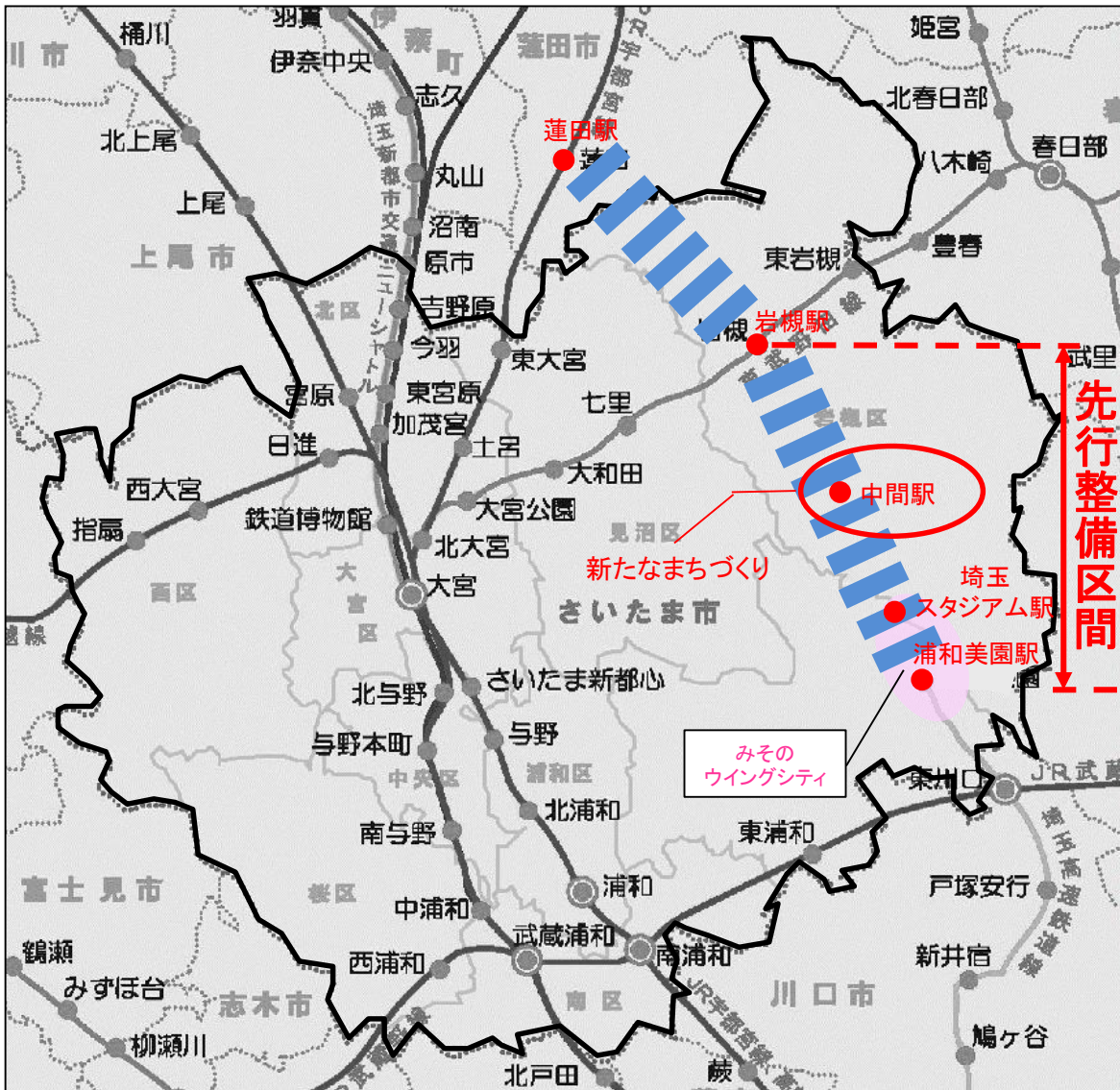


地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸事業の概要について

【地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸位置図】

