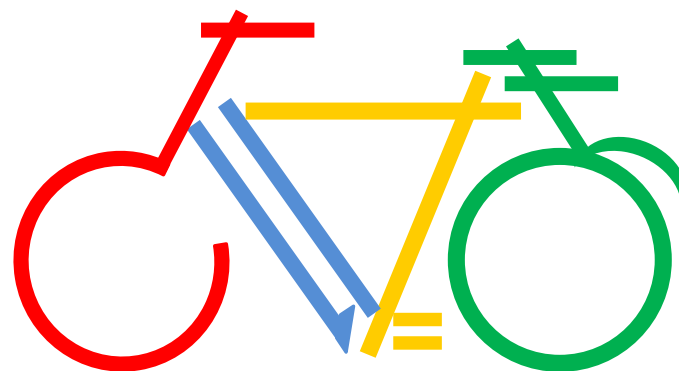


# 令和3年度第1回自転車等駐車対策協議会 での意見に対する確認・分析

---



- さい ……サイクル
- た ……たのしむ
- ま ……まもる
- は ……はしる
- と ……とめる

# 放置自転車対策の取組（第1回駐車対策協議会の振り返り）

<取組体系>

## さいたま市の放置自転車対策

【規制】

【供給】

### 放置対策

監視・撤去

放置禁止区域

啓発事業

保管・返還

### 自転車等駐車場

整備

民間施設補助金

附置義務

管理

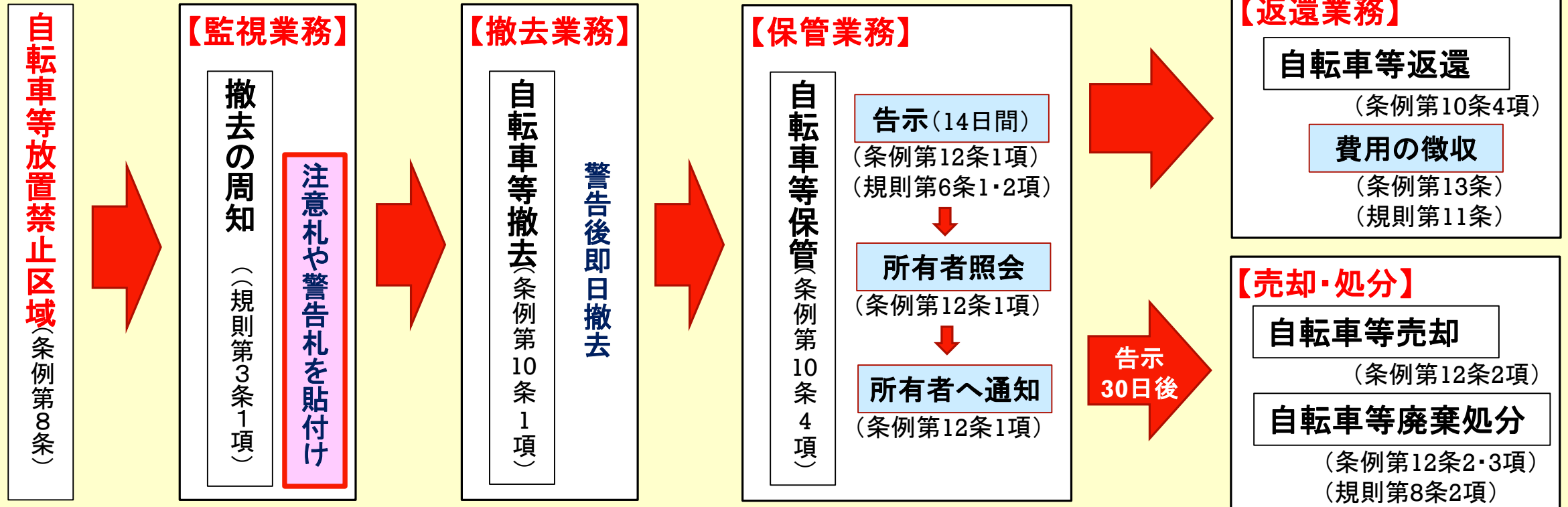
啓発業務

# 第1回自転車等駐車対策協議会の主な意見への確認事項

## 【監視員の人員配置について】

No.	意見要旨	第1回協議会での回答
1	駐輪対策で配置している監視員はどの程度の権限が与えられているのか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>注意札や警告札の貼付け</b>の他、駐輪場への案内啓発。</li> <li>・ 放置自転車縮減に向け、<b>主要駅は多めに人員配置</b>。</li> </ul>

## 放置自転車の処理の流れ(自転車等放置防止条例)



# 第1回自転車等駐車対策協議会の主な意見への確認事項

放置自転車が多い駅



市内放置禁止区域での監視員の配置状況(令和3年度)

令和2年度 (平日11時) (台)		
1	東大宮駅	37
2	大宮駅	29
2	南浦和駅	29
4	北浦和駅	24
5	浦和駅	21
6	中浦和駅	12
7	与野本町駅	11
8	西浦和駅	9
9	日進駅	8
10	東浦和駅	6
	32駅合計	214

