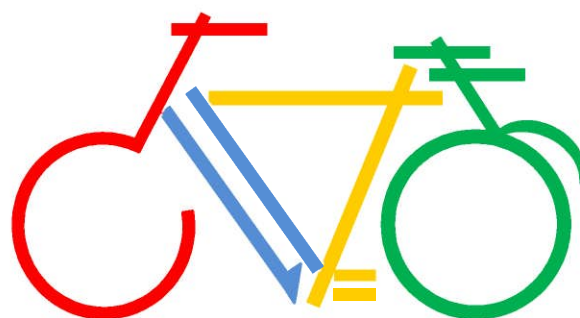


「人と環境にやさしい 安全で元気な自転車のまち さいたま」を目指して

さいたま市における自転車施策



さい …サイクル
た …たのしむ
ま …まもる
は …はしる
と …とめる

6(2)ー① さいたま市の概要

<位置・地勢>

- 県南東部に位置し、**12市と隣接**（春日部市、越谷市、川口市、蕨市、戸田市、朝霞市、志木市、富士見市、川越市、上尾市、蓮田市、白岡市）。
- 面積は217.49 km²で、東西19.6km、南北19.3km。
- 居住地面積に対する平坦性が全国的に見て高いのが特徴。

	居住地面積 (km ²)	居住地傾斜度3° 未満の面積(km ²)	居住地傾斜度 3° 未満の割合
さいたま市	206.3	206.1	99.9%
大阪市	197.9	197.5	99.8%
新潟市	460.5	433.9	94.2%
名古屋市	308.5	262.2	85.0%
堺市	123.5	101.6	82.2%
千葉市	239.5	194.4	81.2%
札幌市	398.5	283.2	71.1%
福岡市	235.8	151.7	64.3%
熊本市	311.3	193.3	62.1%
川崎市	108.5	63.8	58.8%
岡山市	503.5	254.3	50.5%
仙台市	351.8	167.7	47.7%
相模原市	172.8	82.3	47.6%
浜松市	571.3	257.1	45.0%
京都市	297.0	133.2	44.8%
横浜市	396.7	158.7	40.0%
北九州市	304.6	121.4	39.9%
静岡市	322.4	115.0	35.7%
神戸市	348.2	116.0	33.3%
広島市	419.9	83.7	19.9%

