

大砂土東地区乗合タクシーの運行ルート変更について

バス1

1. 現在の本格運行の概要

運行概要

運行区間	土呂駅⇄彩の国東大宮メディカルセンター⇄市民の森⇄東大宮五丁目⇄東大宮駅
運行日時	月曜日から金曜日までの平日 7時台から17時台まで ※祝日、年末年始(12月29日~1月3日)は運行なし
運行便数	9.5便/日
車両	10人乗り※のワンボックス車 ※満車時は、予備車両として普通タクシーが運行 ※運転席も含む
運賃	300円 ※現金のみ ※障害者、子供(小学生):大人運賃の半額 ※幼児(未就学児):大人(中学生以上)1名または子供(小学生)1名につき2名まで無料、3人目からは子供料金 ※乳児(1歳未満):無料
運行事業者	株式会社見沼交通

時刻表

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
① 土呂駅		8:10	9:15	10:15	11:20	12:48	13:55	14:55	15:58	17:06
② 彩の国東大宮メディカルセンター		8:16	9:21	10:21	11:26	12:54	14:01	15:01	16:04	17:12
③ 市民の森		8:18	9:23	10:23	11:28	12:56	14:03	15:03	16:06	17:14
④ 鷲神社前		8:18	9:23	10:23	11:28	12:56	14:03	15:03	16:06	17:14
⑤ 紅葉ヶ丘		8:19	9:24	10:24	11:29	12:57	14:04	15:04	16:07	17:15
⑥ 大砂土中学校		8:20	9:25	10:25	11:30	12:58	14:05	15:05	16:08	17:16
⑦ 砂町		8:20	9:25	10:25	11:30	12:58	14:05	15:05	16:08	17:16
⑧ 東大宮五丁目		8:22	9:27	10:27	11:32	13:00	14:07	15:07	16:10	17:18
⑨ 砂町原山		8:23	9:28	10:28	11:33	13:01	14:08	15:08	16:11	17:19
⑩ 東大宮駅	7:30	8:30	9:35	10:35	11:40	13:08	14:15	15:15	16:18	17:26
⑨ 砂町原山	7:30	8:30	9:35	10:35	11:40	13:08	14:15	15:15	16:18	17:26
⑧ 東大宮五丁目	7:31	8:31	9:36	10:36	11:41	13:09	14:16	15:16	16:19	17:27
⑦ 砂町	7:33	8:33	9:38	10:38	11:43	13:11	14:18	15:18	16:21	17:29
⑥ 大砂土中学校	7:34	8:34	9:39	10:39	11:44	13:12	14:19	15:19	16:22	17:30
⑤ 紅葉ヶ丘	7:35	8:35	9:40	10:40	11:45	13:13	14:20	15:20	16:23	17:31
④ 鷲神社前	7:36	8:36	9:41	10:41	11:46	13:14	14:21	15:21	16:24	17:32
③ 市民の森	7:38	8:38	9:43	10:43	11:48	13:16	14:23	15:23	16:26	17:34
② 彩の国東大宮メディカルセンター	7:45	8:45	9:50	10:50	11:55	13:23	14:30	15:30	16:33	17:41
① 土呂駅	7:55	9:00	10:00	11:00	12:05	13:33	14:40	15:40	16:43	17:56