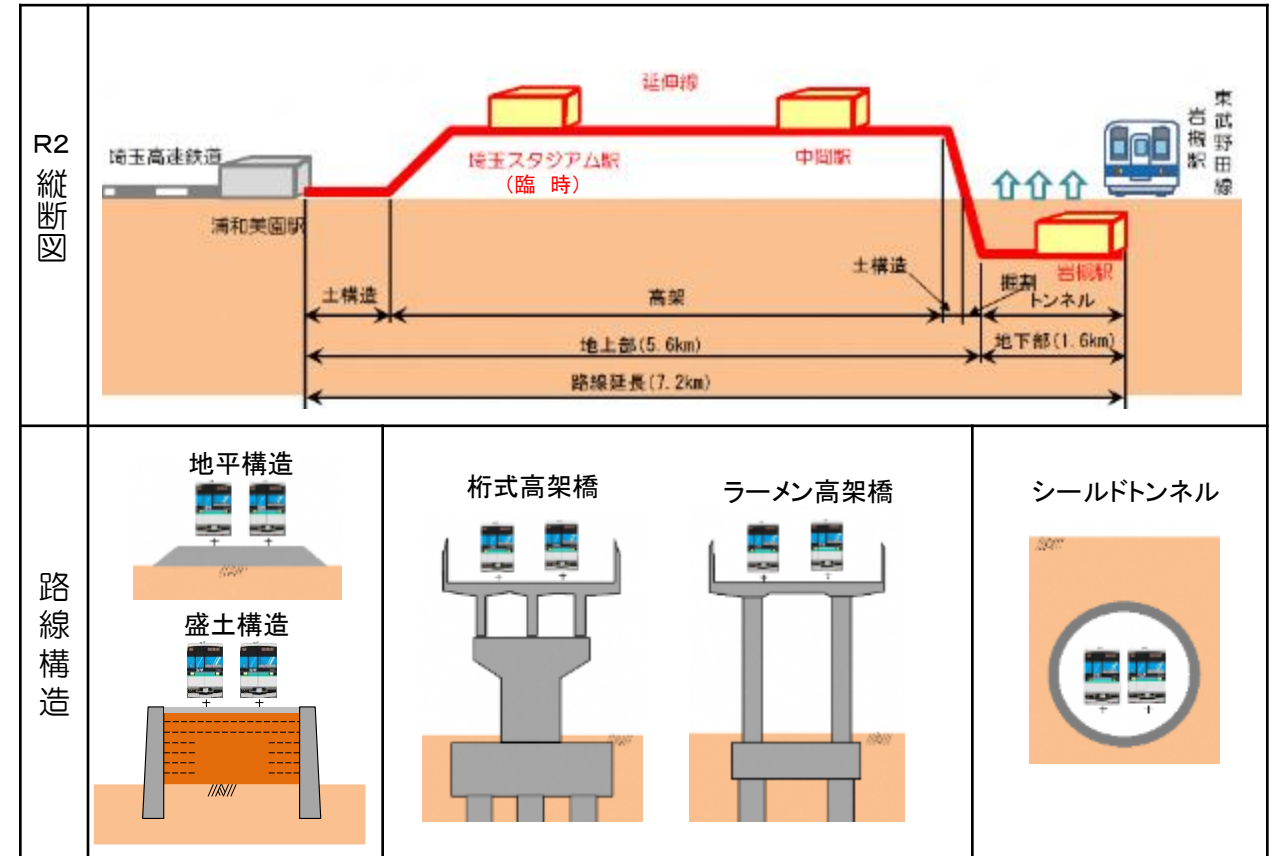


【運行計画】

延伸線延長キロ(km)	約7.2km
駅数	3駅 (埼玉スタジアム駅(臨時※)・中間駅・岩槻駅)
運行形態	各駅停車
所要時間	約7分
運賃	埼玉高速鉄道との通算運賃(消費税10%)
車両編成	8両編成もしくは6、8両混在編成・追加購入無し