資料：H23国主数値情報、H22国勢調査

図1 さいたま市の地形（平坦性）

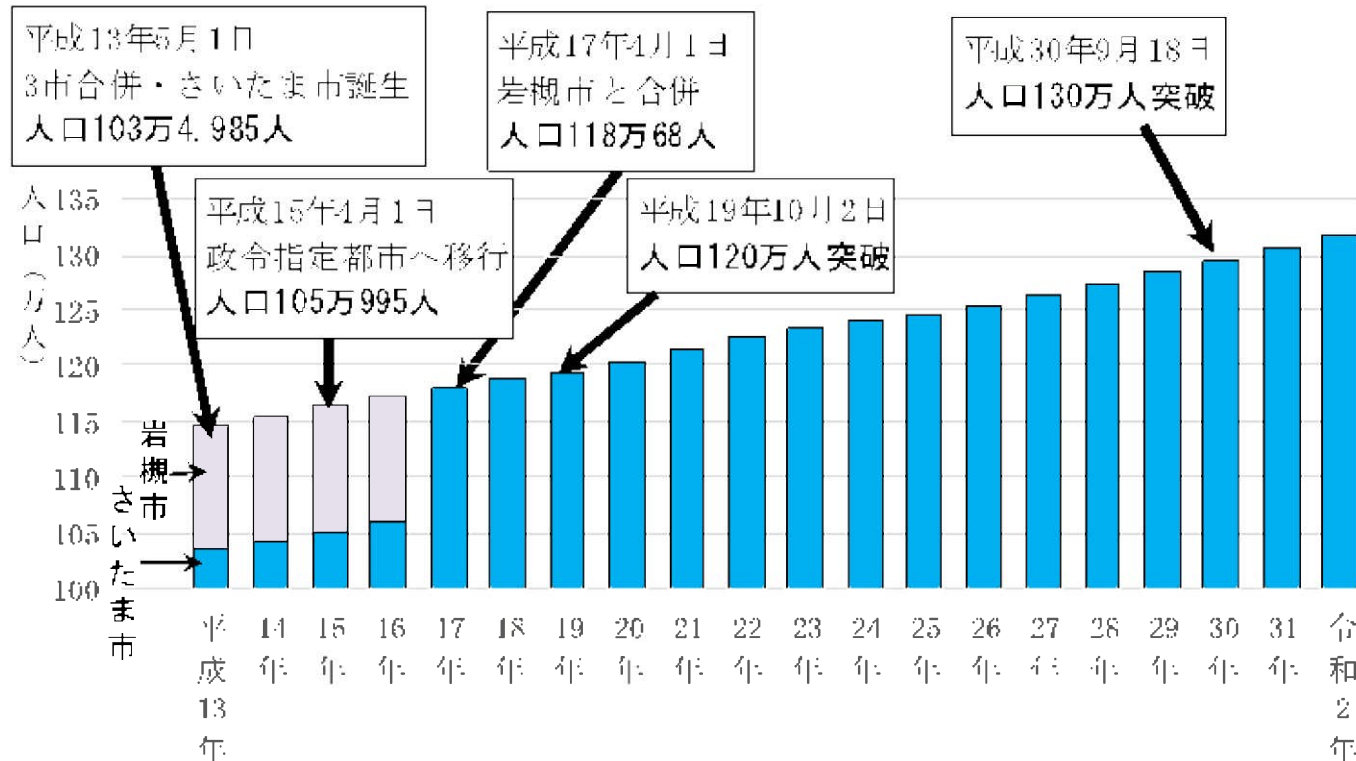


6(2) - ①さいたま市の概要

<人口>

- 合併により現在の市域になった平成17年から令和2年の15年間で、人口は**約10.5%** (約13.8万人) 増加。

人口の推移 (各年4月1日現在)



