タクシーが運行。
運賃	一律300円/回（現金払い） ※子供（小学生）については、大人運賃の半分、障害者割引制度あり。
運行事業者	株式会社見沼交通

運行ルート

時刻表

停留所名		1便	～	12便
①	日大前	7:30		18:30
②	南中野	7:30		18:30
③	南鳳台住宅入口	7:31		18:31
④	神明神社	7:32		18:32
⑤	フラワータウン住宅	7:33		18:33
⑥	青葉南公園	7:35		18:35
⑦	青葉北公園	7:36		18:36
⑧	青葉住宅入口	7:36		18:36
⑨	大和田町一丁目中央	7:38		18:38
⑩	大和田駅南	7:40		18:40
⑪	大和田町二丁目	7:41		18:41
⑫	見沼区役所	7:42		18:42
⑫	見沼区役所	7:42		18:42
⑪	大和田町二丁目	7:46		18:46
⑩	大和田駅南	7:47		18:47
⑨	大和田町一丁目中央	7:48		18:48
⑧	青葉住宅入口	7:49		18:49
⑦	青葉北公園	7:50		18:50
⑥	青葉南公園	7:51		18:51
⑤	フラワータウン住宅	7:52		18:52
④	神明神社	7:53		18:53
③	南鳳台住宅入口	7:54		18:54
②	南中野	7:55		18:55
①	日大前	8:10		19:10

以降12便まで1時間おきに出発します。

道路状況により遅延が生じることがあります。

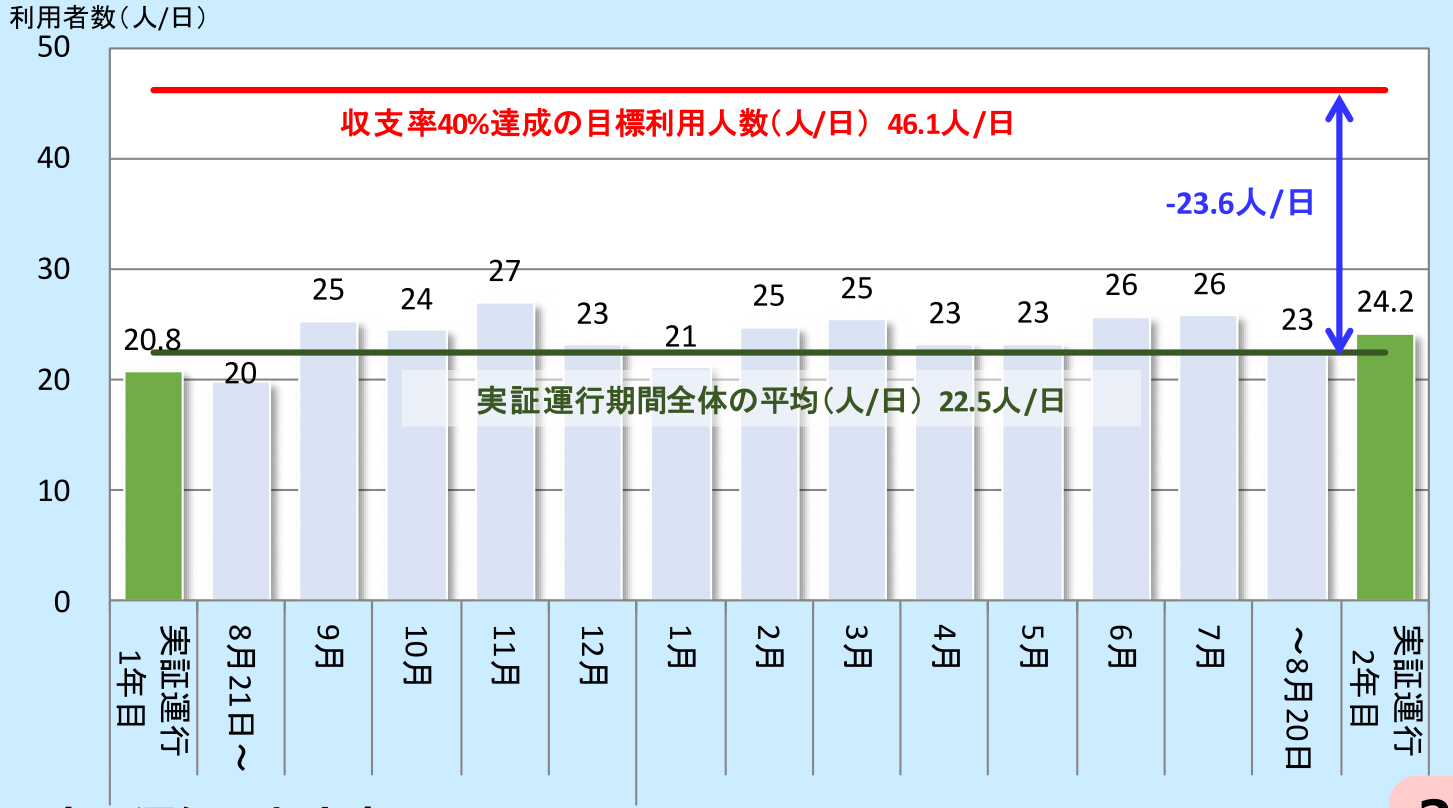
見沼区片柳西地区乗合タクシーの実証運行の改善について

1. 実証運行の利用状況

①月別・全期間平均利用者数

- 乗合タクシーの利用者は、実証運行1年目が平均20.8人／日、2年目が平均24.2人／日で利用が伸びている状況である。（実証運行期間全体では平均22.5人／日）
- 収支率40%達成の目標利用人数である46.1人/日※にいずれの月も到達していない。