運行ルート

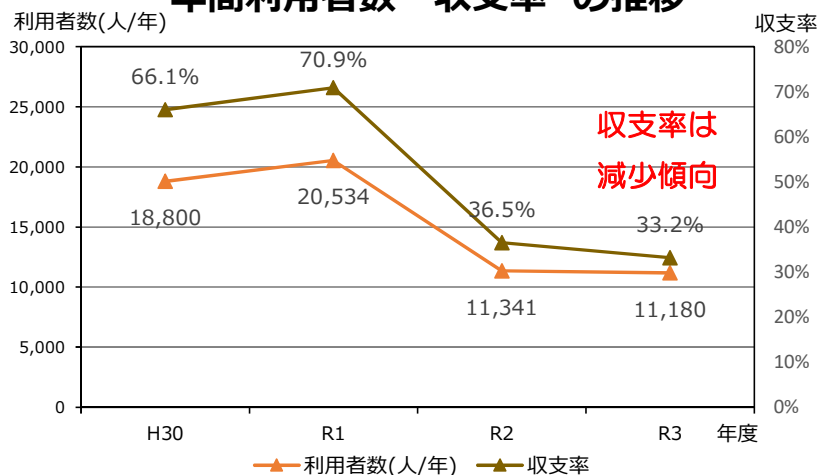


大砂土東地区乗合タクシーの運行ルート変更について

2. 現在の本格運行の利用状況

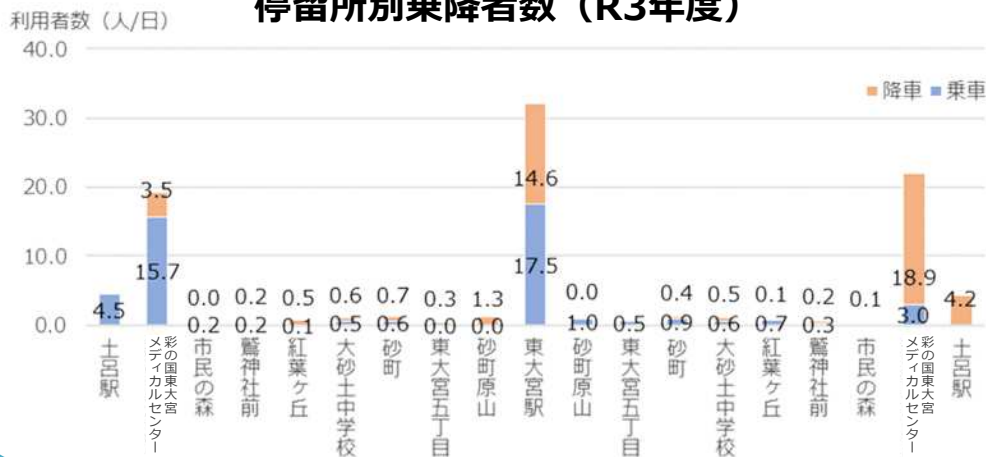
- 新型コロナウイルス感染症の影響により、R3年度の収支率は減少傾向にある。
- 彩の国東大宮メディカルセンターの通院需要の低下により、利用者数が減少している。
- 停留所別乗降者数としては、「東大宮駅」に続いて、「彩の国東大宮メディカルセンター」の利用が多い。

年間利用者数・収支率*の推移



* 収支率 = 運賃収入(実績) ÷ 運行経費(運行経費には車両償却費等は含まれない)

停留所別乗降者数 (R3年度)



3. 運行ルート変更の背景・経緯

(1) 背景・経緯

○島町地区周辺の自治会住民から、当該地区から駅や病院を利用するにあたり、公共交通の便が無く不便しているとの声が寄せられている。

○ルート沿線には大型ショッピングモールの立地が少ないため、当該地区からハレノテラスへの移動需要が見込まれる。

○R4年3月の地域公共交通協議会において、既存路線の運行改善は必要に応じてできるものとする事が決定している。

⇒島町地区に存在する交通空白地区の解消とともに、利用者の利便性向上を図る必要がある。

(ステップ1 事前準備(1) 地域によるニーズ把握、市への相談)

(2) 地域組織の設立

○ルート変更に向けた地域組織がR4年1月20日に設立されている。

○沿線自治会の会長等で構成されており、地域住民と連携し、検討を進めるために必要な要件を満たしている。

(ステップ1 事前準備(2) 地域組織の設立)

ステップ1 事前準備

- (1) 地域によるニーズ把握、市への相談
- (2) 地域組織の設立

ステップ2 運行計画の作成(申請)

- (1) 運行ルート案の検討、市への申請
- (2) 運行計画素案の作成
- (3) 需要調査(アンケート調査等)の実施・分析・事業採算性の検討
- (4) 「運行計画書」の作成
- (5) 法定協議会における協議

ステップ3 実証運行

(本格運行への移行・継続・終了)

- (1) 実証運行の準備
- (2) 実証運行の実施
- (3) 実証運行中の調査・分析
- (4) 法定協議会における協議
- (5) 本格運行の準備

ステップ4 本格運行

(継続・改善・廃止)

