

## 柏崎・美幸町地区 AI デマンド交通について

### 1. 乗入実験について

令和3年度4月から実証実験をしている柏崎・美幸町地区 AI デマンド交通について、令和4年10月3日～11月29日の2か月間、美幸町地区から岩槻駅等への乗入実験を実施した。概要を以下に示す。

#### 乗入実験の概要

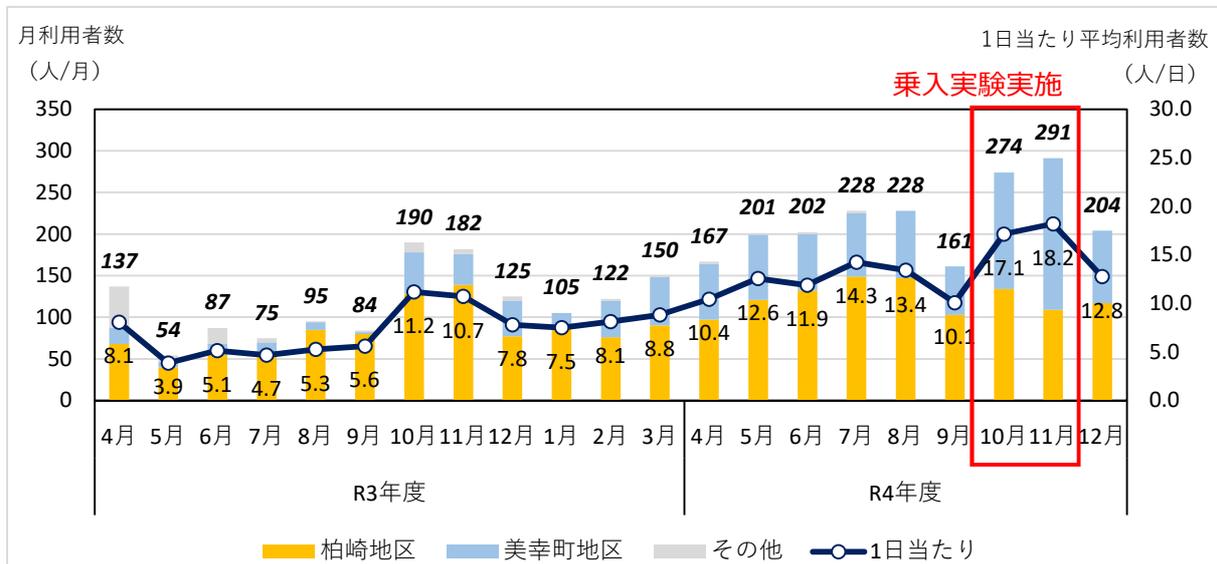
<p>実施の背景・経緯</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実証実験開始以前から美幸町地区から岩槻駅への乗入れ要望は多かった。</li> <li>・「補完交通」として導入しており、他の交通事業者との競争を避けるため岩槻駅へ乗入れをしていない。</li> <li>・関係者間で調整が整ったことから、定められた期間内で実験的に実施することとなった。</li> </ul>
<p>実施期間</p> <p>令和4年10月3日～11月29日（2か月間） / 運行日数 32 日間</p> <p>乗入実験停留所</p> <p>「岩槻駅東玉前」 「岩槻タクシー」</p>	

### 2. 利用状況

#### 1) 利用者数の推移

月別利用者数と1日当たり平均利用者数の推移を以下に示す。

乗入実験の実施により、令和4年10月・11月の利用者数は増加した。



## 2) 利用者数の推移(地区別)

地区別の利用者数の推移を以下の表に示す。

乗入実験の実施により、美幸町地区の利用者は令和4年9月の58人から令和4年10月は140人、令和4年11月は182人と大きく増加した。柏崎地区の利用者については、令和4年9月からは増加がみられたものの、乗入実験実施前の利用状況の水準と大きく変わっていない。

居住地区	R3年度												R4年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
柏崎地区	68	40	55	58	85	80	128	139	77	91	76	90	97	121	132	149	147	103	134	109	117			
美幸町地区	19	7	13	12	9	2	50	37	43	14	44	58	67	78	68	76	81	58	140	182	87			
その他	50	7	19	5	1	2	12	6	5	0	2	2	3	2	2	3	0	0	0	0	0			
計	137	54	87	75	95	84	190	182	125	105	122	150	167	201	202	228	228	161	274	291	204			

## 3) 収支率(推計)

実証期間を通じた収支率(推計)を以下に示す。

乗入実験期間中は他の期間と比較し収支率が高くなっていた。

	運行経費 (車両購入費除く)	運賃収入	市補助 (想定)	収支率 (想定)
乗入実験前 (R4年4月～R4年9月 平均)	985,835	52,273	933,563	5.3%
<b>乗入実験期間中 (R4年10月・11月 平均)</b>	<b>985,835</b>	<b>77,591</b>	<b>908,244</b>	<b>7.9%</b>
乗入実験後 (R4年12月)	985,835	53,909	931,926	5.5%
<b>R4年4月～R4年12月 平均</b>	<b>985,835</b>	<b>58,081</b>	<b>927,754</b>	<b>5.9%</b>

※R4年4、5月の運賃収入は利用者数×運賃300円÷1.1(税抜)として算出  
 ※運行経費はR4年度交付申請をベースに月当たりに換算したものを使用

## 4) 停留所別の利用状況について

乗入実験停留所の乗降回数を以下に示す。

岩槻駅東玉前の乗降回数は全停留所中最も多く、割合としては約3割を占めていた。

停留所	10月		11月		10月・11月計	
	(回)	割合	(回)	割合	(回)	割合
岩槻駅東玉前	170	31%	187	32%	357	32%
岩槻タクシー	0	0%	0	0%	0	0%
全停留所計	548	100%	582	100%	1130	100%