※ 平成30年8月21日～平成31年3月31日実績経費より算出



②実証運行の収支率

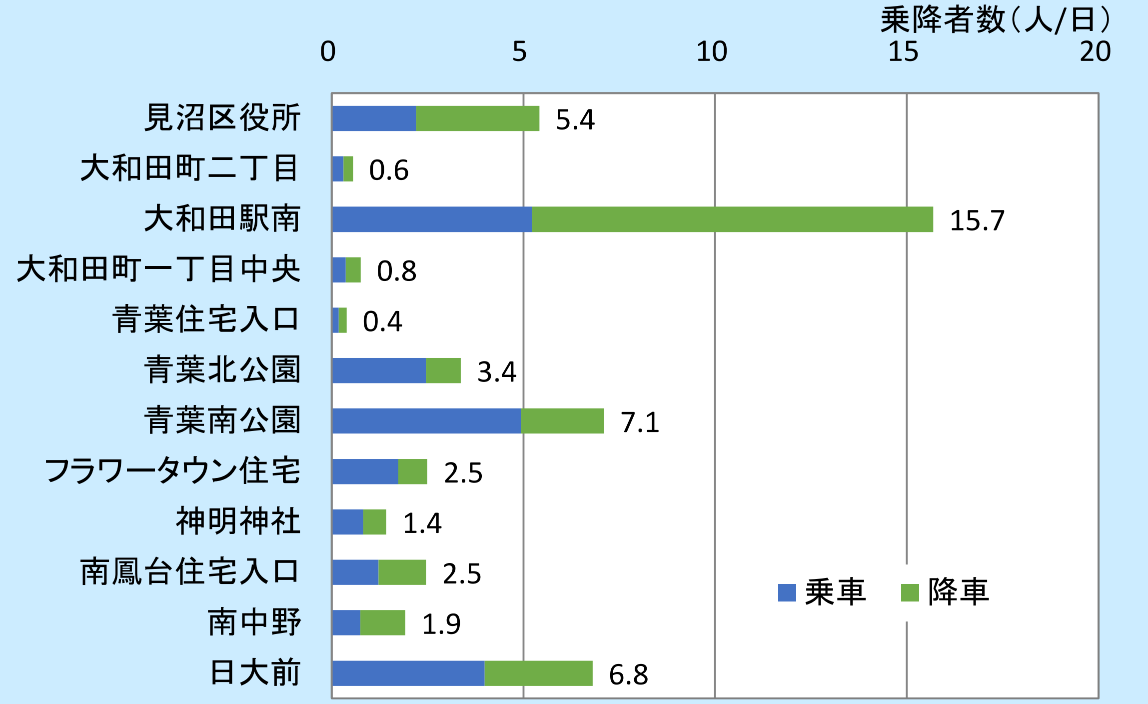
- 実証運行1年目で約18.8%、実証運行2年目の7か月間で約20.0%と、目標である40%に到達していない。

実証運行	1年目（H29.8.21～H30.8.20）	2年目（H30.8.21～H31.3.31）
①収入	1,441千円	988千円
②運行経費※	7,685千円	4,936千円
③収支率（=①/②）	18.8%	20.0%

収支率 40%未満

③停留所別乗降者数

- 乗車人数を見ると、「大和田駅南」「青葉南公園」「日大前」の利用が多くなっている。
- 降車人数を見ると、「見沼区役所」「大和田駅南」「日大前」の利用が多くなっている。



（平成30年8月21日～平成31年3月31日の利用実績）

※ 7/8協議会でグラフ上で提示した数字は、「乗車」、「降車」の合計値を示せていなかったが、今回の資料で提示している数値は正しい「乗車」、「降車」の合計値を示している。

2.収支率向上のための取り組み

<広報活動>
- 沿線自治会にチラシ回覧

<運行事業者との連携>
- 運行事業者から地域・市へ、毎日の利用状況を報告

<その他>
- 利用者状況に関する調査の実施
- カワセミ号利用促進に向け、地域組織の方、運行事業者に加え、大和田自治会の方も打合せに参加し、運行改善について検討

実証運行3年目に向けて作成されたチラシ

3. 実証運行の運行改善（案）

①運行改善の目的

- 多くの利用が見込まれる「彩の国東大宮メディカルセンター」や若者の利用が見込まれる「大宮体育館」、JR駅へのアクセスとして「土呂駅」を経由するルートを設定し、収支率の向上を図る。

