

見沼区大砂土東地区・岩槻区和土地地区の本格運行の状況について

資料 3

■見沼区大砂土東地区の状況

1. 本格運行の概要

運行区間	土呂駅⇒彩の国東大宮メディカルセンター⇒東大宮駅 ⇒彩の国東大宮メディカルセンター⇒土呂駅
運行日時	月曜日から金曜日までの平日7時台から17時台まで ※年末年始(12月29日から1月3日まで)、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	11便/日(1時間間隔) ※運行距離10.0km
車両	ワンボックス車両(乗客定員:9人※1) ※1 運転手除く ※2 満車時は、予備車両として普通タクシーが運行。
運賃	一律300円/回(現金払い) ※子供(小学生)は大人運賃の半額、障害者割引制度あり。
運行事業者	株式会社見沼交通

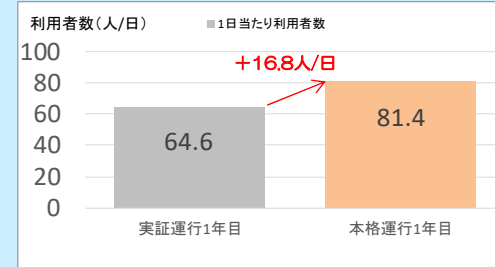
2. 運行ルート



3. 本格運行の利用状況

① 期間別の利用者人数

- 本格運行1年目の乗合タクシー利用者数は平均81人/日で、実証運行1年目の平均利用者数を上回っている。



※1 実証運行1年目 H29.8.9~H30.8.8 本格運行1年目 H30.8.9~R1.8.8

② 収支率

- 本格運行1年目の実績の収入に基づく収支率は67.1%であり、40%を大きく上回っている。

		実証運行1年目 H29.8.9~H30.8.8	本格運行1年目 H30.8.9~R1.8.8
①収入	実績	4,555千円	5,703千円
	(割引を考慮しない※1)	(4,730千円)	(5,909千円)
②運行経費※2		7,734千円	8,495千円
③収支率 (=①/②)	実績	58.9%	67.1%
	(割引を考慮しない※1)	(61.2%)	(69.6%)

※1 利用者数×300円

※2 人件費、燃料費等の運行維持費で、車両償却費等の初期費用は含まない

収支率
40%以上

4. まとめと提案

- 本格運行継続の基準である、「2年間のうち、いずれか1年の収支率が40%以上」を満たしている。
- 本格運行を継続して行う。

見沼区大砂土東地区・岩槻区和土地地区の本格運行の状況について

資料 3

■ 岩槻区和土地地区の状況

1. 本格運行の概要

運行区間	槻寿苑⇄岩槻南病院⇄和土住宅入口 ⇄ケアハウスしらさぎ⇄岩槻高校南⇄丸山記念総合病院 ⇄岩槻駅
運行日時	月曜日から金曜日までの平日7時台から19時台まで ※年末年始(12月29日から1月3日まで)、土・日、祝日は運行しない。
運行頻度	8便/日(約90分に1本)
車両	ワンボックス車両(乗客定員:9人※1) ※1 運転手除く ※2 満車時は、予備車両として普通タクシーが運行。
運賃	一律300円(現金支払い) ※子供(小学生)は大人運賃の半額、障害者割引制度あり。
運行事業者	第三交通株式会社

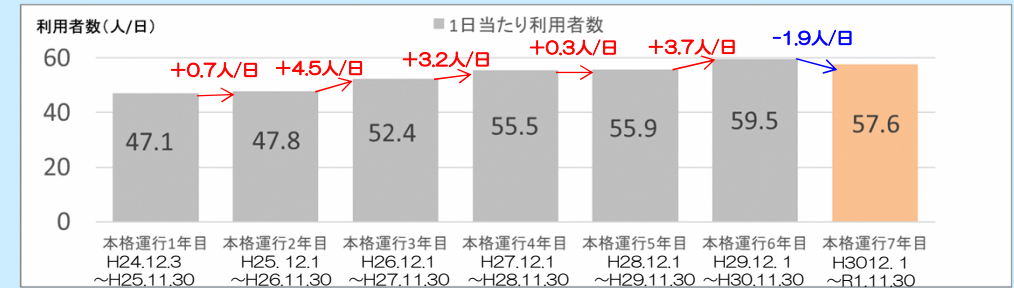
2. 運行ルート



3. 本格運行の利用状況

① 期間別の利用者人数

・ 本格運行7年目の乗合タクシー利用者数は、本格運行6年目として比較して微減している。



② 収支率

・ 収支率は本格運行6年目で40%以上であったものの、7年目で40%を下回っている。

本格運行		1年目 H24.12.3 ~H25.11.30	2年目 H25.12.1 ~H26.11.30	3年目 H26.12.1 ~H27.11.30	4年目 H27.12.1 ~H28.11.30	5年目 H28.12.1 ~H29.11.30	6年目 H29.12.1 ~H30.11.30	7年目 H30.12.1 ~R1.11.30
①収入	実績	3,320千円	3,317千円	3,582千円 (内、広告・協賛金 4,667円)	3,837千円 (内、広告・協賛金 3,333円)	3,833千円	4,141千円	3,882千円
	割引を考慮しない ※1	(3,481千円)	(3,473千円)	(3,805千円) (内、広告・協賛金 4,667円)	(4,051千円) (内、広告・協賛金 3,333円)	(4,089千円)	(4,393千円)	(4,129千円)
②運行経費 ※2		8,642千円	8,866千円	9,169千円	9,277千円	9,461千円	9,604千円	9,969千円
③収支率 (=①/②)	実績	38.4%	37.4%	39.1%	41.4%	40.5%	43.1%	38.9%
	割引を考慮しない ※1	(40.3%)	(39.2%)	(41.5%)	(43.7%)	(43.2%)	(45.7%)	(41.4%)

※1 利用者数×300円

※2 人件費、燃料費等の運行維持費で、車両償却費等の初期費用は含まない

4. まとめと提案

・ 本格運行継続の基準である、「2年間のうち、いずれか1年の収支率が40%以上」を満たしている。

➢ 本格運行を継続して行う。