6(2) - ①さいたま市の概要

<交通概要(鉄道)>

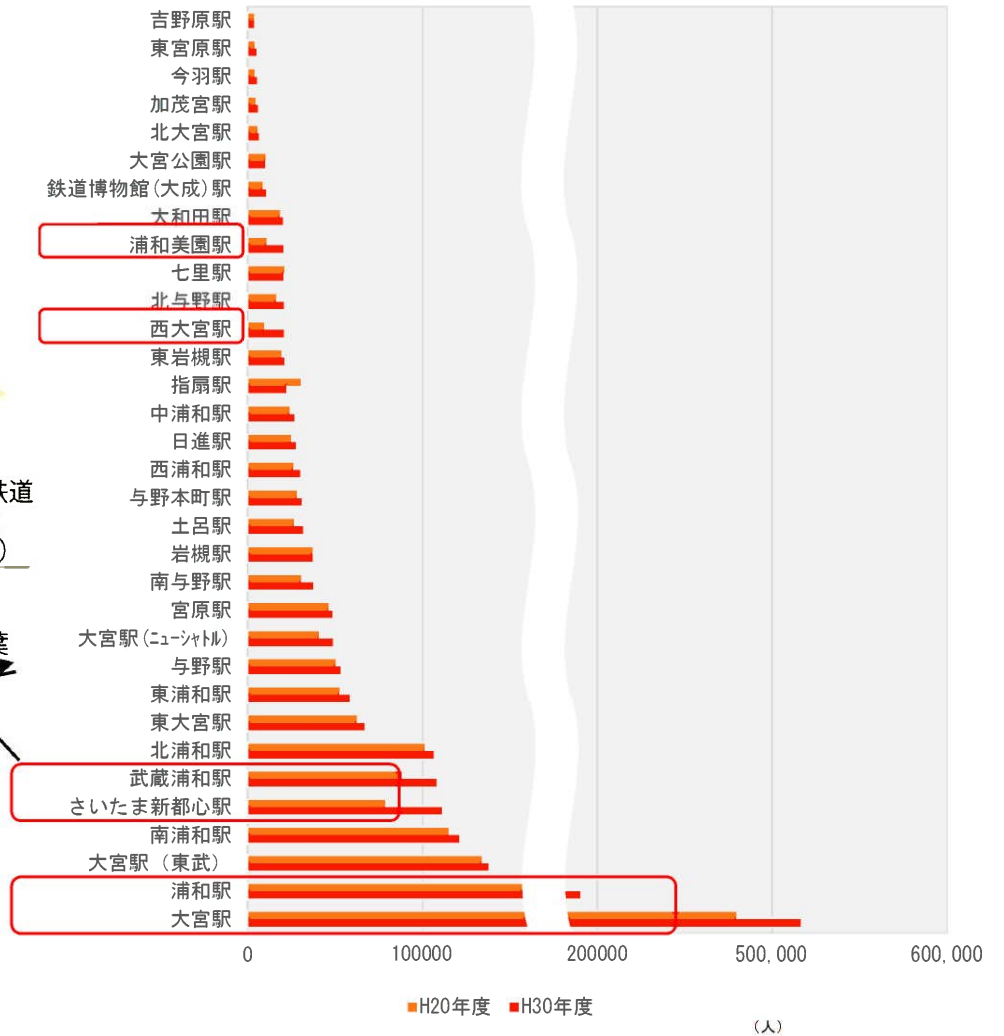