②運行改善の内容

現状	主な経由地	日大前 → 大和田駅 → 見沼区役所 日大前 ← 大和田駅 ← 見沼区役所
	運行距離	約9.4km
	運行便数	12便（1本／h）
ルート変更案	主な経由地	※赤字は新たな経由地 日大前 → → → 大和田駅 ↗ 見沼区役所 ↘ 彩の国東大宮メディカルセンター → 土呂駅 土呂駅 ← 彩の国東大宮メディカルセンター ← ← ← 大和田駅 ↙ 大宮体育館 ↖ 日大前
	運行距離	約18.9km
	運行便数	6便（1本／2h）

③変更ルート案

見沼区片柳西地区乗合タクシーの実証運行の改善について

④運行改善後の試算結果

- 運行経費については、運行距離が伸びることに伴う燃料費の変化を算定した。
- 運賃収入については、運行距離が伸びることや便数減少に伴う利用人数の変化を推計、及び彩の国東大宮メディカルセンターや土呂駅を利用する人数を推計することで、運賃収入の増加を算定した。
- 試算結果として、運行経費を上回る運賃収入の増加が見込まれ、収支率が40.7%に改善することが見込まれる。

■運行距離の延伸、便数減少に伴う利用人数の推計

日平均利用人数（人/日）（H30実績）	23.1	A
路線沿線人口（千人）（現行ルート）	約19.5	B
人口1,000人あたりの日平均利用人数（人/日）	1.18	C=A÷B
便数が12便/日から6便/日に半減することによる日平均利用人数（人/日）（想定）	0.59	D=C÷2
ルート変更後の路線沿線人口（千人）	約30.9	E
ルート変更後の日平均利用人数（人/日）（想定）	18.3	F=D×E

■彩の国東大宮メディカルセンターと土呂駅の利用人数の推計

みぬま号の1便あたりの平均利用人数（人/便）	8.8	G
カワセミ号の利用率（※）	55%	H
カワセミ号の1便あたりの平均利用人数（人/便）	4.8	I=G×H
カワセミ号の1日あたりの運行本数（便）	6	J
カワセミ号の日平均利用人数（人/日）	29.0	K=I×J

■ルート変更に伴う収支率の試算結果

	現状（H30実績）	ルート変更（推計）	
日平均利用人数（人/日）	23.1	**47.3**	L=F+K
年間運行日数（日）	244	**244**	M
年間利用人数（人/年）	5,639	**11,543**	N=L×M
1人あたり支払運賃（円/人）	281.1	**281.1**	O
運賃収入（千円/年）	1,585	**3,245**	P=N×O
運行経費（千円/年）	7,962	**7,973**	Q
収支率	19.9%	**40.7%**	R=P÷Q

※カワセミ号の利用率55%=カワセミ号沿線人口（みぬま号との重複除く）25.2千人÷みぬま号沿線人口22.9千人×50%

4．今後のスケジュール

- 9/20 本日：バス専門部会での協議
- 10月（予定）：地域公共交通協議会での協議 ＜実証運行改善の判断＞
- ※関東運輸局への運行内容変更申請
- 1月（予定）：実証運行改善の実施

5．まとめと提案

- 彩の国東大宮メディカルセンター等へ接続することで収支率の向上が見込める。
- 地域では、チラシを活用した広報活動が行われており、運行事業者との連携も図るなど、収支率向上に向けた取組を実施していることから、さらなる実証運行改善に取組むために、本運行ルート案の承認をいただきたい。

（参考）運行改善後の時刻表（案）

停留所名	1便	～	6便
日大前	7:30	以降6便まで2時間おきに出発します。	17:30
（新設）南中野	7:30		17:30
南鳳台住宅入口	7:31		17:31
神明神社	7:32		17:32
フラワータウン住宅	7:34		17:34
青葉南公園	7:35		17:35
青葉北公園	7:36		17:36
青葉住宅入口	7:37		17:37
（新設）導守	7:39		17:39
（新設）大和田一丁目	7:40		17:40
大和田駅南	7:42		17:42
大和田二丁目	7:43		17:43
見沼区役所	7:45		17:45
大和田二丁目	7:48		17:48
（新設）大和田整形外科	7:50		17:50
鷲神社前	7:51		17:51
市民の森	7:52		17:52
彩の国東大宮メディカルセンター	8:10		18:10
土呂駅	8:20		18:20
彩の国東大宮メディカルセンター	8:26		18:26
市民の森	8:28		18:28
鷲神社前	8:28		18:28
（新設）大和田整形外科	8:29		18:29
大和田駅南	8:30		18:30
（新設）大宮体育館	8:38		18:38
（新設）大和田一丁目	8:39		18:39
（新設）導守	8:40		18:40
青葉住宅入口	8:41		18:41
青葉北公園	8:42		18:42
青葉南公園	8:43		18:43
フラワータウン住宅	8:44		18:44
神明神社	8:45		18:45
南鳳台住宅入口	8:46		18:46
（新設）南中野	8:47		18:47
日大前	8:50		18:50

※ 現時点の案であり、今後修正される可能性がある