- (1) 本格運行の実施
- (2) 運行継続に向けたサポート(調査・分析)
- (3) 法定協議会における協議
- (4) 本格運行後の利用促進

「コミュニティバス等導入ガイドライン」における本格運行までの検討の流れ

地域組織の概要

申請年月	R4年1月
地域名(団体名)	島町の交通問題を考える会
構成員	島町自治会、ジェイシティ東大宮自治会、ライオンズガーデン東大宮自治会の会長 ほか

大砂土東地区乗合タクシーの運行ルート変更について

3. 運行ルート案の検討、運行計画素案の作成

○「コミュニティバス等導入ガイドライン」ステップ2に則り運行計画を作成した。
(ステップ2運行計画の作成(1)運行ルート案の検討、市への申請、(2)運行計画素案の作成)

ステップ2 運行計画の作成(申請)
 (1) 運行ルート案の検討、市への申請
 (2) 運行計画素案の作成
 (3) 需要調査(アンケート調査等)の実施・分析・事業採算性の検討
 (4) 「運行計画書」の作成
 (5) 法定協議会における協議

運行ルートの変更案

現状	運行区間	土呂駅⇄彩の国東大宮メディカルセンター⇄市民の森⇄東大宮五丁目⇄東大宮駅
	運行距離	運行距離 8.8km (運行時間 45~50分)
	運行便数	9.5便/日
ルート変更案	変更箇所	・バス停の追加(「ハレノテラス」)
	運行区間	土呂駅⇄彩の国東大宮メディカルセンター⇄市民の森⇄東大宮五丁目⇄ ハレノテラス ⇄東大宮駅
	運行距離	運行距離 12.1km (運行時間 54分)
	運行便数	8便/日

時刻表案

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
① 土呂駅		8:23	9:45	10:57	12:33	13:45	14:56	16:07	17:25
② 彩の国東大宮メディカルセンター		8:28	9:50	11:02	12:38	13:50	15:01	16:12	17:30
③ 市民の森		8:30	9:52	11:04	12:40	13:52	15:03	16:14	17:32
④ 鷲神社前		8:30	9:52	11:04	12:40	13:52	15:03	16:14	17:32
⑤ 紅葉ヶ丘		8:31	9:53	11:05	12:41	13:53	15:04	16:15	17:33
⑥ 大砂土中学校		8:32	9:54	11:06	12:42	13:54	15:05	16:16	17:34
⑦ 砂町		8:32	9:54	11:06	12:42	13:54	15:05	16:16	17:34
⑧ 東大宮五丁目		8:34	9:56	11:08	12:44	13:56	15:07	16:18	17:36
⑨ ハレノテラス		8:36	9:58	11:10	12:46	13:58	15:09	16:20	17:38
⑩ 砂町原山		8:38	10:00	11:12	12:48	14:00	15:11	16:22	17:40
⑪ 東大宮駅	7:30	8:48	10:10	11:22	12:58	14:10	15:21	16:32	17:50
⑩ 砂町原山	7:30	8:48	10:10	11:22	12:58	14:10	15:21	16:32	
⑨ ハレノテラス	7:31	8:49	10:11	11:23	12:59	14:11	15:22	16:33	
⑧ 東大宮五丁目	7:34	8:52	10:14	11:26	13:02	14:14	15:25	16:36	
⑦ 砂町	7:36	8:54	10:16	11:28	13:04	14:16	15:27	16:38	
⑥ 大砂土中学校	7:37	8:55	10:17	11:29	13:05	14:17	15:28	16:39	
⑤ 紅葉ヶ丘	7:38	8:56	10:18	11:30	13:06	14:18	15:29	16:40	
④ 鷲神社前	7:39	8:57	10:19	11:31	13:07	14:19	15:30	16:41	
③ 市民の森	7:41	8:59	10:21	11:33	13:09	14:21	15:32	16:43	
② 彩の国東大宮メディカルセンター	7:50	9:08	10:30	11:42	13:18	14:30	15:41	16:52	
① 土呂駅	7:59	9:17	10:39	11:51	13:27	14:39	15:50	17:01	

運行ルート案



沿線地域人口・世帯数

町名	世帯数	人口
島町	2,194	4,971
東大宮6丁目	1,949	3,829
東大宮7丁目	2,411	4,914
計	6,554	13,714

ハレノテラス概要

開業日	H29年4月12日
敷地面積	16,551.49㎡
延床面積	9,819.07㎡
店舗数	22店舗(開業時点)