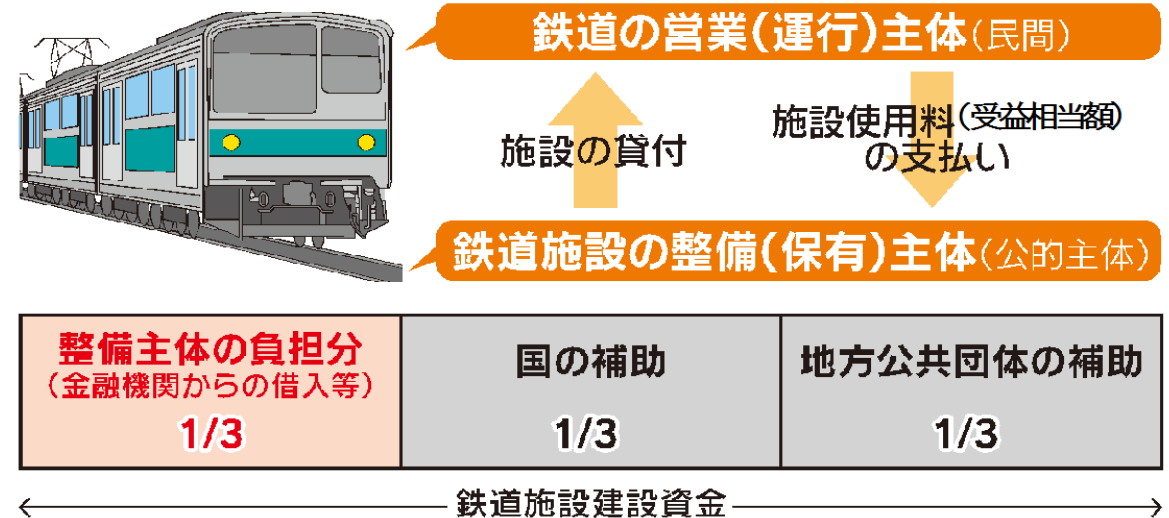
※埼玉スタジアム2002においてJリーグ戦等のサッカー大会が開催された時にのみ開設(停車)する駅

【整備計画】



【都市鉄道利便増進事業】

- 特徴**
- 上下分離方式(公設民営)による整備を想定
 - 他の鉄道事業に比べ高い補助率(国1/3、地方1/3)



地下鉄7号線延伸事業の取組状況と今後のスケジュールについて

		令和3年度	令和4年度	令和5年度
主な関係者との協議	自治体連携会議	<p>7/30</p> <ul style="list-style-type: none"> 会議の進め方 会議のスケジュール 素案項目確認 <ul style="list-style-type: none"> 要請者 (協議開始) 費用負担 (協議開始) 素案作成方針 	<ul style="list-style-type: none"> 計画素案(案)たたき <ul style="list-style-type: none"> 計画素案(案)たたき修正版 	<ul style="list-style-type: none"> 要請者(案)の決定 費用負担(案)の決定 <ul style="list-style-type: none"> 計画素案(案)
	国	<ul style="list-style-type: none"> 要請に向けた調整・協議 (補助対象事業に係る調整・協議、素案作成等) 		
	鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> 素案作成方針に係る調整・協議 <p>【主な調整・協議内容】 整備計画(延伸線ルート、駅計画)、運行計画、要員計画、収支計画</p>	<ul style="list-style-type: none"> 素案作成に向けた調整・協議 	
	自治体	<ul style="list-style-type: none"> 河川、公園、道路等管理者協議 (延伸線と公共施設等との交差協議) 	<ul style="list-style-type: none"> 要請者、費用負担に関する協議 	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画決定、環境アセスメント、埋蔵文化財等に関する事前協議 等
埼玉県さいたま市共同調査	<p>関係者の意見を踏まえた調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 需要予測、B/C、採算性の試算 事業費の精査に係る調査(地歴調査) 	<p>関係者の意見を踏まえた計画素案(案)検討のための資料作成 等</p>	<p>関係者の意見を踏まえた計画素案(案)作成のための資料作成 等</p>	

鉄道事業者へ事業要請

※ 必要に応じて、適宜、実務関係者会議を開催する。