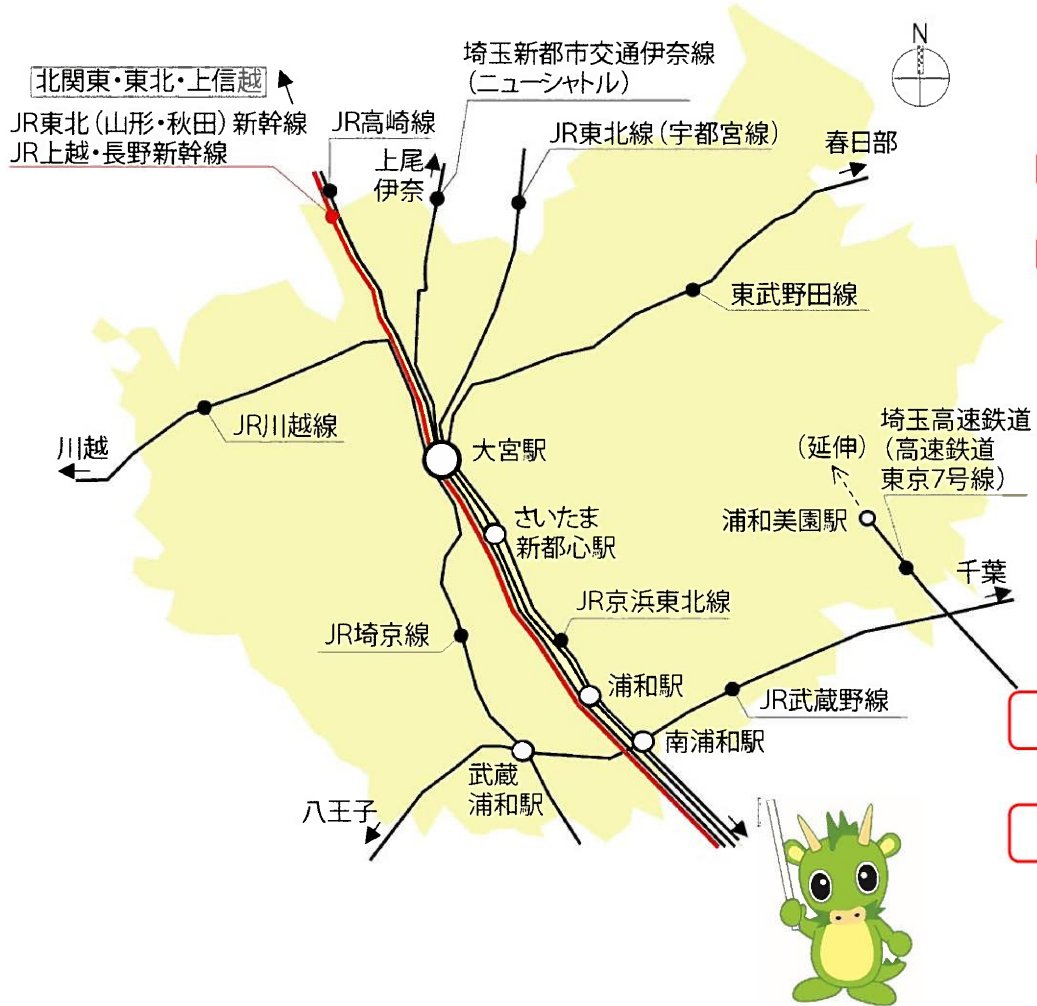
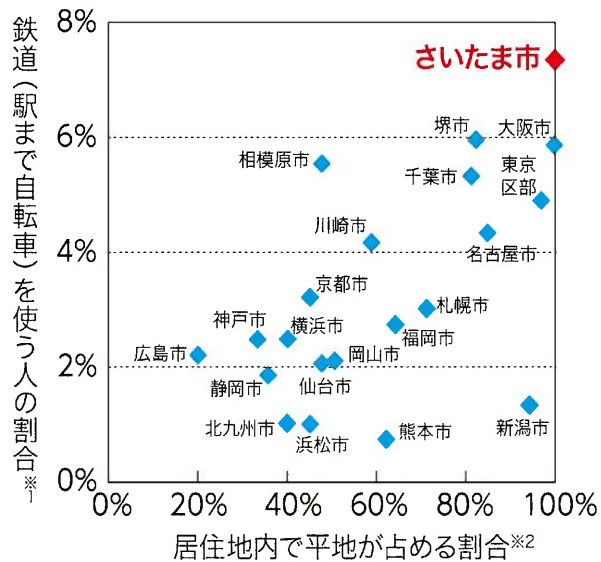