駅名	北部			駅名	南部		
	最大人数				最大人数		
	平日	土曜	日祝		平日	土曜	日祝
大宮駅	6.0人	4.0人	4.0人	浦和駅	2.0人	2.0人	1.0人
宮原駅		1.0人	1.0人	北浦和駅	2.0人	2.0人	1.0人
日進駅	0.5人			与野駅	1.0人		
西大宮駅	0.5人			東浦和駅	1.0人		
指扇駅	0.5人			南浦和駅	2.0人	1.0人	1.0人
土呂駅	0.5人			武蔵浦和駅	2.0人	1.0人	1.0人
東大宮駅	2.0人	2.0人	2.0人	西浦和駅	2.0人		1.0人
北大宮駅	0.5人			中浦和駅	1.0人		
大宮公園駅	0.5人			北与野駅	1.0人	1.0人	1.0人
大和田駅	0.5人			与野本町駅	1.0人	1.0人	1.0人
七里駅	0.5人			南与野	1.0人		
さいたま新都心駅東口	1.0人	1.0人	1.0人	さいたま新都心駅西口	1.0人	1.0人	
岩槻駅	1.0人			浦和美園駅		0.5人	
東岩槻駅	1.0人						
合計	15.0人	8.0人	8.0人	合計	17.0人	9.5人	7.0人

# 第1回自転車等駐車対策協議会での意見に対する分析

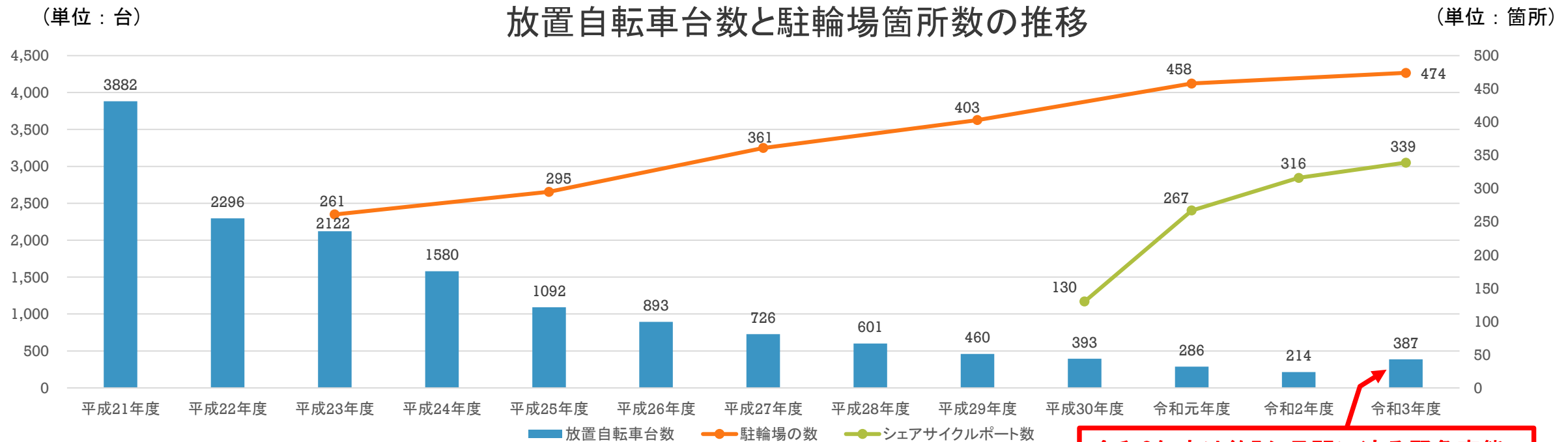
## 【放置自転車の減少要因分析】

No.	意見要旨	協議会での回答
1	<ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>放置自転車が大きく減少</b>しているが、<b>その理由</b>は。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>駐輪場の整備</b>が進行したこと</li><li>・ 駐輪場へ停めることへの意識向上</li><li>・ 継続的に啓発・監視活動を行ったこと</li><li>・ <b>シェアサイクルポート整備</b>による利用促進</li><li>・ 緊急事態宣言発令など<b>コロナ禍の影響</b></li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 減少理由を整理しておくことが今後の施策検討につながる。</li><li>・ 施策の効果や影響度合いまでは把握できないかもしれないが、考察しておくべき。</li></ul>	
3	<ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>撤去業務の回数、監視員の配置・人数等</b>についても関係が整理できないか。</li><li>・ 他都市で、撤去業務を減らしても、放置自転車台数が増加せず維持できている例もあり、<b>経費削減も期待</b>できる。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 次回に考え方を提示してご意見を伺いたい。</li></ul>

# 第1回自転車等駐車対策協議会での意見に対する分析

## ＜放置自転車台数と駐輪場・シェアサイクルポート数の推移＞

当事業により年々減少が図られ、平成21年度は約3,900台の放置自転車台数があったが、駐輪場やシェアサイクルポート数の増加に伴い、令和3年度においては約400台と約90%減少。



※放置自転車台数については、毎年11月平日一日の午前11時時点において市内駅周辺に放置された台数。

※駐輪場箇所数については、実態調査を隔年度実施。

※シェアサイクルポート数については、各年度9月時点の箇所数。

資料2で説明

令和3年度は約5か月間に渡る緊急事態措置等の解除後の人流増加により、前年度比で増加したと思われる。