地域組織構成自治会の世帯数

島町自治会	1,359世帯
ジェイシティ東大宮自治会	72世帯
ライオンズガーデン東大宮自治会	287世帯

大砂土東地区乗合タクシーの運行ルート変更について

4. 事業採算性の検討

○「コミュニティバス等導入ガイドライン」ステップ2に則り事業採算性を検討した。

(ステップ2運行計画の作成(3)需要調査の実施・分析・事業採算性の検討)

ステップ2 運行計画の作成(申請)

- (1) 運行ルート案の検討、市への申請
- (2) 運行計画素案の作成
- (3) 需要調査(アンケート調査等)の実施・分析・事業採算性の検討
- (4) 「運行計画書」の作成
- (5) 法定協議会における協議

(1) 利用人数の増減の試算

1) 改善後の利用人数の増加見込み：需要調査結果をもとに算出

項目	試算結果	算出方法
①現在の利用人数[人/日]	1.6	アンケートで「現在利用している」と回答した方の総利用人数
②改善後の利用人数[人/日]	10.5	アンケートで改善後のバスを「利用する」と回答した方の総利用予定人数
③改善後の利用人数の増分[人/日]	8.9	③ = ② - ①
④人口拡大後の利用人数の増分[人/日]	807	④ = ③ × (R3年1月1日時点15歳以上沿線人口[40,139人] ÷ (有効回答数[442人]))
⑤補正後の利用人数の増分[人/日]	76.6	⑤ = ④ × (5地区の利用人数の補正率の平均値[9.5%])

2) 改善後の利用人数の減少見込み：乗降調査結果をもとに算出

項目	試算結果	算出方法
⑥現在の利用人数[人/日]	46.2	R3年5月～R4年1月利用実績
⑦減便分の利用割合[%]	15.8	⑦ = (減便する便数[1.5便]) ÷ (現在の便数[9.5便]) × 100
⑧改善後の利用人数[人/日]	38.9	⑧ = ⑥ × (1 - ⑦)
⑨利用人数の減分[人/日]	7.3	⑨ = ⑥ - ⑧

3) 改善後の利用人数の増減

試算結果 **[+69.3人/日]** = 増加**[76.6人/日]** - 減少**[7.3人/日]**

・ 試算の結果、改善後の利用者は115.5人/日となる見込みとなった。

(2) 運賃収入・運行経費・収支率の試算結果

1) 変更後の運賃収入・運行経費・収支率の試算

※1 R3年5月～R4年1月実績に基づく

項目	試算結果	算出方法
①運賃収入[万円/年]	789	○総利用回数 = (1日当たり利用人数実績値[人/日] ※1 + 改善後の利用人数の増減[人/日]) × R3年度運行日数見込み[242日/年] ○運賃収入 = (運賃収入 ÷ 利用人数) 実績値 ※1 × 総利用回数
②運行経費[万円/年]	952	○R3年度申請値に走行距離、便数の変化を考慮して、人件費や燃料油脂費等の経費を試算
③収支率[%]	82.9	③ = ① ÷ ② × 100

2) 現在と変更後の運賃収入・運行経費・収支率の比較

	運賃収入[万円/年]	運行経費[万円/年]	収支率[%]
現状※1	315	937	33.7
変更後	789	952	82.9
差(変更後-現状)	+474	+16	+49.2ポイント

・ 試算の結果、改善後は年間で運賃収入が474万円増加、運行経費が16万円増加、収支率が49.2ポイント増加する見込みとなった。

5. まとめと提案

- ・ 収支率試算結果はガイドラインに示す実証運行の実施要件である「収支率が前年度以上」を満たしている。
- ・ 道路の運行要件、関係機関との調整等のガイドラインのチェックポイントも確認済みである。

⇒「ステップ3 実証運行の準備」に進みたい。

※表内に示す数値表記は四捨五入した値であり、小数点以下を含み算定している。
 ※需要調査は、R4年2月1日～16日の期間に、ルート沿線300m圏に町字の20%以上が重なる地域に居住する15歳以上の方々(無作為抽出・郵送)1,500人を対象に実施し、442人から回答が得られ、有効回収率は29.5%であった。