図2 市内各駅乗降客数の推移

6(2) - ②さいたま市の特性

- 全国的に見て、**鉄道駅まで自転車を使う人の割合が高く**、地形が平坦で**坂が少ない**といった特徴があること等から、世帯当たりの**自転車保有率が非常に高い**。
- シティ車（ママチャリ）の所有が多いものの、近年では電動アシスト付やクロスバイク、ロードバイクといった多種多様な自転車の需要が高まっている。



※1) H22国勢調査(15歳以上の通勤・通学時の交通手段)
 ※2) H23国土数値情報(傾斜3°未満の面積割合)

図3 平坦性と自転車利用の関係（政令市）

14大都市	世帯での自転車保有率
さいたま市	78.2%
京都市	75.8%
大阪市	74.0%
千葉市	66.6%
仙台市	65.9%
広島市	64.6%
名古屋市	64.6%
東京区部	62.3%
福岡市	61.2%
札幌市	60.3%
川崎市	59.8%
横浜市	57.5%
神戸市	48.4%
北九州市	47.6%

資料：一般財団法人自転車産業振興協会
 H30自転車保有実態に関する調査報告書

図4 14大都市の自転車保有状況一覧

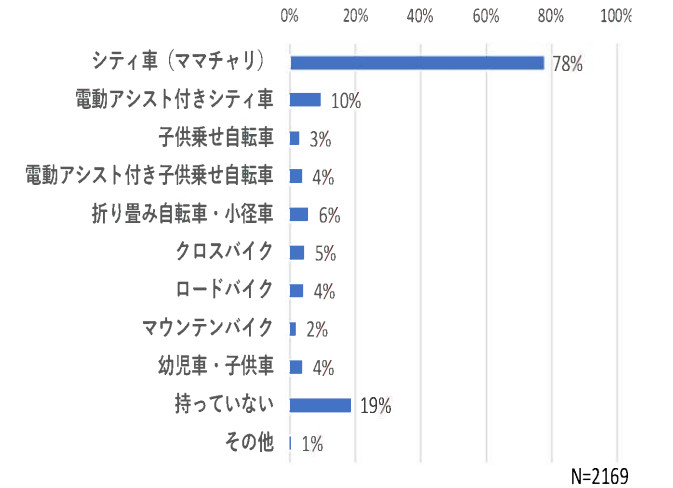


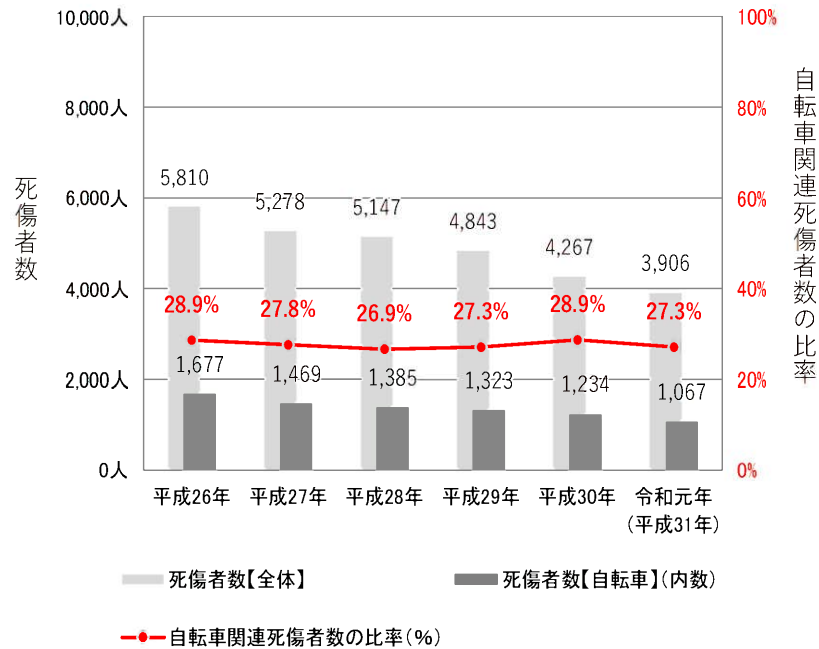
図5 保有自転車の種類

6(2)―③ さいたま市の自転車利用の課題

○さいたま市内の交通事故死傷者数の推移をみると、**全体の事故件数は減少**しているものの、

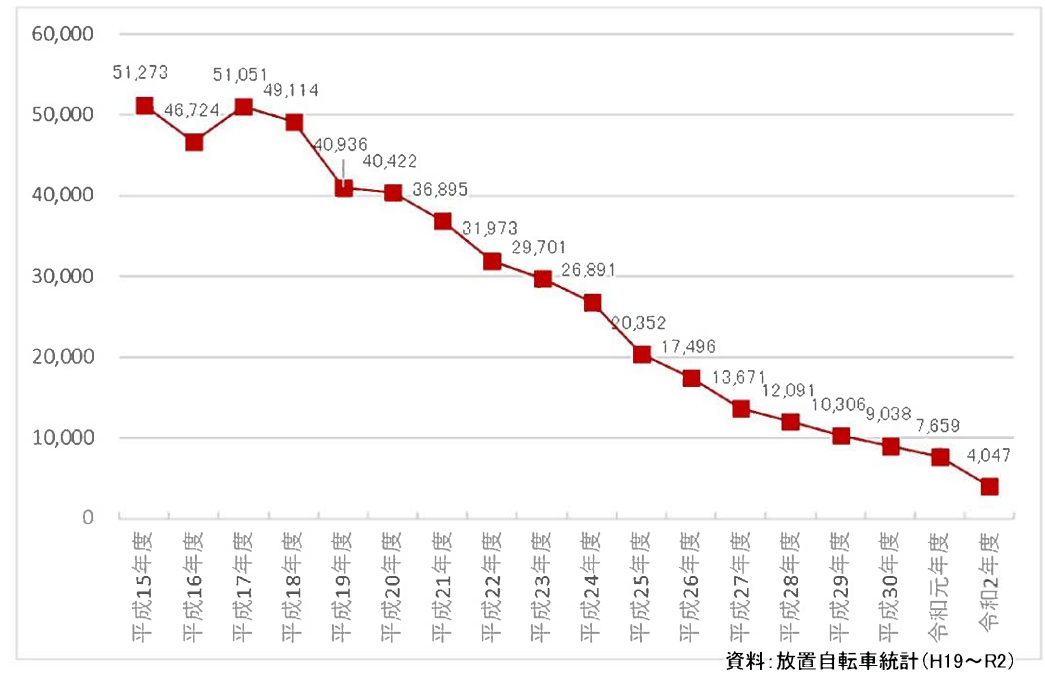
自転車関連事故は横ばい傾向であり、より一層の自転車の安全利用の促進が求められる。

○また、**放置自転車台数も年々減少傾向**にあるが、**多くの自転車が放置されている地域**もあることから継続的に指導・啓発を行う必要がある。



資料：埼玉県警資料(H26～R1)

図6 交通事故死傷者数の推移(市内)



資料：放置自転車統計(H19～R2)

図7 放置自転車の撤去台数の推移(市内全駅合計)

6(2) - ④ さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～

<計画の将来像>

人と環境にやさしい 安全で元気な自転車のまち さいたま

2016年3月策定、計画期間2025年迄

<計画の柱>

たのしむ

自転車を活用して余暇を充実させる取組



はしる

自転車通行環境や快適な利用を推進



とめる

自転車駐輪場環境を充実させる取組



まもる

自転車の正しい利用の仕方を身に付ける



6 (2) - ④ さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～

たのしむ

① 自転車レース・イベントの開催

ツール・ド・フランス さいたまクリテリウム、
サイクルフェスタの開催・支援

② サイクリングコースの環境整備

サイクリングルートのご案内表示の設置、
サイクリングマップの作成

③ 自転車のまちの魅力向上

SNSによる情報発信やサイクルパークの検討

④ コミュニティサイクル事業の推進

コミュニティサイクルの利用促進



6(2) - ④ さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～

はしる

① 自転車通行環境の整備

自転車ネットワーク路線の整備
交差点等危険個所の改善 等



② 公共交通機関との連携

交通結節点の環境整備

③ 自転車利用の促進

サイクルサポート施設の認定
電動アシスト付自転車の普及 等



6(2) - ④ さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～

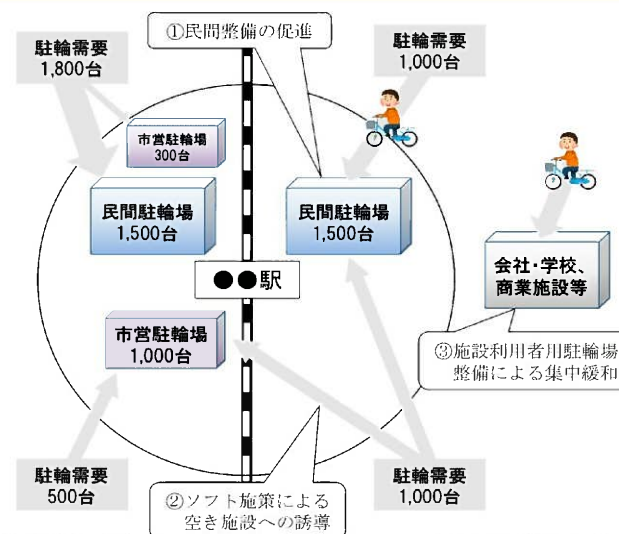
とめる

① 駐輪場の利便性向上

駐輪場の適正配置の推進
民間事業者による駐輪場整備への支援
さいたま市自転車等駐車場の附置に関する条例の運用
駐輪場利用サービスの向上 等

② 放置自転車の解消

放置自転車の指導・撤去・啓発
放置自転車の活用（海外譲与） 等



6(2) - ④ さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～



自転車安全利用コミュニケーションワード

 BEAUTIFUL RIDE 